

T03

ספר הנהג 2022



מבוא

משתמש יקר:

אנו מודים לך על שבחרת ברכב מדור האנרגיה החדשה של Leapmotor, אשר מצטיין בבטיחות, בנוחות, בעוצמה ובחיסכון. אנו שמחים להציע לך מוצרים ושירותים איכותיים ומהנים, לעבודה ולשעות הפנאי.

לפני השימוש ברכב, חשוב לקרוא את ההוראות בעיון. ספר נהג זה יסייע לך להכיר את הרכב מתוצרת Leapmotor ולהשתמש בו בצורה נכונה, על מנת להפיק ממנו את מיטב הביצועים לאורך שנים. היכרות מעמיקה עם הרכב תעזור לך לנהוג בו בצורה בטוחה ולשמור על אמינותו.

בכל שאלה וצורך במהלך השימוש, פנה למוסך המורשה הקרוב ביותר, מומלץ למרכז שירות מורשה של Leapmotor, על מנת לקבל את השירות הטוב ביותר במסגרת הטיפולים והתיקונים. הקפד שכל הטיפולים יבוצעו במועד, בהתאם לטבלת הטיפולים התקופתיים שבחוברת האחריות והשירות.

בספר זה מופיע מידע על Leapmotor T03. בשל התצורות השונות של דגמי הרכב והשדרוגים שמתבצעים במועד מאוחר יותר, ייתכנו הבדלים בין ההוראות בספר זה לבין התצורה בפועל של הרכב שרכשת, ועליך לפעול כמתבקש מהרכב שנמסר לך בפועל.

אנו מודים לך על הבחירה ב-Leapmotor ומאחלים לך נהיגה מהנה!

מטרו מוטור שיווק (1981) בע"מ
יולי 2022

כל הזכויות שמורות לחברת מטרו מוטור שיווק (1981) בע"מ.

אסור בהחלט לשעתק או להעתיק אף חלק מספר נהג זה ללא אישור בכתב מחברת מטרו מוטור שיווק (1981) בע"מ שעתוק של ספר הנהג יגרור תביעה משפטית.

28	טעינה מהירה
28	טעינה מהירה מעמדה לטעינת DC

הכנות לקראת הנסיעה

32	תכנון הנסיעה
32	בדיקות לפני הנסיעה

שחרור נעילת הרכב

34	הכרת המפתחות
34	מפתח שלט-רחוק
36	מפתח מכני
37	איתור הרכב
37	אזעקת מצוקה/איתור הרכב באמצעות השלט-רחוק
37	שחרור נעילה מחוץ לרכב
37	שחרור נעילה באמצעות השלט-רחוק

כניסה לרכב

40	פתיחת הדלת
40	הידית החיצונית של הדלת
40	תאורת קבלת פנים
40	תאורה פנימית מלפנים

מבוא לספר הנהג

10	לתשומת לב המשתמש
10	משמעות האזהרות וההערות
11	מידע מאויר
11	גרירת הרכב
11	שימוש בגרסה האלקטרונית של ספר הנהג
11	תיאור המצבים של מערכת ההנעה

היכרות מהירה עם Leapmotor

14	מבט חיצוני
16	תא הנוסעים

טעינה

22	הערות לגבי הטעינה
22	אמצעי זהירות לטעינה
23	מצב הטעינה
23	פתח הטעינה
24	טעינה אטית
24	טעינה אטית באמצעות התקן נייד לטעינת AC
26	טעינה אטית מעמדה לטעינת AC
26	הוצאת הידית לטעינת AC

53..... התנפחות כריות האוויר

54..... נורית התראה לתקלה בכריות האוויר

54..... החלפת הרכיבים של מערכת כריות האוויר

54..... גריטת הרכב

55..... בטיחות ילדים

55..... הערות להסעת ילדים

56..... מנעול בטיחות לילדים

56..... התקנה של מושבי בטיחות לילדים

59..... בחירת מערכות ריסון לילדים

60..... ישיבה במושב הנהג

60..... כוונן מושב הנהג

63..... כוונן המראות החיצוניות

63..... כוונן המראה הפנימית

64..... בקרת החלונות

67..... נעילה מתוך הרכב

68..... מתגי בקרה בגלגל ההגה

69..... כוונן גלגל ההגה

70..... נסיעה במושב הנוסע הקדמי

70..... כוונן מושב הנוסע הקדמי

70..... בקרת החלון

71..... נסיעה במושב האחורי

71..... בקרת החלונות

71..... אחסון מאחור

71..... תא אחסון בחיפוי הפנימי של הדלת

מטען

42..... פתיחת תא המטען

42..... פתיחת תא המטען

43..... קיפול גב המושב האחורי

44..... שימוש נוח בתא המטען

44..... תאורת תא המטען

45..... הכנסת המטען

45..... סגירת תא המטען

45..... סגירת תא המטען

נסיעה ונהיגה

48..... חגורות בטיחות

48..... תפקוד ההגנה של חגורות הבטיחות

48..... תנוחת ישיבה נכונה

49..... חגירה נכונה של חגורת הבטיחות

50..... קדם מותחן של חגורת הבטיחות

51..... התראה לחגורת הבטיחות

51..... כיצד צריכות נשים הרות להשתמש בחגורת הבטיחות

51..... בדיקת מערכת חגורות הבטיחות

52..... החלפת הרכיבים של מערכת חגורות הבטיחות

52..... כריות אוויר

52..... פעולת ההגנה של כריות האוויר

53..... מיקום כריות האוויר

חנייה

מערכות עזר לחנייה..... 123
 מערכת סיוע לנסיעה לאחור..... 123
 בלם חנייה אלקטרוני (EPB)..... 125

יציאה מהרכב

הכנות לפני היציאה..... 129
 סגור את החלונות..... 130
 העבר את מערכת ההנעה למצב מנותק..... 130
 שחרור נעילה מתא הנוסעים..... 130
 שחרור נעילה באמצעות מתג הנעילה המרכזית..... 130
 שחרור נעילה באמצעות הידית הפנימית של הדלת..... 130
 לאחר היציאה מהרכב..... 130
 עצות לבטיחות לפני עזיבת הרכב..... 130

נעילה

נעילת הרכב..... 134
 נעילה מחוץ לרכב..... 134
 מערכת אזעקה נגד גניבה..... 134
 קיפול המראות החיצוניות..... 135
 קיפול המראות החיצוניות..... 135

יציאה לדרך

יציאה לדרך..... 137
 תאורת ליווי..... 137

תחזוקה וניקוי

ניקוי הרכב..... 139
 ניקוי חיצוני..... 139
 ניקוי תא הנוסעים..... 140
 תחזוקת הרכב..... 141
 טיפוח הצד החיצוני של המרכב..... 141
 טיפוח תא הנוסעים..... 142
 תחזוקת הצמיגים..... 143
 אמצעים למניעת שיתוך..... 144
 אחסון הרכב לפרק זמן ארוך..... 145
 מילוי נזלים..... 146
 תא קדמי..... 146
 בדיקת המפלס והוספה של נוזל קירור..... 147
 בדיקת המפלס והוספה של נוזל בלמים..... 148
 הוספת נוזל שטיפה של השמשה הקדמית..... 149
 מגב..... 150
 הסבר על הנתכים..... 152
 תיבת הנתכים בתא הקדמי..... 153
 תיבת נתכים בקוטב החיובי של המצבר..... 158

182	איך לפעול במקרה של תאונה
182	איך לפעול במקרה שהתלקחה שריפה ברכב
183	איך לפעול במקרה שהרכב הוצף

חילוץ חירום

185	מידע על הרכב
185	נתונים בסיסיים של הרכב
190	מידע שלטי בטיחות
190	שלטי בטיחות
191	נוהלי גריטת ציוד חילוץ חירום
191	כלי חילוץ חירום
191	פעולת חניה
193	נוהל ניתוק HV
195	אזורים בהם מותר לבצע חיתוך
196	איך לפעול במקרה שהרכב הוצף
196	חילוץ רכב בווער
	אחרי התאונה, יש לפנות את הרכב ולהוביל אותו מאזור התאונה
197	מידע אחר
197	התקני בטיחות
198	מותחן הקדם של חגורת הבטיחות

159	תיבת נתיכים בלוח המכשירים
162	תחזוקת הסוללה והמצבר
162	סוללת ההנעה
164	מיחזור של סוללת ההנעה
164	מצבר בעל מתח נמוך
164	טבלת טיפולים

כיצד לפעול במקרה חירום

167	במקרה חירום
167	נעילה/שחרור נעילה במקרה חירום
169	אתחול התריס
170	הפעלת מהבהבי החירום
170	לבישת אפוד זוהר
171	הצבת משולש אזהרה
171	הכרת כלי העבודה
172	תיקון צמיגים
176	התנעה באמצעות כבלי עזר
177	החלפת הסוללה של השלט-רחוק
177	תכנית לטעינת חירום
178	התנעת חירום של הרכב
179	איך לפעול במקרה שהרכב זקוק לחילוץ בדרך
179	חילוץ רכב ששקע
179	גרירת הרכב

מידע טכני

201	מידע רכב.....
203	לוחיות ותוויות זיהוי של הרכב.....
211	פרמטרים טכניים.....
211	מידות כוללות של הרכב.....
212	פרמטרים טכניים.....
213	פרמטרים טכניים של סוללת ההנעה.....
214	פרמטרים טכניים של המנוע החשמלי.....
214	פרמטרים טכניים של בקר המנוע החשמלי.....
214	פרמטרים טכניים של מערכת הבלמים.....
215	פרמטרים טכניים של החישוקים והצמיגים.....
215	פרמטרים טכניים של מכלולים ראשיים אחרים.....
216	סוג וכמות הנוזלים למילוי בכל הרכב.....
216	פרמטרים של הנורות.....

מבוא לספר הנהג

לתשומת לב המשתמש

תצורת הרכב

ספר נהג זה כולל מידע ביחס לכל התצורות הסטנדרטיות והמיוחדות הנוכחיות של T03 (דגם 2021). ייתכן, לפיכך, שברכבך לא הותקנו חלק מהתצורות או התפקודים שמתוארים בספר נהג זה. למידע על התצורה הספציפית, עיין בחומרים הרלוונטיים או פנה למרכז שירות מורשה של Leapmotor.

אביזרים, חלקי חילוף וביצוע שינויים

אם יש צורך להחליף חלקים ברכב, אנו ממליצים להשתמש בחלקים ובאביזרים מקוריים שסופקו על ידי המפעל המקורי.

אם בחרת לצורך ההתקנה או ההחלפה בחלקי חילוף או באביזרים שאינם מורשים, איננו יכולים לספק לך ערובה כלשהי ואיננו מקבלים על עצמנו שום אחריות וחבות. כמו כן, נזק שייגרם לרכב וירידה בביצועיו כתוצאה מחלקי חילוף ואביזרים שאינם מורשים, אינם מכוסים באחריות המוענקת לרכב.

אנו מכירים רק בטיפולים ושינויים (דוגמת או התקנה או החלפה של רכיבים) שסופקו על ידי מוסך מורשה, מומלץ מוסך מורשה של Leapmotor. נזק שנגרם לרכב, או ירידה בביצועים, כתוצאה משינויים אחרים אינם מכוסים באחריות המוענקת לרכב.

גריטת הרכב

מערכת כריות האוויר של הרכב מכילה חומר כימי נפיץ. אם גורטים את הרכב מבלי להסיר את כריות האוויר, ייתכנו תאונות ושריפות. לפיכך, לפני שגורטים את הרכב, יש לדאוג שכריות האוויר יגרטו על ידי מוסך מורשה, מומלץ מוסך מורשה של Leapmotor.

משמעות האזהרות וההערות

ספר נהג זה נערך בהתאם לתרחישי שימוש שונים, על מנת להקל עליך למצוא במהירות את המידע הנחוץ ולהשתמש בו.

התוכן בספר הנהג מחולק לפרקים. בתוכן העניינים ובמבט המהיר על Leapmotor (אינדקס מאויר) תוכל לגלות במהירות היכן מופיע המידע הנחוץ.

בספר נהג זה מופיעות אזהרות מפני סכנת פציעה או נזק לרכב. במהלך השימוש ברכב, הקפד לפעול כמתחייב מהאזהרות על מנת למנוע פציעה או נזק לרכב.

אם לא צוין אחרת, התיאורים בספר נהג זה שמתייחסים לכיוונים ברכב (קדימה, אחורה, שמאלה וימינה) מבוססים על כיוון הנסיעה של הרכב.

להלן מפורטים העיצוב והתפקיד של האזהרות מהסוגים השונים בספר נהג זה:

⚠ אזהרה!

- סכנת פציעה.
- אזהרה זו נועדה להתריע מפני סכנות בינוניות וחמורות.

! זהירות!

- סכנת נזק לרכב.
- אזהרה זו נועדה להתריע מפני סכנות פחות חמורות. אם מתעלמים מהמידע הזה, עלול להיגרם נזק לרכב.

שימוש בגרסה האלקטרונית של ספר הנהג

ניתן ללחוץ על האפשרות "User Manual" (ספר הנהג) בצג הבקרה המרכזי כדי להציג את הגרסה האלקטרונית של ספר הנהג.

תיאור המצבים של מערכת ההנעה

למערכת ההנעה יש שלושה מצבים.

מצב שחרור נעילה: מצב ON1. הנעילה של הרכב שוחררה אבל הדלת עדיין לא נפתחה.

מצב מחובר: מצב ON2. הנעילה של הרכב שוחררה, המשתמש פתח את הדלת כדי להיכנס לרכב אבל הרכב עדיין לא הועבר למצב של מוכנות לנסיעה.

מצב READY (מוכנות לנסיעה): מצב ON3. הנעילה של הרכב שוחררה. לאחר שהמשתמש פתח את הדלת ונכנס לרכב, המשתמש לחץ על דוושת הבלם תוך כדי לחיצה על לחצן ההתנעה. בלוח המחווים מופיע החיווי של מצב READY (מוכנות לנסיעה).

ⓘ הערה:

- מידע עזר שימושי.
- ההערה נועדה להביא לידיעתך מידע עזר שימושי.

✔ שמור על הסביבה!

- מבוא בנושא שמירה על איכות הסביבה

מידע מאויר

חצים באיורים

מציינים חלקים, פעולות וכיווני הפעלה עיקריים (דוגמת דחיפה כלפי מעלה, משיכה כלפי מטה, סיבוב שמאלה, הזזה ימינה וטלטול קדימה ואחורה).

סמלי בטיחות באיורים



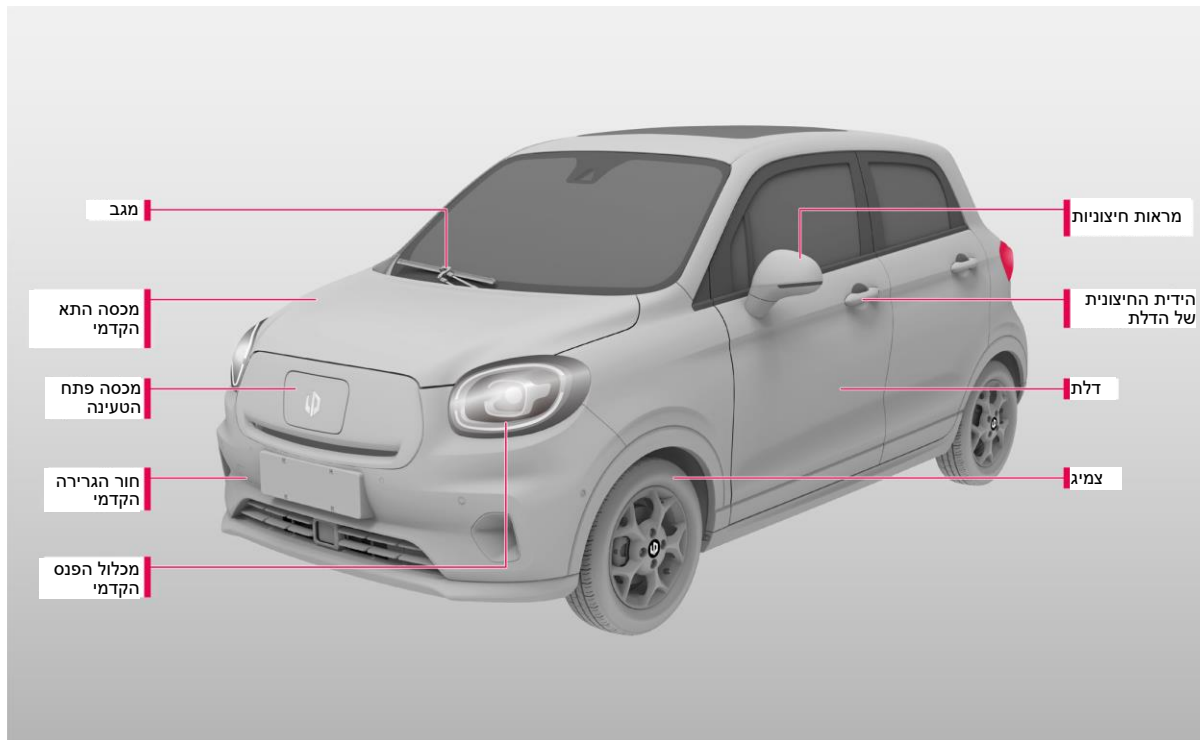
סמל הבטיחות מציין "אסור לעשות או לאפשר את זה".

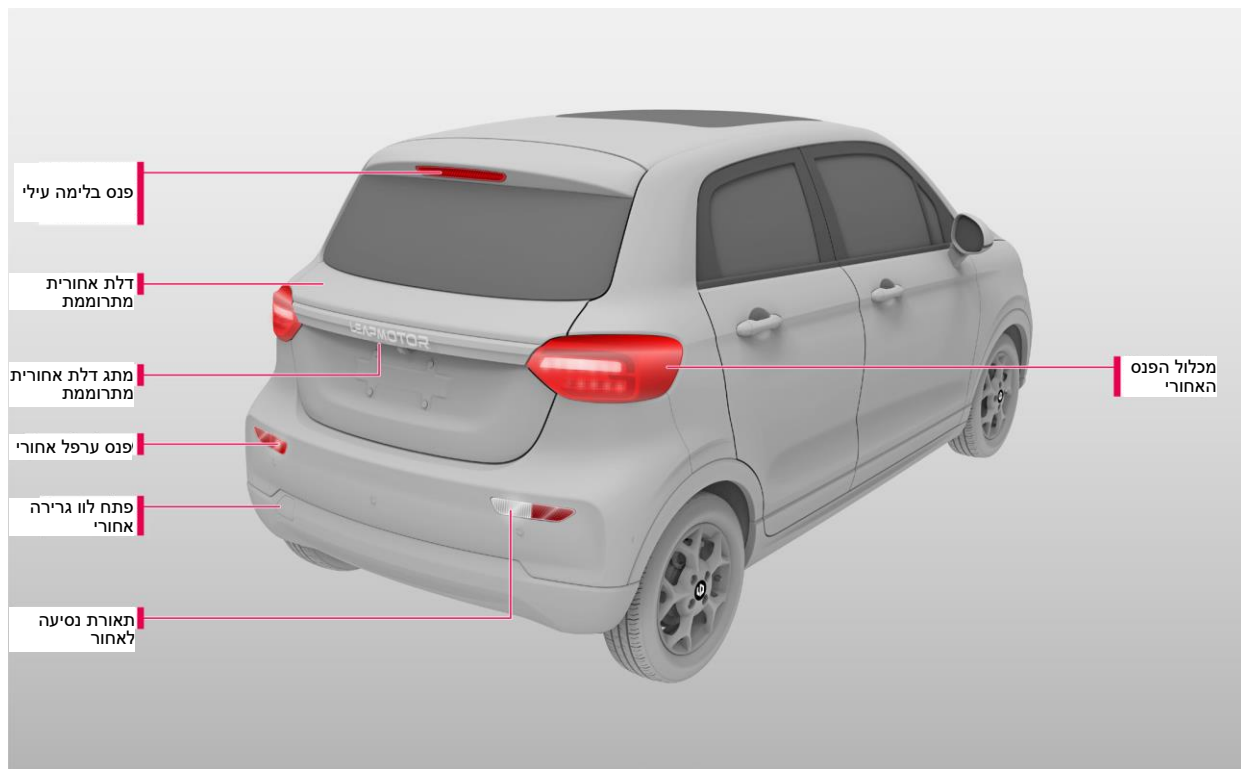
גריטת הרכב

יש לפרק או לגרוט את הרכב בהתאם לתקנות המקומיות.

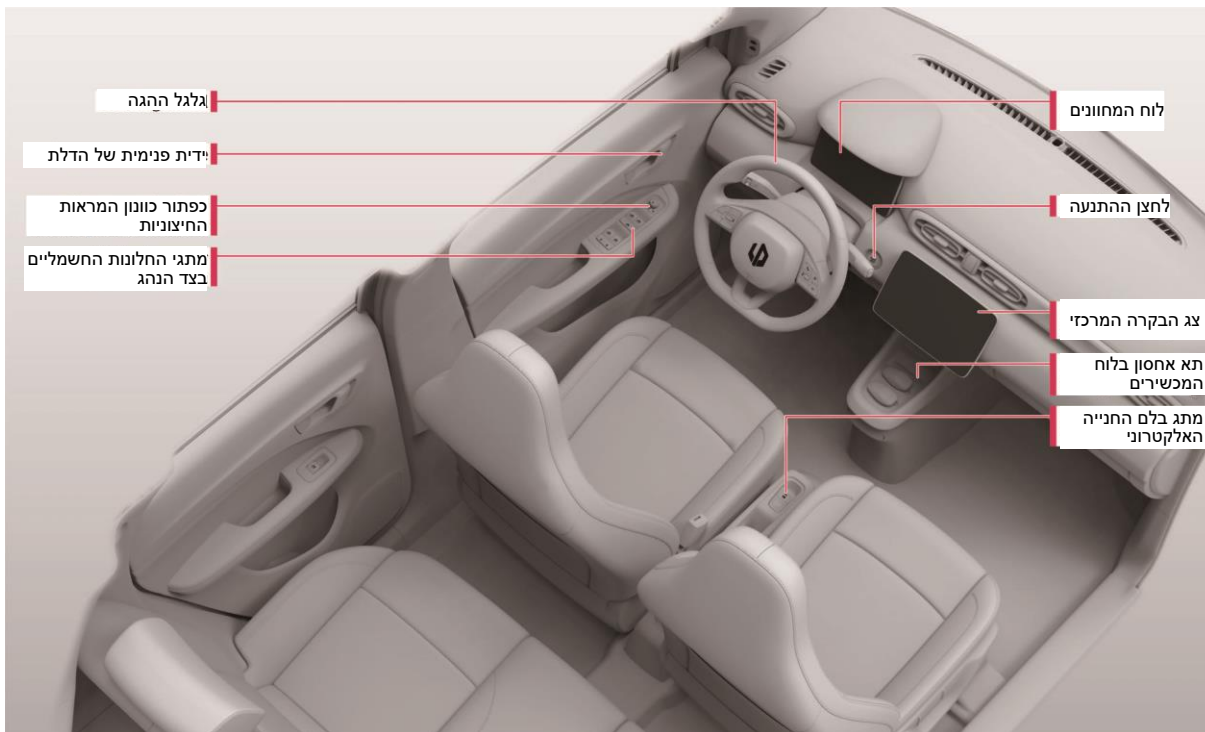
היכרות מהירה עם Leapmotor

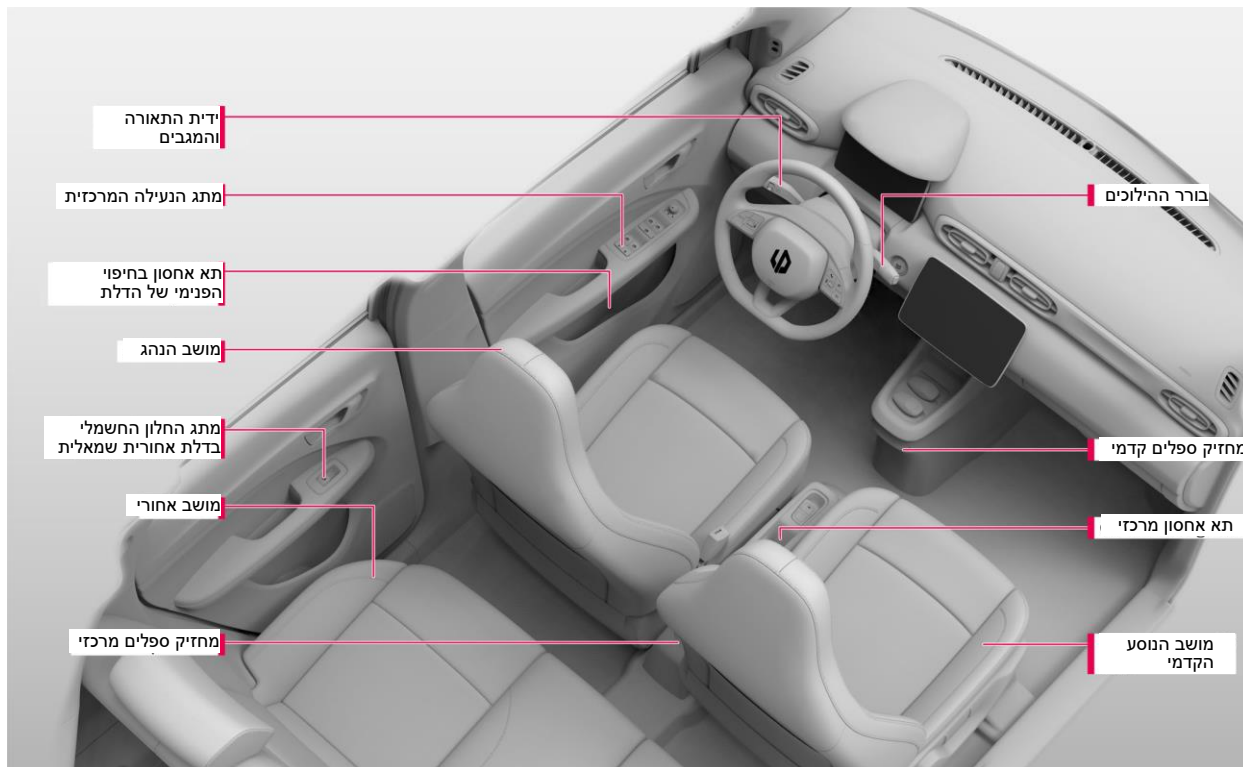
מבט חיצוני

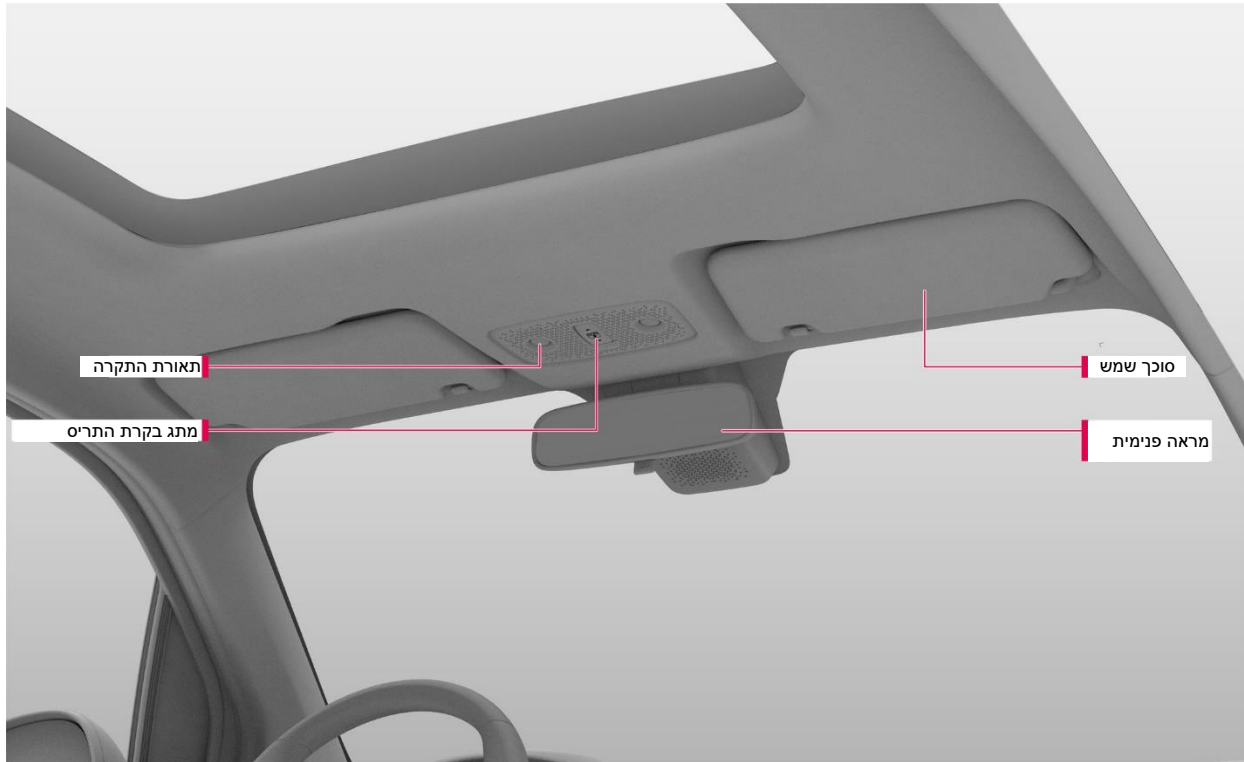




תא הנוסעים









טעינה

הערות לגבי הטעינה

כדי להבטיח נהיגה מהנה ב-Leapmotor, הקפד לטעון את הרכב בדיוק לפי ההוראות הבאות.

אזהרה!

- מערכת הטעינה פועלת במתח גבוה. אם מבצעים שינויים ברכיבים של מערכת הטעינה או בציוד הטעינה המובנה ברכב, או אם נוגעים ברכיבים שניזוקו ללא אישור, התוצאות עלולות להיות התחשמלות ואף מוות.
- הקפד לטעון את הרכב בסביבה בטוחה יחסית (ולא בסביבה לחה, למשל, או בסביבה שיש בה מקורות אש).
- בימים גשומים או מושלגים, אסור לטעון את הרכב במקום פתוח מחשש לקצר חשמלי.
- במהלך סופת רעמים, אסור לטעון את הרכב מחשש למכת ברק.
- לפני הטעינה יש לוודא שציוד הטעינה לא נסדק, החליד או נקרע, ושפני השטח של פתח הטעינה, הכבל, תיבת הבקרה וידית הטעינה לא ניזוקו. אם פני השטח של שקע הטעינה ניזוקו, החלידו, נשברו או התרופפו, אסור לטעון את הרכב. אם הצטברו אבק או לחות על ציוד הטעינה או על פתח הטעינה, נגב את הציוד במטלית לחה לפני שתטען את הרכב.
- במהלך הטעינה, אין לגעת בפתח הטעינה, במחבר הטעינה או בחיבור המתכתי של ידית הטעינה.
- אם הבחנת בריח חריג או בעשן שבוקעים מהרכב במהלך הטעינה, הפסק מיד את הטעינה.

אזהרה!

- לאחר הטעינה, על מנת למנוע התחשמלות ופגיעה, אין לנתק את התקע בידיים רטובות או כשעומדים בשלולית מים.
- אם עליך להשתמש בציוד רפואי חשמלי (דוגמת קוצב לב מושלם או דפיברילטור מושלם), פנה ליצרן של הציוד הרפואי החשמלי לפני שתטען את הרכב כדי לבדוק אם טעינת הרכב עלולה להשפיע על הציוד המושלם, אחרת הטעינה של הרכב עלולה להשפיע על הציוד החשמלי הרפואי והתוצאה עלולה להיות פגיעה קשה ואף סכנת חיים.

אמצעי זהירות לטעינה

הקפד לקחת בחשבון את הנושאים הבאים במהלך הטעינה:

- שים לב לחיוויים בלוח המחוונים, ואם שיעור הטעינה של הסוללה יורד ונורית ההתראה מאירה, טען את הרכב בהקדם האפשרי. אסור לטעון את הרכב לאחר שהסוללה נפרקה פריקה מלאה, אחרת חיי השירות של מערכת סוללת ההנעה יתקצרו.
- לפני הטעינה, ודא שהרכב נמצא במצב P ושמערכת בלם החנייה הופעלה.
- אם צריך לחמם או לקרר את סוללת ההנעה, לאחר שמכניסים את ידית הטעינה לפתח הטעינה, סוללת ההנעה תחומם או תקורר באופן אוטומטי עד שהסוללה תגיע לטמפרטורה מתאימה. לפיכך, ההספק של שלב הטעינה עלול להשתנות וייתכן שהסוללה תיטען טעינה מלאה רק לאחר זמן ארוך יותר.
- כשטמפרטורת הסוללה נמוכה, ייתכן שבהתחלה הסוללה לא תיטען בהספק מלא. במהלך הטעינה, הספק הטעינה יעלה במקביל לעלייה בטמפרטורת הסוללה. כדי לקצר את משך

מצב הטעינה

כדי למנוע פגיעה בחוויית הנהיגה בשל ירידה בקיבול הסוללה, יש לטעון את הרכב בזמן ולהעריך את צריכת הכוח לפני תחילת הנסיעה.

פתח הטעינה



פתח הטעינה מותקן בחזית הרכב.

שחרר את נעילת הרכב, לחץ על צד ימין של מכסה הפתח ופתח את פתח הטעינה.

כסה את שקע הטעינה וסגור את דלתית שקע הטעינה

הטעינה, בחר מקום חם לביצוע הטעינה, למשל בחניון תת-קרקעי. כשהתנאים מתקיימים, מערכת חימום הקדם מתחילה לפעול ומחממת את הסוללה.

כדי למנוע נזק לציוד הטעינה, אל תסגור את מכסה פתח הטעינה כשמכסה המגן של פתח הטעינה פתוח. יש להיזהר שציוד הטעינה לא ייחבט ואין להניח אותו סמוך לתנור או למקורות חום אחרים. אל תמשוך את כבל הטעינה ואל תפתל אותו.

אם אירעה הפסקת חשמל חיצונית, ציוד הטעינה יופעל מחדש באופן אוטומטי, (ייתכן שפרק הזמן להפעלה מחדש יהיה ממושך). אל תחבר מחדש את התקן הטעינה. אם אירעו מספר הפסקות חשמל, הפסק את טעינת הסוללה ובדוק שאספקת המתח תקינה.

במהלך טעינת הרכב, אם חלו שינויים משמעותיים ברשת החשמל, הספק הטעינה ישתנה וייתכן גם שהטעינה תושעה.

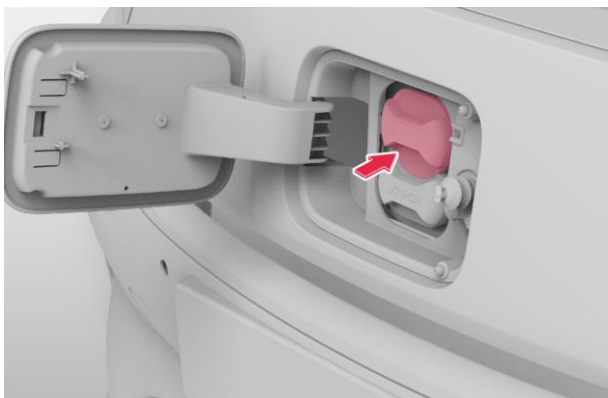
לאחר שסוללת ההנעה נטענה טעינה מלאה, פעולת המערכת תופסק באופן אוטומטי.

עצות לשימוש בידית ניידת לטעינת AC: כשמפסיקים את טעינת הרכב, יש למשוך קודם כל את ידית הטעינה של ציוד הטעינה, ואחר כך לנתק את התקע משקע החשמל.

כדי למנוע נזק לרכב, אין לטעון את הרכב במצב של טעינה מהירה ובמצב של טעינה אטית בו-זמנית.

אם לא משתמשים ברכב במשך פרק זמן ארוך, יש לטעון את הרכב לפחות אחת לחודש כדי לאזן את המתח בתוך הסוללה ולתחזק אותה ולהאריך את חיי השירות שלה. אין להחנות את הרכב למשך יותר מ-7 ימים כששיעור הטעינה של סוללת ההנעה נמוך מאוד (10% עד 20%).

2. הכנס את התקע של הידית לטעינת AC לשקע.
3. הסר את מכסה המגן של פתח הטעינה האטית.



טעינה אטית טעינה אטית באמצעות התקן נייד לטעינת AC

לפני הטעינה

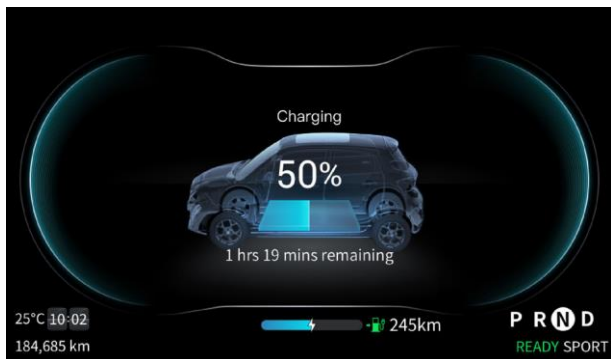
לפני טעינת הרכב, ודא שמחבר הטעינה במצב תקין.

פעולת הטעינה

1. לאחר שעצרת את הרכב עצירה מוחלטת, העבר את תיבת ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החנייה, לחץ על צד ימין של מכסה פתח הטעינה בחזית הרכב ופתח את המכסה של פתח הטעינה.



טעינה



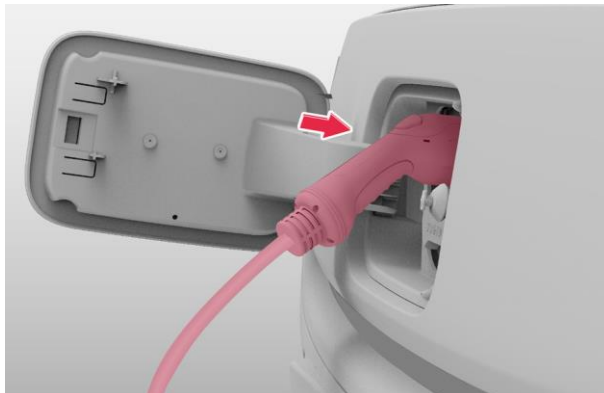
מסך הטעינה האטית בלוח המחוונים

במהלך הטעינה, בלוח המחוונים מופיעה ההודעה "Charging" (טעינה) ומוצג מסך הטעינה.

סיום הטעינה

בתום הטעינה, מופיעה בלוח המחוונים ההודעה "Charging finished" (הטעינה הסתיימה).

4. פתח את מכסה המגן של ידית הטעינה וודא שהקצוות של ידית הטעינה ושל פתח הטעינה נקיים מעצמים זרים. הכנס את ידית הטעינה לפתח הטעינה האטית של הרכב. כשתשמע נקישה, הידית חוברת בהצלחה.



⚠ הערה:

- אחרי שמחברים את כבל הטעינה ומתחילים בטעינה, הידית לטעינת AC ננעלת באופן אוטומטי כדי שאנשים אחרים לא ישלפו אותה החוצה בטעות.

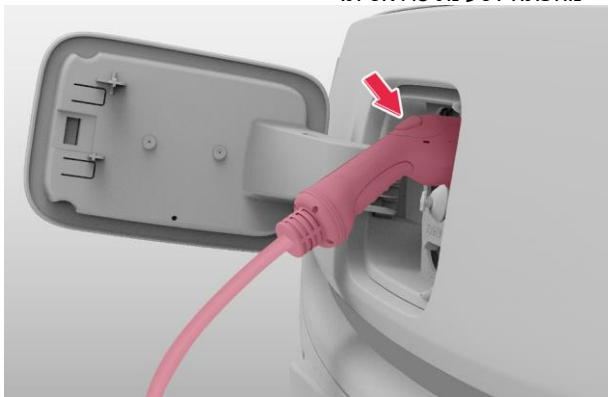
⚠ הערה:

- שיטת הטעינה שצוינה לעיל היא דוגמה כללית בלבד, ואופן הטעינה בפועל בעמדת הטעינה עשוי להיות שונה במעט. לטעינה בפועל, פעל על פי ההוראות של עמדת הטעינה.

הוצאת הידית לטעינת AC

שיטה 1

1. שחרר את נעילת הרכב באמצעות השלט-רחוק. (לפרטים עיין בנושא שחרור נעילת הרכב - שחרור נעילה מחוץ לרכב).
2. תוך 30 שניות מרגע שנעילת הרכב שוחררה, לחץ על לחצן שחרור הנעילה בידידת הטעינה (אם קיים) ושלוף את ידידת הטעינה מהפתח לטעינת AC אטית.



טעינה אטית מעמדה לטעינת AC

לפני הטעינה

לפני טעינת הרכב, ודא שמחבר הטעינה במצב תקין.

פעולת הטעינה

אפשר לחבר את הרכב לעמדה לטעינת AC באמצעות המחבר ולטעון את הרכב בטעינת AC בחיבור חד-פאזי.

1. החנה את הרכב במקום החנייה המיועד לכך, ליד העמדה לטעינת AC, העבר את תיבת ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החנייה, לחץ בצד ימין של מכסה פתח הטעינה בחזית הרכב ופתח את המכסה של פתח הטעינה.
2. הסר את מכסה המגן של הפתח לטעינת AC אטית, וחבר את ידידת הטעינה או את המחבר של עמדת הטעינה לפתח לטעינה אטית בהתאם להוראות ההפעלה של עמדת הטעינה.
3. התחל לטעון את הרכב בהתאם להוראות של העמדה לטעינת AC.

טעינה

במהלך הטעינה, בלוח המחוונים מופיעה ההודעה "Charging" (טעינה) ומוצג מסך הטעינה.

סיום הטעינה

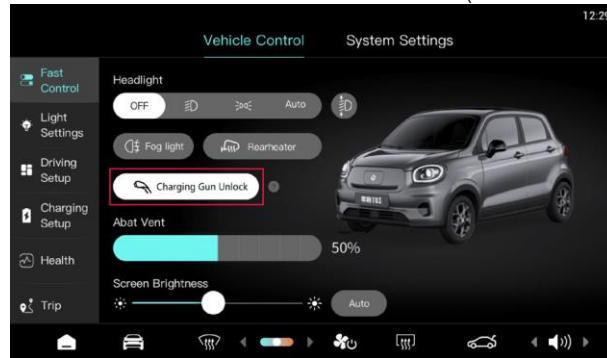
בתום הטעינה, מופיעה בלוח המחוונים ההודעה "Charging finished" (הטעינה הסתיימה).

שיטה 2

ⓘ הערה:

- אם לא שולפים את ידית הטעינה תוך 30 שניות מרגע שהנעילה של הרכב שוחררה, ידית הטעינה תנעל שוב. כדי לשלוף את ידית הטעינה, יהיה עליך לשחרר את נעילת הרכב פעם נוספת.
- לאחר ששולפים את ידית הטעינה, יש להדק את מכסה האבק של ידית הטעינה, לסגור את מכסה המגן של הפתח לטעינת AC אטית ואת מכסה פתח הטעינה, למשוך את התקע משקע החשמל (ולא למשוך את הכבל עצמו) ולשוב ולאחסן את ידית הטעינה בצורה תקינה.

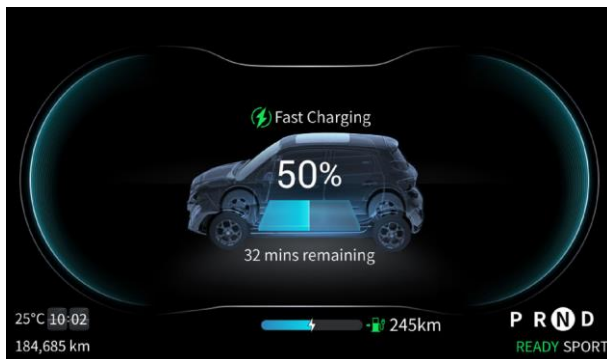
1. במסך "Vehicle Control" (בקרת הרכב) - "Fast Control" (בקרה מהירה), או במסך של סרגל הצד שמופיע בצג הבקרה המרכזי, לחץ על הלחצן "Unlock the Charging Gun" (שחרור הנעילה של ידית הטעינה) כדי לשחרר את ידית הטעינה.



מסך Fast control (בקרה מהירה)

2. לחץ והחזק את לחצן שחרור נעילת תקע הטעינה (אם קיים) ומשוך את תקע הטעינה אל מחוץ לפתח הטעינה AC האטית של הרכב.

טעינה



מסך הטעינה המהירה בלוח המחוונים

במהלך הטעינה, בלוח המחוונים מופיעה ההודעה "Fast Charging" (טעינה מהירה) ומוצג מסך הטעינה.

סיום הטעינה

בתום הטעינה או בסיומה, עמדת הטעינה מפסיקה את הטעינה באופן אוטומטי.

⚠ הערה:

- שיטת הטעינה שצוינה לעיל היא דוגמה כללית בלבד, ואופן הטעינה בפועל בעמדת הטעינה עשוי להיות שונה במעט. לטעינה בפועל, פעל על פי ההוראות של עמדת הטעינה.

טעינה מהירה

טעינה מהירה מעמדה לטעינת DC

לפני הטעינה

לפני טעינת הרכב, ודא שמחבר הטעינה במצב תקין.

פעולת הטעינה

אפשר לחבר את הרכב לעמדה לטעינת DC באמצעות המחבר ולטעון את הרכב בטעינת DC.

1. החנה את הרכב במקום החנייה המיועד לכך, ליד העמדה לטעינת DC, העבר את תיבת ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החנייה, לחץ בצד ימין של מכסה פתח הטעינה בחזית הרכב ופתח את המכסה של פתח הטעינה.

2. הסר את מכסי המגן של הפתחים לטעינת AC ולטעינת DC, וחבר את ידית הטעינה של עמדת הטעינה לפתח לטעינה מהירה של הרכב.

3. יש לטעון את הרכב בהתאם למפרטים או לדרישות של תחנות הטעינה הציבוריות.

הוצאת הידית לטעינת DC

בתום הטעינה, הנעילה של ידית הטעינה תשחרר באופן אוטומטי. לחץ על לחצן שחרור הנעילה שעל ידית הטעינה (אם קיים), משוך החוצה את ידית הטעינה, ולאחר מכן החזר את ידית הטעינה לעמדת הטעינה.

⚠ הערה:

- אחרי שהוצאת את ידית הטעינה, סגור את מכסי המגן של הפתח לטעינת DC ואת מכסה פתח הטעינה.

הכנות לקראת הנסיעה

תכנון הנסיעה בדיקות לפני הנסיעה

לפני הנסיעה, בדוק את הרכב כדי להבטיח נסיעה בטוחה ומהנה.

- בדוק אם הצמיגים ניזוקו, אם לחץ האוויר בצמיגים תקין ואם עצמים זרים חדרו אליו. במידת הצורך, בצע את הפעולות הנדרשות לתיקון.
- ודא שאומי הגלגלים מהודקות היטב.
- ודא שכל החלונות, המראות והפנסים נקיים וששום דבר לא פוגע בראות. במזג אוויר קר, הסר כפור או שלג שהצטברו.
- בדוק מתחת לרכב לגילוי תופעות חריגות דוגמת דליפת מים או נוזלים אחרים. (אחרי שמיזוג האוויר פעל, טפטוף של מים הוא בגדר תופעה תקינה)
- בדוק אם עצמים זרים כלשהם נצמדו לגחון הרכב.

שחרור נעילת הרכב

הכרת המפתחות מפתח שלט-רחוק



הרכב מסופק עם שני מפתחות שלט-רחוק (שכוללים מפתחות מכניים) ותוויות בר-קוד. באמצעות השלט-רחוק אפשר לבצע את הפעולות הבאות:

- ❗ **הערה:**
- אין להניח את השלט-רחוק במקומות שיש בהם קרינה ישירה של שמש, טמפרטורה גבוהה או לחות.
- יש להיזהר שהשלט-רחוק לא ייפול ממקום גבוה ואין להניח עליו חפצים כבדים.
- הקפד שהשלט רחוק לא יבוא במגע עם נוזלים כלשהם. אם השלט-רחוק נרטב, נגב אותו מיד במטלית רכה.
- השלט-רחוק והסוללה משולבים במפתח. המקלט האלחוטי מותקן ברכב. כשהסוללה טעונה טעינה מלאה, השלט-רחוק פועל בטווח של 50 מ' מהרכב. אם יש מכשולים בין הרכב לשלט-רחוק, כשתנאי מזג האוויר גרועים או במקרה שהסוללה חלשה, טווח הפעולה מתקצר.
- בתנאים הבאים, כשנועלים את כל הדלתות או משחררים את נעילתן באמצעות השלט-רחוק, ייתכן שהפעולה של השלט-רחוק לא תהיה תקינה:
 - כשיש בקרבת מקום ציוד שמשדר גלי רדיו חזקים
 - כשנושאים את השלט-רחוק ביחד עם ציוד אלקטרוני, מחשב נייד, טלפון נייד או משדר אותות אלחוטי.
 - כשהשלט-רחוק בא במגע עם חפץ מתכתי או מוסתר על ידו.
- צריכת הסוללה של השלט-רחוק:
 - התקשורת בין השלט-רחוק לבין הרכב צורכת כוח מהסוללה.
 - חיי הסוללה אמורים להיות כשנה וחצי, אבל חיי הסוללה בפועל תלויים בתדירות השימוש בשלט-רחוק.
 - גלי רדיו חזקים עלולים להשפיע על צריכת הכוח של הסוללה, ולכן אין להניח את השלט-רחוק סמוך למכשיר טלוויזיה או מחשב אישי.

- נעילת הדלתות/שחרור נעילתן.
- פתיחת תא המטען.

ניתן לקבוע הגדרות אישיות לגבי תפקודים דוגמת **אזעקת מצוקה/איתור הרכב באמצעות השלט רחוק**, **פתיחת החלון בלחיצה בודדת** או **הפעלת מיזוג האוויר בלחיצה בודדת**. ניתן לקבוע את ההגדרות הרצויות לגבי התפקודים האלה במסך "Vehicle Control" (בקרת הרכב) - "Button Setting" (הגדרת הלחצנים) שבצג הבקרה המרכזי.

לחצן שחרור הנעילה: כשהרכב במצב נייח, לחץ על לחצן שחרור הנעילה כדי לשחרר את הנעילה של הרכב. מהבהבי החירום יבהבו פעמיים והדריכה של מערכת האזעקה תשוחרר.

לחץ לחיצה ממושכת על לחצן שחרור הנעילה כדי לפתוח את כל החלונות באופן אוטומטי. כדי לעצור את תנועת החלונות, הרפה מהלחצן.

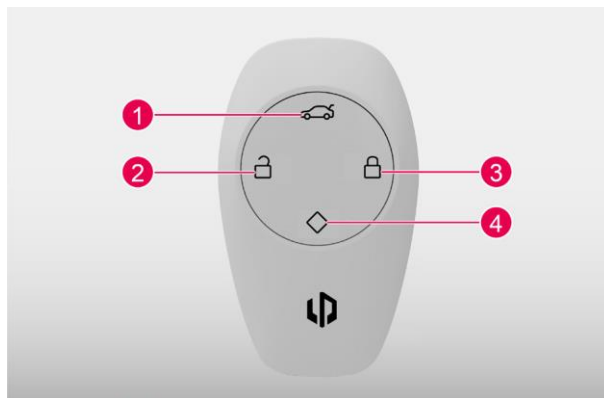
לחצן הפתיחה של דלת תא המטען: כשהרכב במצב נייח, לחץ על הלחצן לחיצה ממושכת של כשתי שניות כדי לפתוח את דלת תא המטען.

לחצן להתאמה אישית: בהתאם להגדרות אישיות שקבעת, ניתן להפעיל תפקודים דוגמת **אזעקת מצוקה/איתור הרכב באמצעות השלט רחוק, פתיחת החלון בלחיצה בודדת** או **הפעלת מיזוג האוויר בלחיצה בודדת**. כדי לקבוע את התפקודים שניתן יהיה להפעיל באמצעות השלט-רחוק, היעזר במסך **vehicle control** (בקרת הרכב) - **key setting** (הגדרת המפתח) שבצג הבקרה המרכזי.

⚠ אזהרה!

■ לפני שסוגרים את החלונות באמצעות השלט-רחוק, בדוק וודא שהחלונות החשמליים אינם עלולים לפגוע בנוסעים. בתום הסגירה, ודא שהחלונות נסגרו היטב.

הכרת הלחצנים



1 לחצן הפתיחה של דלת תא המטען

2 לחצן שחרור הנעילה

3 לחצן הנעילה

4 לחצן להתאמה אישית

לחצן הנעילה: כשכל הדלתות סגורות והרכב במצב נייח, לחץ על לחצן הנעילה. הרכב יינעל ומהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.

לחץ לחיצה ארוכה על לחצן הנעילה כדי לסגור את כל החלונות באופן אוטומטי. לחץ לחיצה קצרה על לחצן הנעילה או על לחצן שחרור הנעילה כדי לעצור את תנועת החלונות.

מפתח מכני

המפתח המכני משולב בשלט-רחוק. אם השלט-רחוק אינו פועל, ניתן לנעול את דלת הנהג או לשחרר את נעילתה באמצעות המפתח המכני, אך לא ניתן להתניע את הרכב בעזרתו.

1. באמצעות כלי מתאים, החלק בעדינות את הכיסוי התחתון לאורך חריץ הפתיחה בחלק התחתון של השלט-רחוק כלפי הקצוות החיצוניים בשני הצדדים. חלוצ את הכיסוי התחתון של השלט-רחוק והסר אותו.

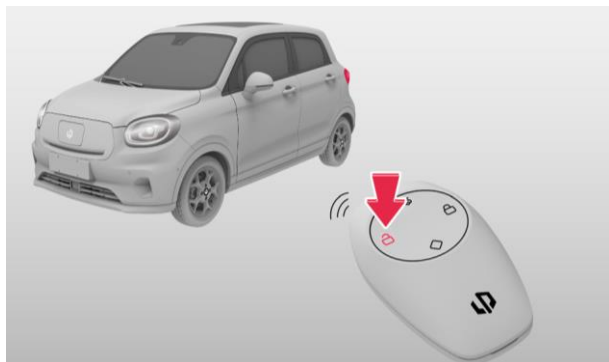
2. הסר את המפתח המכני.



3. בתום השימוש במפתח המכני, הכנס את המפתח המכני למקומו, התקן את הכיסוי התחתון של השלט-רחוק ולחץ על הכיסוי התחתון כדי לנעול אותו היטב במקומו.



שחרור נעילה מחוץ לרכב שחרור נעילה באמצעות השלט-רחוק



כשכל הדלתות נעולות, בטווח הפעולה של השלט-רחוק לחץ על לחצן שחרור הנעילה בשלט-רחוק. הנעילה של כל הדלתות תשחרר ומהבהבי החירום יבהבו פעמיים.

איתור הרכב אזעקת מצוקה/איתור הרכב באמצעות השלט-רחוק



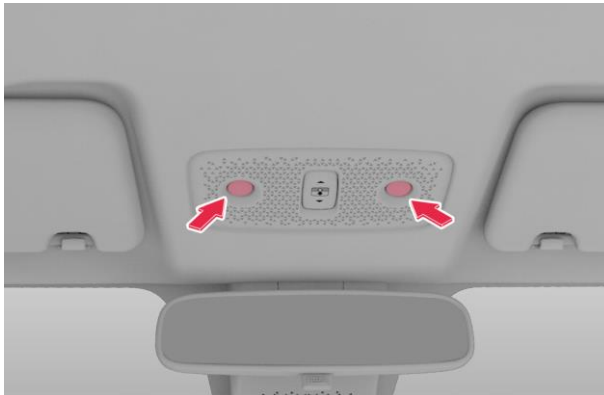
הרכב במצב נייח וכל הדלתות נעולות. בטווח הפעולה של השלט-רחוק, בעקבות לחיצה על הלחצן להתאמה אישית בשלט-רחוק, מהבהבי החירום מהבהבים במשך כ-25 שניות והצופר יופעל פעמיים כדי לציין את מיקום הרכב. ניתן להפעיל מספר פעמים את אזעקת המצוקה/איתור הרכב באמצעות השלט-רחוק. בעקבות פתיחה של אחת מהדלתות, שחרור נעילה או נעילה נוספת, תפקוד איתור הרכב יבוטל באופן אוטומטי.

! הערה:

- ניתן לקבוע את אזעקת המצוקה/איתור הרכב באמצעות השלט-רחוק במסך **Vehicle Control** (בקרת הרכב) - **Button Setup** (הגדרת הלחצנים) שבצג הבקרה המרכזי.

כניסה לרכב

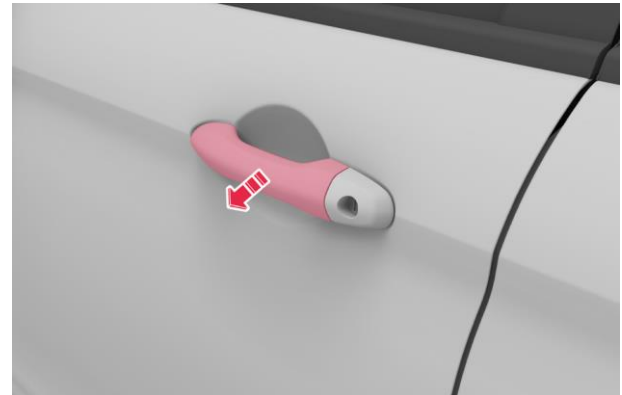
תאורת קבלת פנים תאורה פנימית מלפנים



כשפנס הקריאה כבוי, פתח אחת מהדלתות. פנס הקריאה יידלק ולאחר זמן מה יכבה באופן אוטומטי.

הפעלה ידנית של פנס התקרה: כשפנס התקרה כבוי, לחץ על פנס התקרה בצד שמאל או בצד ימין כדי להדליק אותו, ולחץ עליו לחיצה נוספת כדי לכבות אותו. ניתן להדליק את פנס התקרה או לכבות אותו במסך **Vehicle Control** (בקרת הרכב) - **Lighting Settings** (הגדרות התאורה) שבצג הבקרה המרכזי. לפרטים, עיין בנושא **נהיגה - נהיגה בלילה - מתג התאורה**.

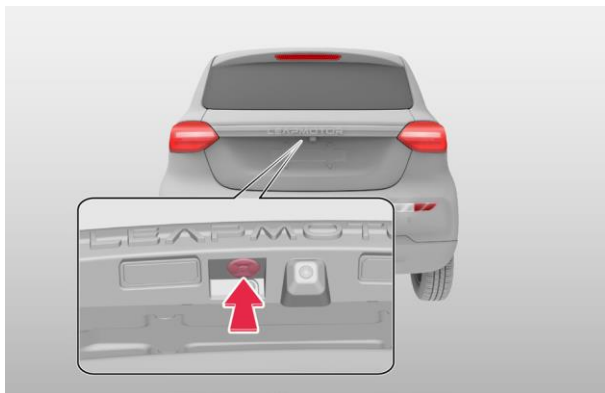
פתיחת הדלת הידית החיצונית של הדלת



לאחר שהנעילה של הרכב שוחררה, משוך את הידית החיצונית כדי לפתוח את הדלת.

מטען

פתיחת תא המטען באמצעות המתג שבדלת האחורית המתרוממת



כשהנעילה של הרכב משוחררת והרכב במצב נייח. לחץ על המתג שבדלת האחורית המתרוממת לחיצה ממושכת, של שתי שניות לפחות, עד שתישמע נקישה ופתח את תא המטען.

פתיחת תא המטען

ניתן לפתוח את תא המטען באמצעות השלט-רחוק, המתג שבדלת האחורית המתרוממת וצג הבקרה המרכזי. ייתכן שמצב הפתיחה של תא המטען יציין בלוח המחוונים.

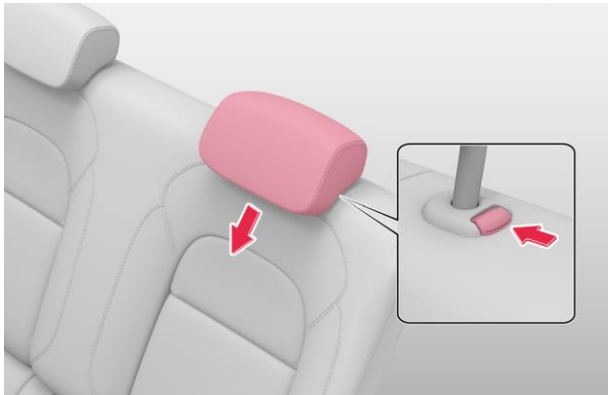
פתיחת תא המטען באמצעות השלט-רחוק



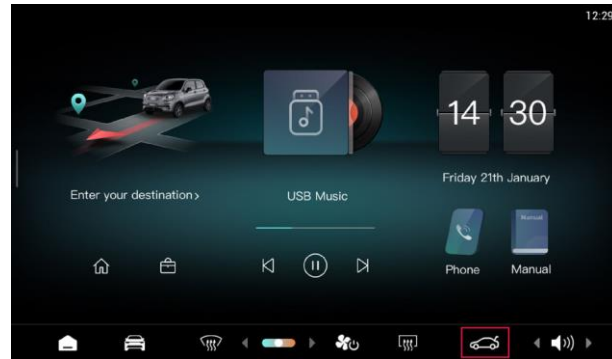
בטווח הפעולה של השלט-רחוק, לחץ על הלחצן של דלת תא המטען בשלט-רחוק לחיצה ממושכת, של 2 שניות לפחות, עד שתישמע נקישה. כעת ניתן לפתוח את תא המטען.

קיפול גב המושב האחורי

כדי להגדיל את תא המטען, ניתן לקפל את גב המושב האחורי.
 1. לחץ על לחצן הנעילה של משענת הראש תוך כדי דחיפה של משענת הראש כלפי מטה, למצב הנמוך ביותר. הרפה מלחצן הנעילה.



פתיחת תא המטען באמצעות צג הבקרה המרכזי



מסך הבית

לחץ על לחצן הפתיחה של תא המטען שבסרגל התחתון של צג הבקרה המרכזי לחיצה ממושכת, של 2 שניות לפחות, עד שתישמע נקישה. כעת ניתן לפתוח את תא המטען.

שימוש נוח בתא המטען תאורת תא המטען



כשפותחים את תא המטען, תאורת תא המטען נדלקת באופן אוטומטי.

כשסוגרים את תא המטען, תאורת תא המטען כבית באופן אוטומטי.

2. מתא המטען, משוך כלפי מעלה את ידיית הקיפול של גב המושב האחורי, שחרר את התקן הקיבוע של גב המושב האחורי וקפל את גב המושב האחורי קדימה כדי להגדיל את תא המטען.



החזרת גב המושב האחורי למצב זקוף: דחוף אחורה בחוזקה את גב המושב האחורי המקופל עד שתישמע נקישה וגב המושב האחורי יינעל היטב במקומו.

⚠ הערה:

- כשמקפלים את גב המושב האחורי וכשמחזירים אותו למצב זקוף יש לפעול בתנועות אטיות כדי למנוע נזק או פעולה לא תקינה של חגורות הבטיחות האחוריות שעלולים להיגרם מפעולה מהירה.
- הזווית הנכונה של המושב האחורי היא 23°.

סגירת תא המטען סגירת תא המטען



משוך בידית שבדלת האחורית המתרוממת וסגור אותה כלפי מטה. כשהדלת האחורית הגיעה מספיק גמוך, לחץ על הדלת האחורית המתרוממת בשתי ידיך עד שהיא תינעל.

⚠️ זהירות!

- הכנס את פריטי המטען בצורה נכונה, בהתאם למקום הפנוי בתא המטען. אם יש יותר מדי פריטי מטען, אין ללחוץ על הדלת האחורית המתרוממת ולנסות לסגור אותה בכוח, אחרת עלול להיגרם נזק לפריטי המטען, או שהדלת האחורית המתרוממת תתעקם.

הכנסת המטען

הכנס את המטען באופן הבא:

- כדי למנוע הפרעות לנהיגה ופגיעה בבטיחות הנסיעה, יש לאבטח היטב בתא המטען את כל התיקים ושאר פריטי המטען.
- פריטי מטען כבדים יש להניח קרוב ככל האפשר לחלק הקדמי של תא המטען.
- יש להימנע מעומס יתר.
- אסור להניח לאף נוסע לשבת בתא המטען.
- כדי למנוע פגיעה, לפני שפותחים את תא המטען ומכניסים מטען יש לוודא שיש מספיק מקום פנוי בסביבה הקרובה.

⚠️ אזהרה!

- במהלך הנסיעה, תא המטען חייב להיות סגור; אחרת התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.

נסיעה ונהיגה

תנחת ישיבה נכונה

תנחת ישיבה נכונה של הנהג



תנחת נהיגה נכונה מקילה על הפעלת הרכב ויכולה להפחית את עייפות הנהג.

לבטיחות הנוסעים, מומלץ שהנהג יכוון את תנחת הנהיגה באופן הבא:

- על הנהג לכוון את המושב למרחק שיאפשר לו להפעיל בצורה קלה ויעילה את הדוושות ואת שאר אמצעי הבקרה.
- על הנהג לכוון את גב המושב לזווית שתאפשר לו להישען היטב ובצורה מלאה על גב המושב.
- על הנהג לכוון את גלגל ההגה למצב שיאפשר לו לשבת במרחק מתאים מגלגל ההגה.
- יש לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.

חגורות בטיחות

תפקוד ההגנה של חגורות הבטיחות

לפני כל נסיעה, כל אחד מהנוסעים ברכב חייב לחגור את חגורת הבטיחות שלו, ויש להושיב את הילדים במושבי בטיחות מתאימים.

במהלך נהיגה, הרכב והנוסעים צוברים אנרגיה קינטית. האנרגיה הקינטית תלויה במהירות ובמסה של הרכב והנוסעים. ככל שהמהירות גבוהה יותר והמסה כבדה יותר, כך האנרגיה שמשחררת בהתנגשות רבה יותר.

נוסעים שאינם חוגרים את חגורת הבטיחות עלולים להיפצע פציעות קשות במקרה של התנגשות, מפני שהם יושלכו בכוח האירציה כאשר הרכב שנע במהירות קדימה נעצר בבת אחת.

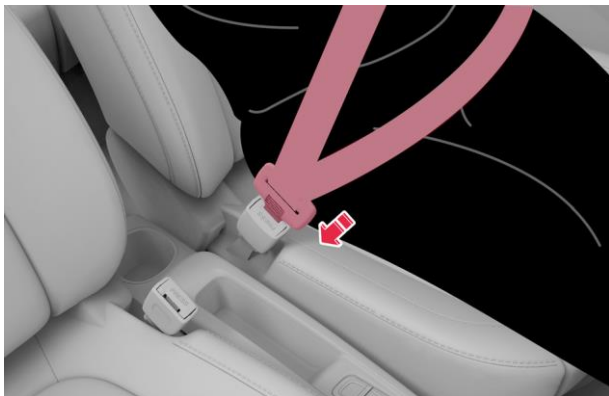
כשהנהג והנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות, הן יכולות לרסן אותם בצורה יעילה במקרה של התנגשות, למתן את התנועה שלהם קדימה בכוח האירציה, למנוע העפה שלהם מתוך הרכב ולהבטיח הגנה מלאה מפתיחת כריות האוויר, כדי לצמצם את הפגיעה בנהג ובנוסעים ככל האפשר.

אזהרה ⚠

- גם בנסיעה אטית מאוד, חומרת הפגיעה שיכולה להיגרם במקרה של התנגשות עלולה להיות גבוהה. הנוסעים אינם יכולים לרסן את גופם בכוח הידיים, ונוסעים שאינם חוגרים את חגורות הבטיחות עלולים לעוף מהרכב. נוסעים שסופגים פגיעה מעצמים כלשהם ברכב עלולים להיפצע קשה.
- גם הנוסעים שיושבים מאחור צריכים לחגור את חגורות הבטיחות בצורה נכונה. אחרת הנוסעים מאחור עלולים לעוף בכוח רב מהרכב במקרה של תאונה. נוסעים שיושבים מאחור מבלי לחגור את חגורת הבטיחות אינם מסכנים רק את עצמם, אלא גם את שאר נוסעי הרכב.

חגירה נכונה של חגורת הבטיחות

חגירה נכונה של חגורת הבטיחות



הרכב מצויד בחגורות בטיחות בעלות שלוש נקודות עיגון בכל מקומות הישיבה. על הנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות בצורה נכונה, בהתאם להנחיות הבאות:

1. כוונן את תנוחת הישיבה בצורה נכונה.
2. משוך את חגורת הבטיחות ממנגנון האיסוף בצורה אטית וחלקה, העבר את הרצועות על החזה והירכיים והכנס את הלשונית של חגורת הבטיחות לאבזם עד שתשמע נקישה.
3. נסה למשוך את הלשונית של חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא ננעלה היטב.
4. העבר את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות באלכסון על הכתף מבלי שהיא תפעיל לחץ על הצוואר או תחליק מהכתף. העבר את רצועת המותניים נמוך ככל האפשר, לרוחב הירכיים.

תנוחת ישיבה נכונה של הנוסע הקדמי

כדי שהנוסע הקדמי יוכל לנסוע בצורה בטוחה ולהפחית את הסכנה במקרה של תאונה, מומלץ שהנוסע הקדמי יכוון את תנוחת הישיבה באופן הבא:

- על הנוסע הקדמי לכוון את המושב למצב שיאפשר לו לשבת במרחק מתאים מלוח המכשירים.
- על הנוסע הקדמי לכוון את גב המושב לזווית שתאפשר לו להישען היטב ובצורה מלאה על גב המושב.
- יש לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.

⚠ אזהרה!

- במהלך הנסיעה, על הנוסע הקדמי להניח את רגליו באזור הרגליים שמתחת ללוח המכשירים ואסור לו להניח את הרגליים על לוח המכשירים, להוציא את הידיים מהחלון או לשבת בישיבה מזרחית על המושב, אחרת התוצאה עלולה להיות פגיעה קשה במקרה של בלימת חירום או תאונה.

תנוחת ישיבה נכונה של הנוסעים מאחור

כדי שהנוסעים יוכלו לנסוע בצורה בטוחה ולהפחית את הסכנה במקרה של תאונה, מומלץ שהנוסעים מאחור יכוונו את תנוחת הישיבה באופן הבא:

- על הנוסעים מאחור לשבת בתנוחה נכונה ולהשעין את גבם היטב ובאופן מלא על גב המושב.
- יש לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.

⚠ אזהרה!

- כשמסיעים ילדים במושב האחורי, יש להשתמש במושב בטיחות מתאים לילדים.

אזהרה!

- כדי למנוע פציעה קשה במקרה של תאונה, אין לשחרר את חגורת הבטיחות במהלך הנסיעה ברכב או לפני שהוא עצר עזירה מוחלטת.
- כשמשחררים את חגורת הבטיחות, יש לאחוז בחגורת הבטיחות לפני שלוחצים על לחצן שחרור הנעילה, כדי למנוע איסוף מהיר מדי של חגורת הבטיחות, נזק לרכיבי הרכב או פציעה.

הערה!

- ודא שחגורת הבטיחות נאספת בצורה חלקה. אם חגורת הבטיחות אינה נאספת בצורה חלקה, משוך את חגורת הבטיחות אל מחוץ למנגנון האיסוף ובדוק אם היא מפותלת.

קדם מותחן של חגורת הבטיחות

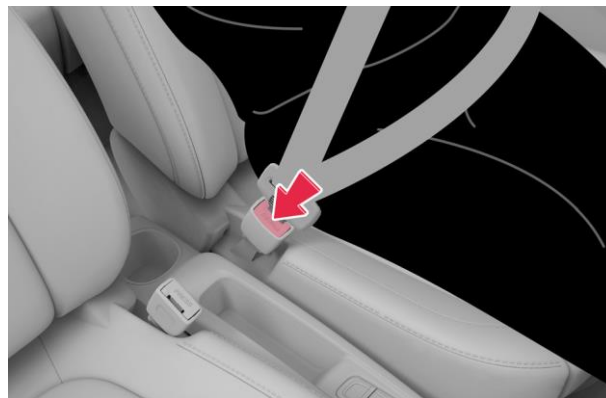
במקרה של התנגשות חזיתית קשה, מותחן הקדם מהדק במהירות את חגורת הבטיחות ומאט את התנועה בכוח האינרציה של יושבי הרכב על מנת להגן על יושבי הרכב ולצמצם ככל האפשר את הפציעות שלהם.

מותחן הקדם עשוי שלא לפעול במקרה של התנגשות חזיתית קלה, התנגשות צדית או התנגשות מאחור.

אזהרה!

- אם מעבירים את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות גבוה מדי, או בצורה רופפת מדי, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות בשל החלקה של הגוף מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות או תאונת אחרות.

שחרור חגורת הבטיחות



1. לחץ על הלחצן האדום באבזם של חגורת הבטיחות והלשונית תשתחרר.
2. הנח לחגורת הבטיחות להיאסף באטיות אל מנגנון האיסוף.

כיצד צריכות נשים הרות להשתמש בחגורת הבטיחות

נשים הרות צריכות להיזהר יותר מאחרים, כדי לשמור על בטיחותן ועל בטיחות העובר. אם אישה הרה נוהגת ברכב או נוסעת בו, עליה לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.

על האישה ההרה למשוך את חגורת הבטיחות בצורה אטית וחלקה ממנגנון הנעילה, להעביר את הרצועות של חגורת הבטיחות על החזה והירכיים ולוודא שהן עוברות נמוך ככל האפשר מבלי ללחוץ על הבטן, כדי למנוע פגיעה בעובר.

⚠ הערה:

- במהלך חודשי ההיריון, יש לכוונן את המושב ואת גלגל ההגה למצבים שיקלו על הנהיגה ברכב. יש לכוונן את המושב למצב שבו המרחק מהבטן לגלגל ההגה גדול ככל האפשר.

בדיקת מערכת חגורות הבטיחות

בדוק באופן סדיר את מערכת חגורות הבטיחות:

- הקפד לבדוק כי הפעולה של נוריות ההתראה, הרצועות, האבזמים, הלשוניות, מנגנוני האיסוף ונקודות העיגון של חגורות הבטיחות תקינה.
- הקפד לבדוק לגילוי סימנים של רפיון או נזק במערכת חגורות הבטיחות, וודא שאין עצמים זרים שעלולים לפגוע בתקינות הפעולה של מערכת חגורות הבטיחות.
- אם גילית סדקים או קרעים בחגורות הבטיחות, יש להחליף אותן מיד.
- שמור על הניקיון של חגורות הבטיחות וודא שהן יבשות.

התראה לחגורת הבטיחות



מנגנון ההתראה של חגורת הבטיחות נועד להזכיר ליושבי הרכב שעליהם לחגור את חגורות הבטיחות לפני תחילת הנסיעה.

התזכורת ליושבי הרכב מופקת בדרכים שונות:

- נורית ההתראה של חגורת הבטיחות מאירה בלוח המחוונים. (למידע על אופן הפעולה של נורית ההתראה עיין בנושא **נהיגה - נוריות התראה בלוח המחוונים**)
- צלילי התראה.

⚠ הערה:

- כשמחירות הנסיעה מגיעה לערך מסוים, אם חלק מהנוסעים אינם חוגרים את חגורות הבטיחות מושמע צליל התראה.

החלפת הרכיבים של מערכת חגורות הבטיחות

אם הפעולה של מערכת חגורות הבטיחות אינה תקינה, למשל אם אינך מצליח לאסוף או לנעול אותן, פנה מיד למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה של Leapmotor. אין להשתמש בחגורת בטיחות שאינה תקינה עד שהיא תתוקן.

במקרה של התנגשות חמורה, יש להחליף את מערכת חגורות הבטיחות (כולל הברגים). גם אם הנזק קל, יש להחליף את כל המכלול.

כריות אוויר

פעולת ההגנה של כריות האוויר

כריות האוויר אינן תחליף לחגורות הבטיחות. כריות האוויר הן חלק בלתי נפרד מהמערכת הכוללת של הבטיחות הפסיבית, והן משלימות את חגורות הבטיחות. כריות האוויר יכולות למלא את התפקיד שלהן במערך הבטיחות בצורה מלאה רק כשחוגרים את חגורות הבטיחות בצורה נכונה.

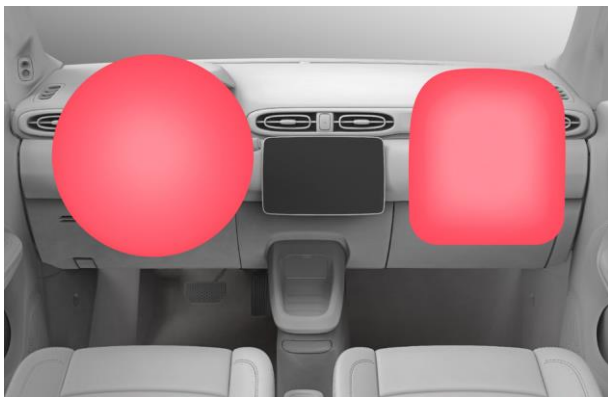
כריות האוויר פותחו עבור הדגם הספציפי של הרכב. אם עורכים שינויים במתלים, בצמיגים, בפגושים, בשלדה ומחליפים את החלקים המקוריים, הפעולה של כריות האוויר עלולה להיפגע. אין להתקין רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר בכלי רכב אחרים, אחרת הפעולה של כריות האוויר לא תהיה תקינה והתוצאה עלולה להיות פציעה.

אין להתקין אביזרים דוגמת מנשא לטלפון, מחזיק ספלים או מאפרה על החיפוי של כריות האוויר או בקרבתן, אחרת ההתנפחות של כרית האוויר במקרה של תאונה עלולה להגביר את הסכנה לנוסעים.

⚠ אזהרה!

■ במקרה של התנגשות חמורה, כרית האוויר מתנפחת במהירות תוך זמן קצר, וכדי למנוע פציעה קשה, על הנוסעים לשבת בתנוחה נכונה ולחגור היטב את חגורות הבטיחות. במקרה של בלימת חירום, נוסעים שאינם חוגרים את חגורות הבטיחות עלולים לעוף לאזור ההתנפחות של כריות האוויר, וההתנפחות המהירה של כריות האוויר עלולה לפצוע אותם ואף לסכן את חייהם.

התנפחות כריות האוויר



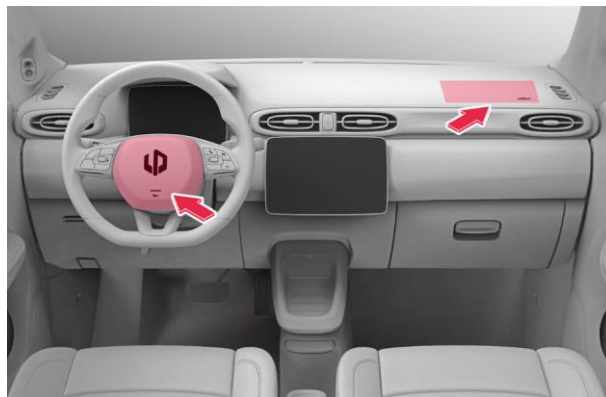
במקרה של התנגשות, ההתנפחות של כריות האוויר תלויה בכיוון ההתנגשות ובהאטה של הרכב כתוצאה מההתנגשות, ואין לחפש קשר בין ההתנפחות של כריות האוויר לבין חומרת הנזק שנגרם לרכב.

כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי מתנפחות בחלק הקדמי של הרכב, בזווית של $\pm 30^\circ$, במקרה של פגיעה קשה.

בתנאים הבאים, כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי עלולות שלא להתנפח:

- פגיעה צדית או בהיסט.
- כשרכב אחר פוגע בחלקו האחורי של רכבך.
- כשרכבך פוגע בחלק האחורי של משאית.
- התהפכות.

מיקום כריות האוויר



כרית האוויר הקדמית של הנהג מותקנת בגלגל ההגה, וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מותקנת בלוח המכשירים. הסימון "AIRBAG" (כרית אוויר) מופיע על גלגל ההגה ועל לוח המכשירים.

במקרה של התנגשות חזיתית בזמן הנסיעה, כריות האוויר הקדמיות מתנפחות כדי להגן על הראש והחזה של הנהג והנוסע הקדמי ולהפחית את חומרת הפגיעה שלהם.

אזהרה! ⚠️

- כשנוהגים ברכב או נוסעים בו, יש להקפיד על תנוחת ישיבה נכונה. אם הגוף קרוב מדי לגלגל ההגה וללוח המכשירים, הנהג או הנוסע הקדמי עלולים לספוג חבטה עזה כשכריות האוויר יתנפחו.

הרכב מצויד בנורית התראה לכריות האוויר, על מנת לציין לנהג את המצב של כריות האוויר. עיין בנושא **נהיגה - נוריות התראה בלוח המחוונים**.

החלפת הרכיבים של מערכת כריות האוויר

אם פעולתה של מערכת כריות האוויר אינה תקינה, כרית האוויר לא תוכל להגן על היושבים ברכב במקרה של התנגשות והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף סכנת חיים. לאחר התנגשות, על מנת להבטיח את תקינות פעולתה של מערכת כריות האוויר, דאג שמערכת כריות האוויר תיבדק ובמידת הצורך תוחלף.

⚠ זירות!

■ חובה להחליף כריות אוויר שהתנפחו בתאונה קשה.

גריסת הרכב

כשמזכירים את הרכב או מעבירים בעלות עליו, יש לוודא שהבעלים החדשים מכירים את כריות האוויר של הרכב ויודעים מתי צריך להחליף את מערכת כריות האוויר.

אם גורטים את הרכב, כריות אוויר שלא התנפחו יוצרות מצב מסוכן. לפיכך, לפני שגורטים את הרכב, אנשי מקצוע צריכים להפעיל את כריות האוויר בצורה בטוחה בסביבה מתאימה.

- התנגשות חזיתית קלה (המונח "התנגשות קלה" מתייחס לקביעה של יחידת הבקרה האלקטרונית או של חיישן ההתנגשות של כרית האוויר, ולא לחומרת הנזק שנגרם לרכב).
 - אם אירעה תקלה במערכת כריות האוויר.
 - נסיבות מיוחדות אחרות.
- אם כרית האוויר מתנפחת בהתנגשות, היא מתמלאת בגז חם ותוך זמן קצר היא מתרוקנת ומתכווצת. במקרה זה, משתחררת כמות קטנה של אבק (עשן) ונשמע רעש חזק. זו תופעה רגילה ולא תפרוץ שריפה. המגע עם העשן והאבק ששחררו בהתנפחות של כרית האוויר עלול לגרום גירוי בעור או בעיניים. שטוף מיד את האזורים המגורים במים נקיים.

נורית התראה לתקלה בכריות האוויר



⚠️ זהירות!

- על מנת להגן על ילדים בצורה יעילה, בחר מושב בטיחות לילדים שמתאים לגיל, לגובה ולמשקל שלו; הושב כיאות את הילד במושב הבטיחות והקפד לרסן אותו היטב במושב הבטיחות.

⚠️ הערה:

- מושב הבטיחות לילדים הוא אמצעי חיוני לשמירה על בטיחות הילד ברכב. לפיכך, יש להושיב את הילד במושב הבטיחות לילדים כבר מגיל צעיר, ועל ההורים לעודד את המודעות של הילד ולהרגיל אותו לשבת במושב הבטיחות לילדים. אם לא מקפידים שהילד ישב בכל נסיעה במושב הבטיחות לילדים, הוא עלול לסרב לשבת בו.

בטיחות ילדים הערות להסעת ילדים

בניגוד למבוגרים, העצמות והשרירים של ילדים עוד לא סיימו להתפתח, ולכן ילדים פגיעים יותר. על מנת לצמצם את הסכנה לפציעה, על ילדים להשתמש במושבי בטיחות מיוחדים לילדים.

יש לבחור מושב בטיחות שמתאים לגובה ולמשקל של הילד, ולפעול בהתאם להוראות שמופיעות במדריך למשתמש של מושב הבטיחות לילדים ובמסמכים הנלווים לרכב.

על מנת להגן על הילד, כשמשתמשים במושב בטיחות לילדים יש לפעול בהתאם להוראות היצרן של מושב הבטיחות לילדים, ובהתאם לגיל, למבנה הגוף ולממדים של הילד.

⚠️ אזהרה!

- כשמשתמשים במושב בטיחות לילדים, יש לפעול על פי כל הוראות ההתקנה של היצרן של מושב הבטיחות לילדים, ולהתקין אותו בצורה נכונה. אם מתקינים את מושב הבטיחות לילדים בצורה לא נכונה, הילד עלול להיפצע קשה ואף להיקלע לסכנת חיים במקרה של בלימת חירום, פנייה חדה או תאונה.
- אסור למבוגר להחזיק את הילד בחיקו במקום להושיב אותו במושב בטיחות לילדים. במקרה של תאונה, הילד עלול להיחבט בשמשה הקדמית או להימחץ בין הנוסע לבין חיפויי תא הנוסעים.

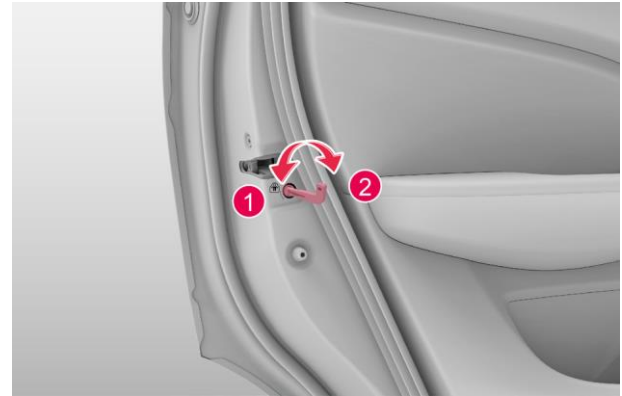
התקנה של מושבי בטיחות לילדים

כשמתקינים מושב בטיחות לילדים, יש לפעול על פי התקנות המקומיות וההוראות שסיפק היצרן. יש לשמור את הוראות ההתקנה של מושב הבטיחות לילדים בתא הכפפות, כדי שגם משתמשים אחרים ברכב יוכלו לעיין בהן.



תווית אזהרת כריות האוויר מוצמדת אל סוכך השמש של מושב הנוסע הקדמי כדי להזכיר לנוסע הקדמי אודות הסכנה בעקבות הפעלת כרית האוויר ושאסור להשתמש במערכת מושב בטיחות של ילד הפונה לאחור במושבים המצוידיים בכריות אוויר קדמיות (פעילות).

מנעול בטיחות לילדים



- 1 נעול
- 2 משוחרר

מנעול הבטיחות לילדים נועד למנוע מילדים שיושבים במושב האחורי לפתוח בטעות את הדלת הקרובה אליהם. הדלתות האחוריות בצד שמאל ובצד ימין של הרכב מצוידות במנעולי בטיחות לילדים.

כשמסובבים את מנעול הבטיחות לילדים למצב נעול 1 באמצעות המפתח המכני, אף אחד לא יכול לפתוח את הדלת מתוך הרכב, וכדי לפתוח את הדלת יש להשתמש בידיית החיצונית שלה.

⚠ הערה:

- לפני תחילת הנסיעה, אם ילד יושב במושב האחורי, יש להקפיד ולהעביר את מנעול הבטיחות לילדים למצב נעול.

בדרך כלל, יש להושיב פעוטות עד גיל 3 במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור. אם מלאו לילד שלוש שנים והוא גדול מכדי לשבת במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, יש להושיב אותו במושב בטיחות לילדים הפונה לפנים. אם הילד גדול מכדי לשבת במושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, יש להושיב אותו על כרית הגבהה שעוזרת להתאים את חגורת הבטיחות למידותיו.



אזהרה! ⚠️

■ אסור להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי, אחרת, במקרה של תאונה, כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי שמתנפחת במהירות ובכוח רב עלולה לפצוע קשה את הילד, ואף לסכן את חייו.

יש להתקין את מושב הבטיחות לילדים באמצעות חגורת הבטיחות בעלת שלוש נקודות העיגון של הרכב, ובאמצעות נקודות עיגון ISOFIX. ישנם שלושה סוגים בסיסיים של מושבי בטיחות לילדים:

- מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור
- מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים
- מושב הגבהה

במרווח שבין גב המושב האחורי לבין כרית המושב מותקנות ארבע נקודות עיגון ISOFIX שמיועדות להתקנה של מושבי בטיחות לילדים. התקן את מושב הבטיחות לילדים בהתאם להוראות ההתקנה ואבטח אותו לנקודות עיגון ISOFIX.

1. הזז את המושב הקדמי קדימה עד תום מהלכו.
2. אבטח את מנגנון הנעילה שבחלקו התחתון של מושב הבטיחות לילדים בצורה נכונה לנקודות עיגון ISOFIX שמותקנות במושב האחורי.
3. נסה למשוך ולדחוף את מושב הבטיחות לילדים בכיוונים שונים כדי לוודא שהוא מאובטח היטב למקומו.

אזהרה! ⚠️

- התקן הקיבוע של מושב הבטיחות לילדים יכול לעמוד רק בעומס שיוצר מושב בטיחות לילדים שהותקן בצורה נכונה.

התקנה של מושבי בטיחות לילדים באמצעות נקודות עיגון ISOFIX



בחירת מערכות ריסון לילדים

מידע על ההתאמה של מערכות ISOFIX לריסון ילדים למקומות הישיבה השונים ברכב שמצוידים בנקודות עיגון ISOFIX:

מקום ישיבה עם נקודות עיגון ISOFIX ברכב	קבוצת גודל	קבוצת משקל
X	F-ISO/L1	קבוצה 0 (0 עד 10 ק"ג)
X	G-ISO/L2	
IL	E-ISO/R1	
X	C-ISO/R3	קבוצה 0+ (0 עד 13 ק"ג)
X	D-ISO/R2	
IL	E-ISO/R1	
IUF	A-ISO/F3	קבוצה I (9 עד 18 ק"ג)
IUF	B-ISO/F2	
IUF	B1-ISO/F2X	
X	C-ISO/R3	
X	D-ISO/R2	
X	D-ISO/R2	

משמעות האותיות שמופיעות בטבלה לעיל:

IUF = מקום הישיבה מתאים להתקנה של מערכות ISOFIX לריסון ילדים הפונות לפנים מקטגוריה אוניברסלית שאושרו לשימוש עבור קבוצת משקל IZ.

מידע על ההתאמה של מקומות ישיבה שונים ברכב למערכות ריסון לילדים.

קבוצת משקל	מקום ישיבה		
	מושב הנוסע הקדמי	מושב אחורי קיצוני	מושב אחורי מרכזי
קבוצה 0 (0 עד 10 ק"ג)	X	U	X
קבוצה 0+ (0 עד 13 ק"ג)	X	U	X
קבוצה I (9 עד 18 ק"ג)	X	U/Uf	X
קבוצה II (15 עד 25 ק"ג)	X	UF	X
קבוצה III (22 עד 36 ק"ג)	X	UF	X

משמעות האותיות שמופיעות בטבלה לעיל:

U = מקום הישיבה מתאים להתקנה של מערכות ריסון לילדים מקטגוריה אוניברסלית שאושרו לשימוש עבור קבוצת משקל IZ.

UF = מקום הישיבה מתאים להתקנה של מערכות ריסון לילדים הפונות לפנים מקטגוריה אוניברסלית שאושרו לשימוש עבור קבוצת משקל IZ.

X = מקום הישיבה אינו מתאים להתקנה של מערכות ריסון לילדים עבור קבוצת משקל IZ.

ישיבה במושב הנהג כוונון מושב הנהג

כוונון ידני של מושב הנהג בשישה כיוונים



הזזת מושב הנהג קדימה או אחורה: שב על המושב, משוך את ידית הכונון כלפי מעלה, הזז את המושב למצב הרצוי בכוח גופך והרפה מידיית הכונון.

⚠ הערה:

- לאחר כונון המיקום, החלק את המושב קדימה ואחורה כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו.

IL = מקום הישיבה מתאים להתקנה של מערכות ISOFIX לריסון ילדים שהומלצו לשימוש.

X = מקום הישיבה אינו מתאים להתקנה של מערכות ISOFIX לריסון ילדים עבור קבוצת משקל ו/או קבוצת גודל IZ.



כוונון הגובה של מושב הנהג: משוך את הידית כלפי מעלה משיכות חוזרות ונשנות כדי להגביה את המושב בהדרגה. דחוף את הידית כלפי מטה דחיפות חוזרות ונשנות כדי להנמיך את המושב בהדרגה.

⚠ הערה:

- אחרי שמכוונים את המושב, יש לנסות ולטלטל את המושב כולו ואת גב המושב כדי לוודא שהמושב והגב שלו ננעלו היטב במקומם.
- המדידה של עומק הכרית של מושב הנהג נעשית כשהמושב הוזז לאחור עד 10 מ"מ לפני קצה מהלכו במסילה שלו (מהלך הכוונון המרבי קדימה או אחורה הוא 210 מ"מ), גב המושב כוונן לזווית של 22° (ניתן להטות את גב המושב קדימה בזווית של 17° ולאחור בזווית של 49°) והמושב כוונן למצב הנמוך ביותר (מהלך הכוונון המרבי לגובה הוא 40 מ"מ).



כוונון הזווית של גב מושב הנהג: משוך את הידית כלפי מעלה, הישען על גב המושב או שחרר את הלחץ עליו כדי לכוון את גב המושב למצב הרצוי והרפה מהידית.

⚠ אזהרה!

- כשמכוונים את הזווית של גב המושב יש להקפיד ולהישען עליו היטב, כדי למנוע קיפול מהיר של גב המושב שעלול לגרום פציעה.
- אין לכוון את המושב בזמן הנהיגה, אחרת התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה על הרכב כתוצאה מתזוזת המושב.

⚠ הערה:

- אחרי שמכוונים את המושב, יש לנסות ולטלטל את המושב כולו ואת גב המושב כדי לוודא שהמושב והגב שלו ננעלו היטב במקומם.



כוונון הזווית של גב מושב הנהג: משוך את הידית כלפי מעלה, הישען על גב המושב או שחרר את הלחץ עליו כדי לכווון את גב המושב למצב הרצוי והרפה מהידית.

⚠ אזהרה!

- כשמכוונים את הזווית של גב המושב יש להקפיד ולהישען עליו היטב, כדי למנוע קיפול מהיר של גב המושב שעלול לגרום פציעה.
- אין לכווון את המושב בזמן הנהיגה, אחרת התוצאה עלולה להיות אובדן שליטה על הרכב כתוצאה מהתזוזה של המושב.

ⓘ הערה:

- אחרי שמכוונים את המושב, יש לנסות ולטלטל את המושב כולו ואת גב המושב כדי לוודא שהמושב והגב שלו ננעלו היטב במקומם.

כוונון ידני של מושב הנהג בארבעה כיוונים



הזזת מושב הנהג קדימה או אחורה: שוב על המושב, משוך את ידית הכונון כלפי מעלה, הזז את המושב למצב הרצוי בכוח גופך והרפה מידיית הכונון.

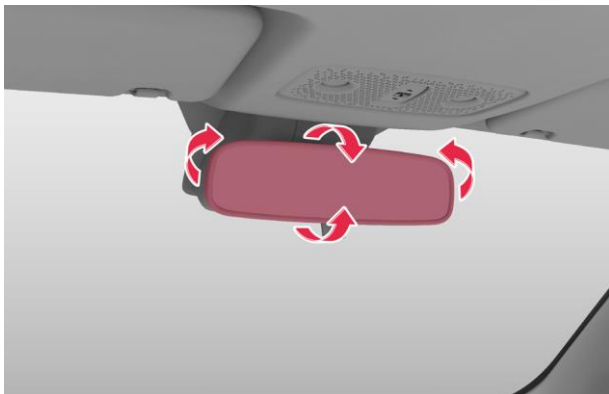
ⓘ הערה:

- לאחר כונון המיקום, החלק את המושב קדימה ואחורה כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו.

כוונון המראה הפנימית

כוונון המראה הפנימית

לפני שמתחילים לנהוג ברכב יש לכוון את המראה הפנימית לזווית המתאימה.



הטה את המראה כלפי מעלה או כלפי מטה, שמאלה או ימינה כדי לכוון אותה למצב הרצוי.

אזהרה!

כדי למנוע הסחת דעת ואובדן שליטה על הרכב, אין לכוון את המראה הפנימית בזמן הנהיגה.

כוונון המראות החיצוניות

לפני שמתחילים לנהוג ברכב יש לכוון את המראות החיצוניות לזווית המתאימה.



הכוונון של המראות החיצוניות לזווית המתאימה מתבצע באמצעות מתג הכווןון החשמלי של המראות החיצוניות.

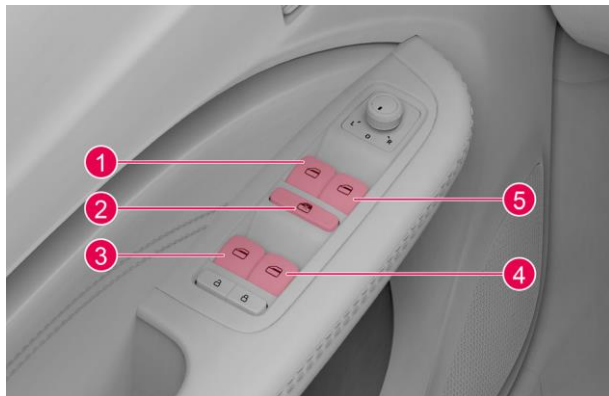
סובב את הכפתור למצב L כדי לבחור במראה השמאלית או למצב R כדי לבחור במראה הימנית ולאחר מכן הטה את הכפתור קדימה, אחורה, שמאלה או ימינה כדי לכוון את המראה החיצונית שבחרת לזווית הרצויה.

אזהרה!

כדי למנוע הסחת דעת ואובדן שליטה על הרכב, אין לכוון את המראות החיצוניות בזמן הנהיגה.

בקרת החלונות

מתגי החלונות החשמליים



- 1 מתג החלון החשמלי הקדמי-שמאלי
- 2 מתג הנעילה של חלונות הנוסעים
- 3 מתג החלון החשמלי האחורי-שמאלי
- 4 מתג החלון החשמלי האחורי-ימני
- 5 מתג החלון החשמלי הקדמי-ימני

כוונון ידני של המראה הפנימית נגד סנוור



אם הפנסים הראשיים של כלי רכב הנוסעים מאחור מסנוורים אותך, הטה את המראה הפנימית במשיכה של הידית שמותקנת בחלק התחתון שלה על מנת למנוע את הסנוור.

⚠ אזהרה!

- באחריות הנהג להסביר לכל הנוסעים, ובמיוחד לילדים, איך להשתמש בחלונות בצורה בטוחה.

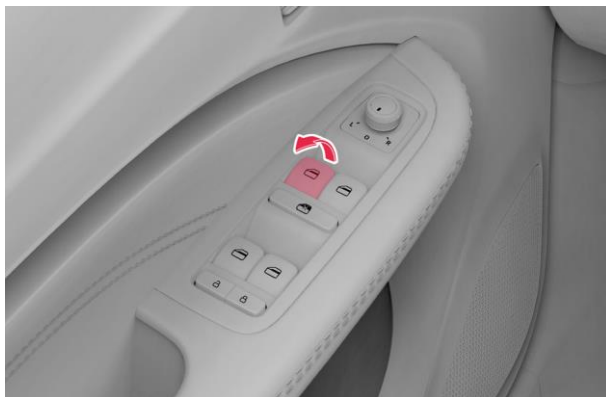
פתיחת החלונות



פתיחה ידנית של החלון: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, לחץ לחיצה קלה על המתג של החלון החשמלי הרצוי והחזק אותו במצב זה. החלון ינוע ברציפות בכיוון הפתיחה. תנועת החלון נעצרת ברגע שמרפים מהמתג, או כשהחלון מגיע לתום מהלך הפתיחה שלו (פתיחה מלאה).

פתיחה אוטומטית של החלון: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, לחץ על מתג הבקרה של החלון הרצוי כלפי מטה עד תום מהלכו. החלון ייפתח באופן אוטומטי פתיחה מלאה.

סגירת החלונות



סגירה ידנית של החלון: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, משוך משיכה קלה את מתג הבקרה של החלון הרצוי כלפי מעלה והחזק אותו במצב זה. החלון ינוע ברציפות בכיוון הסגירה. תנועת החלון נעצרת ברגע שמרפים מהמתג, או כשהחלון מגיע לתום מהלך הסגירה שלו (סגירה מלאה).

סגירה אוטומטית של החלון: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, משוך את מתג הבקרה של החלון הרצוי כלפי מעלה עד תום מהלכו. החלון ייסגר באופן אוטומטי סגירה מלאה.

⚠ אזהרה!

- כדי למנוע פציעה קשה, לפני שסוגרים את החלונות יש לוודא שאף נוסע אינו תוחב איברי גוף כלשהם במסלול התנועה של החלון.
- לפני עזיבת הרכב ודא שכל החלונות נסגרו היטב.

למידה ידנית

אם התפקודים של הסגירה האוטומטית ומניעת הלכידה הפסיקו לפעול, ניתן לחדש את פעולתם באמצעות למידה ידנית. פעל באופן הבא:

1. לחץ על מתג הבקרה של החלון כלפי מטה כדי לפתוח את החלון עד תום מהלכו והמשך להחזיק את המתג במשך שנייה אחת;
2. לאחר מכן, משוך את מתג הבקרה של החלון כלפי מעלה כדי לסגור את החלון עד תום מהלכו והמשך להחזיק את המתג במשך שנייה אחת על מנת להשלים את הלמידה הידנית של פעולת החלון.

⚠ הערה:

- במהלך הסגירה של החלון, אם תנועת החלון נעצרה, אם החלון נתקע או אם הופעל עליו כוח חיצוני, יש להתחיל מחדש את התהליך של הלמידה הידנית.
- בתום תהליך הלמידה, ישוב החלון לפעול כרגיל.

תפקוד להגנה על מנוע החלון מפני התחממות

אם מפעילים אותו חלון ברציפות במשך כ-30 שניות, החלון יעבור למצב של הגנה מפני התחממות. בפרק זמן זה, מנגנון הסגירה של החלון יפסיק לפעול. לאחר זמן מה, החלון ישוב לפעול כרגיל.

אם ממשיכים להפעיל את החלון שוב ושוב, מצב ההגנה מפני התחממות יופעל פעם נוספת. החלון ישוב לפעול כרגיל לאחר פרק זמן ארוך יותר.

⚠ הערה:

- כדי לעצור את תנועת החלון במצב כלשהו במהלך הפתיחה האוטומטית, משוך את מתג הבקרה או לחץ עליו.

תפקוד למניעת לכידה

כשסוגרים את החלון בסגירה אוטומטית, אם מתגלה התנגדות (כתוצאה מעצם זר או איבר גוף כלשהו במסלול התנועה של החלון), תנועת החלון נעצרת מיד והוא נע מרחק מסוים בכיוון הפתיחה. אם התפקוד למניעת לכידה הופעל שלוש פעמים בזו אחר זו, התפקודים של הסגירה האוטומטית ומניעת הלכידה יפסיקו לפעול. במקרה זה, ניתן לסגור ולפתוח את החלון באופן ידני, אך ללא ההגנה שמעניק התפקוד למניעת לכידה.

⚠ הערה:

- במקרה של התנגדות, המנגנון יכול להפוך את כיוון התנועה של החלון עד שלוש פעמים. אחרי שהחלון נסגר סגירה מלאה, המונה של מספר הפעמים שבהן המנגנון הפך את כיוון התנועה של החלון מתאפס.

⚠ אזהרה:

- אין לנסות ולתחוב בכוונה איברי גוף במסלול התנועה של החלון כדי לבחון את פעולת המנגנון למניעת לכידה.
- כשסוגרים את החלון החשמלי, אין לתחוב ידיים במסלול התנועה של החלון, אחרת הידיים או האצבעות עלולות להילכד והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.

נעילה מתוך הרכב

נעילה מרכזית



כשמערכת ההנעה במצב מחובר וכל הדלתות סגורות, ניתן לנעול את הדלתות בלחיצה על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.

התראה על דלת שאינה סגורה היטב

כשמערכת ההנעה במצב מחובר, אם אחת הדלתות פתוחה, תופיע בלוח המחוונים ההתראה על דלת שאינה סגורה היטב, ויצוין באיזו דלת מדובר. כשמהירות הנסיעה מגיעה לערך מסוים, ישמע צליל התראה.

⚠ הערה:

- לנסיעה בטוחה, הקפד לבצע את כל ההכנות הנדרשות לפני התנתת הרכב.

נעילת החלונות

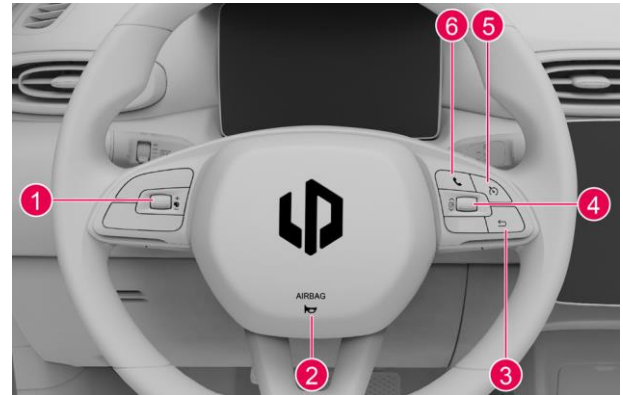


בעקבות לחיצה על מתג הנעילה של חלונות הנוסעים, מתגי הבקרה של החלונות החשמליים בכל הדלתות של הנוסעים יפסיקו לפעול. כדי לחדש את פעולתם, לחץ על מתג הנעילה של החלונות פעם נוספת.

⚠ הערה:

- כשמסיעים ילדים ברכב, עליהם לשבת במושבי בטיחות לילדים שמוותקנים בצורה נכונה במושבים האחוריים של הרכב, ויש להפעיל את נעילת החלונות ואת נעילת הבטיחות של הדלתות.

מתגי בקרה בגלגל ההגה המתגים המותקנים בגלגל ההגה



לשיר הקודם או לתחנת הרדיו הקודמת, או סובב אותה כלפי מטה כדי לעבור לשיר הבא או לתחנת הרדיו הבאה. לחץ על הגלגלת הימנית כדי להשהות את ההשמעה או לחדש אותה. כשמשמים את ההשמעה, לא ניתן לעבור לשיר אחר או לתחנת רדיו אחרת באמצעות הגלגלת הימנית. כשלא מאזינים לשיר ממקור מולטימדיה או לתחנת רדיו, בעקבות לחיצה על הגלגלת הימנית מופעל מקור המדיה האחרון שפעל.

5 לחצן בקרת שיוט: לחץ על לחצן בקרת השיוט כדי להפעיל את מערכת בקרת השיוט. לפרטים ספציפיים על הפעלת המערכת עיין בנושא נהיגה - סיוע לנהיגה - מערכת בקרת שיוט.

6 לחצן טלפון: כאשר Bluetooth אינו מופעל, לחץ על הלחצן וממשק Bluetooth ייפתח; כשנכנסת שיחה, לחץ על לחצן הטלפון כדי לענות לשיחה. לחץ על לחצן הטלפון לחיצה ממושכת של שתי שניות כדי לנתק את השיחה הנוכחית. במהלך שיחה פעילה, לחץ על לחצן הטלפון כדי לנתק את השיחה הפעילה. במהלך שיחה, לחץ על לחצן הטלפון כדי לנתק שיחות אחרות.

ⓘ הערה:

■ השתמש בצופר על פי הוראות החוק ותקנות התעבורה.

1 גלגלת שמאלית: כוונן עצמת הקול. סובב את הגלגלת כלפי מעלה כדי להגביר את עצמת הקול וסובב אותה כלפי מטה כדי להפחית את עצמת הקול. בעקבות לחיצה על הגלגלת, השמע מושקת. לחץ על הגלגלת לחיצה נוספת כדי לחדש את ההשמעה בעצמה שקבעת.

2 צופר: לחץ על החלק המרכזי של גלגל ההגה כדי לצפור. הצפירה נפסקת כשמרפים מהחלק המרכזי של גלגל ההגה.

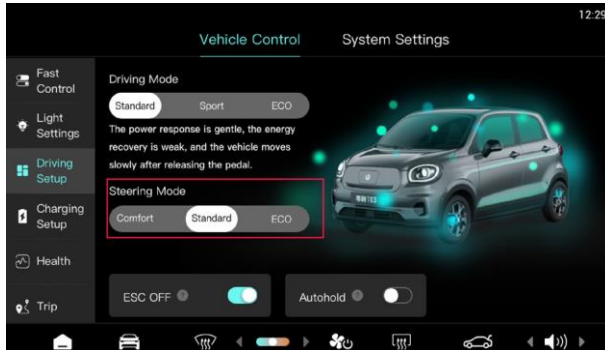
3 לחצן אישור: כשמופיעה בלוח המחוונים הודעה על תקלה, לחץ על לחצן האישור כדי שההודעה תוסתר.

4 גלגלת ימנית: במהלך האזנה לשיר ממקור מולטימדיה או לתחנת רדיו, סובב את הגלגלת הימנית כלפי מעלה כדי לעבור

⚠ אזהרה!

- כדי למנוע תאונות דרכים, אין לכוון את גלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- בתום כוונן גלגל ההגה, ודא שגלגל ההגה ננעל היטב במקומו. אחרת, גלגל ההגה עלול לנוע באופן פתאומי והתוצאות עלולות להיות תאונות ופציעות קשות.

מצב ההיגוי

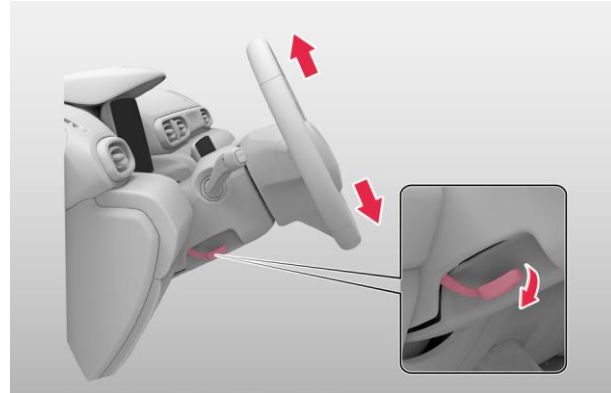


מסך Driving setup (הגדרות הנהיגה)

- ניתן לקבוע את מצב ההיגוי במסך **Vehicle Control** (בקרת הרכב) - **Driving Setup** (הגדרות הנהיגה) שבצג הבקרה המרכזי:
- **מצב Comfort** (נוחות): במצב זה, סיוע הכוח להיגוי מוגבר וניתן לסובב בקלות את גלגל ההגה.
 - **מצב Standard** (רגיל): במצב זה, סיוע הכוח להיגוי מתון וצריך להפעיל כוח ברמה בינונית כדי לסובב את גלגל ההגה.
 - **מצב Sport** (ספורט): במצב זה, סיוע הכוח להיגוי מופחת וצריך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה.

כוונן גלגל ההגה

אופן הכוונן



לפני תחילת הנסיעה, כוון את גלגל ההגה למצב המתאים.

1. משוך את ידיית הכוונן של גלגל ההגה כלפי מטה וכוון אותו למצב הרצוי. בתום הכוונן, דחוף את ידיית הכוונן של גלגל ההגה כלפי מעלה כדי לנעול אותו במקומו.
2. נסה לטלטל את גלגל ההגה כלפי מעלה וכלפי מטה כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו.

נסיעה במושב הנוסע הקדמי כוונון מושב הנוסע הקדמי

כוונון מושב הנוסע הקדמי כולל את כוונון מושב הנוסע ואת זווית משענת הגב. להוראות כוונון, עיין בנושא **נסיעה ונהיגה - ישיבה במושב הנהג - כוונון מושב הנהג**.

ⓘ הערה:

■ המדידה של עומק הכרית של מושב הנוסע נעשית כשהמושב הוזז לאחור עד 10 מ"מ לפני קצה מהלכו במסילה שלו (מהלך הכוונון המרבי קדימה או אחורה הוא 210 מ"מ), גב המושב כוונון לזווית של 22° (ניתן להטות את גב המושב קדימה בזווית של 17° ולאחור בזווית של 49°).

בקרת החלון

כשמערכת ההנעה במצב מחובר, ניתן להשתמש במתג הבקרה של החלון החשמלי שבדלת הנוסע הקדמי כדי לבקר את החלון שמותקן בדלת הנוסע הקדמי.

סגירה ידנית של החלון: משוך משיכה קלה את מתג הבקרה של החלון כלפי מעלה והחזק אותו במצב זה. החלון ינוע ברציפות בכיוון הסגירה. תנועת החלון נעצרת ברגע שמרפים מהמתג, או כשהחלון מגיע לתום מהלך הסגירה שלו (סגירה מלאה).

פתיחה ידנית של החלון: לחץ לחיצה קלה על מתג הבקרה של החלון כלפי מטה והחזק אותו במצב זה. החלון ינוע ברציפות בכיוון הפתיחה. תנועת החלון נעצרת ברגע שמרפים מהמתג, או כשהחלון מגיע לתום מהלך הפתיחה שלו (פתיחה מלאה).

סגירה אוטומטית של החלון: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, משוך את מתג הבקרה של החלון הרצוי כלפי מעלה עד תום מהלכו. החלון ייסגר באופן אוטומטי סגירה מלאה.

פתיחה אוטומטית של החלון: לחץ על מתג הבקרה של החלון כלפי מטה עד תום מהלכו והרפה ממנו. החלון ייפתח באופן אוטומטי פתיחה מלאה.

ⓘ הערה:

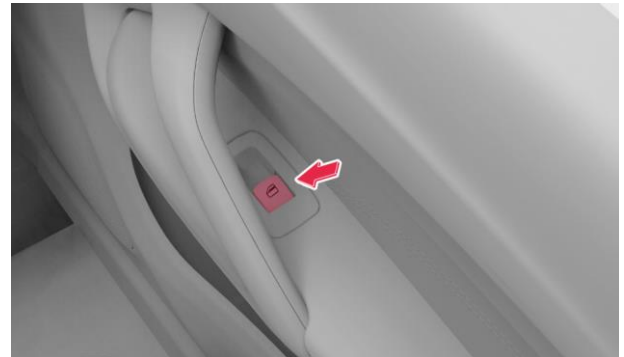
■ כדי לעצור את תנועת החלון במצב כלשהו במהלך הפתיחה האוטומטית, משוך את מתג הבקרה או לחץ עליו.

תפקוד למניעת לכידה

לפרטים על התפקוד למניעה לכידה של החלון שבדלת הנוסע הקדמי, עיין בנושא **נהיגה ונסיעה - ישיבה במושב הנהג - תפקוד למניעת לכידה**.

למידה ידנית

לפרטים על הלמידה הידנית של החלון שבדלת הנוסע הקדמי, עיין בנושא **נהיגה ונסיעה - ישיבה במושב הנהג - למידה ידנית**.



אחסון מאחור

תא אחסון בחיפוי הפנימי של הדלת



בתא האחסון שבחיפוי הפנימי של הדלת אפשר לאחסן בקבוקי משקה או חפצים קטנים אחרים.

⚠ הערה:

- אין להניח בתא האחסון שבחיפוי הפנימי של הדלת פריטים שעלולים להתקלקל בחום, דוגמת חטיפי שוקולד או תרופות.

תפקוד להגנה על מנוע החלון מפני התחממות

לפרטים על התפקוד להגנה על החלון שבדלת הנוסע הקדמי מפני התחממות, עיין בנושא **נהיגה ונסיעה - ישיבה במושב הנהג - תפקוד להגנה על מנוע החלון מפני התחממות**

נסיעה במושב האחורי בקרת החלונות

לפרטים על בקרת החלונות שבדלתות האחוריות, עיין בנושא **נהיגה ונסיעה - נסיעה במושב הנוסע הקדמי - בקרת החלון**.

תפקוד למניעת לכידה

לפרטים על התפקוד למניעה לכידה של החלונות שבדלתות האחוריות, עיין בנושא **נהיגה ונסיעה - ישיבה במושב הנהג - תפקוד למניעת לכידה**.

למידה ידנית

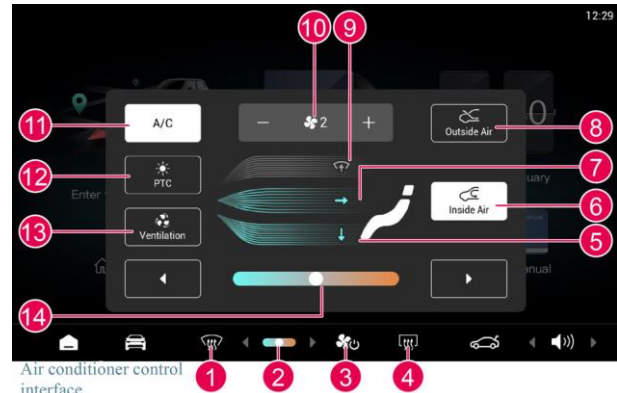
לפרטים על הלמידה הידנית של החלונות שבדלתות האחוריות, עיין בנושא **נהיגה ונסיעה - ישיבה במושב הנהג - למידה ידנית**.

הגנה על מנגנון החלון מפני התחממות

לפרטים על התפקוד להגנה על החלונות שבדלתות האחוריות מפני התחממות, עיין בנושא **נהיגה ונסיעה - ישיבה במושב הנהג - תפקוד להגנה על מנוע החלון מפני התחממות**.

מערכות נוחות לנסיעה מיזוג אוויר



- 4 **מתג ההפשרה של החלון האחורי:** כשנורית החיווי מאירה, תפקוד ההפשרה של החלון האחורי פועל. ההפשרה נפסקת באופן אוטומטי לאחר 20 דקות.
- 5 **מצב הזרמת האוויר לאזור הרגליים:** כשנורית החיווי מאירה, המצב של הזרמת האוויר לאזור הרגליים פעיל.
- 6 **מצב סחרור האוויר הפנימי:** כשנורית החיווי מאירה, מצב סחרור האוויר הפנימי פעיל.
- 7 **מצב הזרמת האוויר לפלג הגוף העליון:** כשנורית החיווי מאירה, המצב של הזרמת האוויר לפלג הגוף העליון פעיל. ניתן לשלב בו-זמנית בין המצבים של הזרמת האוויר לפלג הגוף העליון ולאזור הרגליים.
- 8 **מצב אוויר חיצוני:** כשנורית החיווי מאירה, מצב האוויר החיצוני פעיל.
- 9 **מצב הזרמת האוויר לשמשה הקדמית:** כשנורית החיווי מאירה, המצב של הזרמת האוויר לשמשה הקדמית פעיל. לא ניתן לשלב בו-זמנית בין המצבים של הזרמת האוויר לשמשה הקדמית ולפלג הגוף העליון.
- 10 **כוונון ספיקת האוויר:** לחץ על צד "+" או על צד "-" כדי לכוון את ספיקת האוויר מהמפוח. טווח הכונון של ספיקת האוויר: דרגות 1 עד 7.
- 11 **מתג A/C (מיזוג אוויר):** כשנורית החיווי מאירה, מדחס מיזוג האוויר פועל ומצב מיזוג האוויר מופעל.
- 12 **מתג PTC:** כשנורית החיווי מאירה, מחמם PTC פועל ומצב PTC מופעל.
- 13 **מתג האוורור:** כשנורית החיווי מאירה, מיזוג האוויר מזרים אוויר טבעי ופועל במצב אוורור.
- 14 **סרגל כונון הטמפרטורה:** החלק את המתג או גע בחיצים בצד שמאל ובצד ימין כדי לכוון את הטמפרטורה. טווח הטמפרטורות: 18°C עד 32°C.



- 1 **מתג ההפשרה של השמשה הקדמית:** כשנורית החיווי מאירה, תפקוד ההפשרה/הסרת אדים של השמשה הקדמית פועל וספיקת האוויר נקבעת בדרגה 3. גע במתג נגיעה נוספת וספיקת האוויר תיקבע בדרגה 5. בעקבות נגיעה נוספת במתג, הפעולה של תפקוד ההפשרה/הסרת אדים של השמשה הקדמית תופסק.
- 2 **חיווי הטמפרטורה של מיזוג האוויר:** גע כדי להציג את מסך הבקרה של מיזוג האוויר. במסך זה, החלק את מתג בקרת הטמפרטורה כדי לכוון את הטמפרטורה.
- 3 **מתג המפוח:** כשנורית החיווי מאירה, המפוח פועל, מסך הבקרה של מיזוג האוויר מוצג ומיזוג האוויר מופעל בהתאם להגדרות שנקבעו במחזור הנהיגה האחרון. גע במתג נגיעה נוספת כדי להפסיק את פעולת המפוח.

- כדי להגן על מדחס מיזוג האוויר, אל תדליק ותכבה את מיזוג האוויר שוב ושוב.
- בשעת הצורך ניתן לבחור במצב של סחרור האוויר הפנימי כדי להאיץ את הקירור או החימום של תא הנוסעים, להפחית את צריכת האנרגיה ולשפר את הנוחות.



הפשרה של השמשה הקדמית והסרת אדים:

1. כשמערכת ההנעה במצב מחובר, בעקבות נגיעה בסמל  בצג הבקרה המרכזי מופעל תפקוד ההפשרה/הסרת אדים של השמשה הקדמית וספיקת האוויר נקבעת בדרגה 3. בעקבות נגיעה נוספת, מופעלת ספיקת האוויר בדרגה 5.
2. לאחר שהאדים הוסרו מהשמשה הקדמית והראות דרכה טובה, כשספיקת האוויר פועלת בדרגה 5, גע נגיעה נוספת בסמל  בצג הבקרה המרכזי כדי להפסיק את הפעולה של תפקוד ההפשרה/הסרת אדים.

ⓘ הערה:

- כשתפקוד ההפשרה/הסרת אדים של השמשה הקדמית פועל, תפקוד החימום של המראות החיצוניות פועל במקביל וניתן לחמם אותן במשך עד 30 דקות בכל פעם.

הפשרה של החלון האחורי והסרת אדים

1. כשמערכת ההנעה במצב מחובר, גע בסמל  בצג הבקרה המרכזי כדי להפעיל את תפקוד ההפשרה/הסרת אדים של החלון האחורי.
2. לאחר שהאדים הוסרו מהחלון האחורי והראות דרכו טובה, גע נגיעה נוספת בסמל  כדי להפסיק את הפעולה של תפקוד ההפשרה/הסרת אדים של החלון האחורי. אם לא מפסיקים את הפעולה של תפקוד ההפשרה/הסרת אדים של החלון האחורי

⚠ אזהרה!


- במזג אוויר קר או גשום, אם משתמשים במצב של סחרור האוויר הפנימי במשך פרק זמן ארוך, יצטברו אדים על החלונות, הראות של הנהג תיפגע והתוצאות עלולות להיות תאונות קשות.

עצות להפעלה

- אם הרכב חנה בסביבה של טמפרטורה גבוהה במשך פרק זמן ארוך, פתח את הדלת לפני ההפעלה של מיזוג האוויר, כוונן את ספיקת האוויר לדרגה הגבוהה ביותר, סגור את הדלת לאחר שהטמפרטורה בתא הנוסעים ירדה וכוונן את הטמפרטורה ברכב לפי הצורך.
- בנסיעה אחרי כלי רכב אחרים בדרכים מאובקות, או כשנושבות רוחות ויש אבק באוויר, סגור את כל החלונות. אם גם אחרי סגירת החלונות עדיין חודר אבק לרכב, הפעל את מצב סחרור האוויר הפנימי.

תיאור הפעולה

קירור וחימום:

1. כשמערכת ההנעה במצב מחובר, גע בסמל  בצג הבקרה המרכזי, הפעל את המפוח ועבור למסך הכוונון של מיזוג האוויר.
2. גע במתג הקירור או במתג החימום במסך הכוונון של מיזוג האוויר כדי לבחור במצב הקירור או במצב החימום.
3. כוונן את דרגת ספיקת האוויר, בחר במצב כניסת האוויר וכוונן את הטמפרטורה של מיזוג האוויר לפי הצורך.

ⓘ הערה:

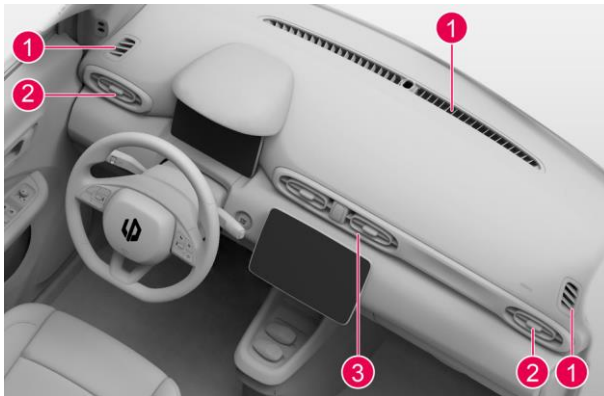
- כשהרכב נמצא בסביבה של טמפרטורה גבוהה וצריך לקרר את תא הנוסעים במהירות, קבע את הטמפרטורה הנמוכה ביותר במצב הקירור והפעל את מיזוג האוויר במצב של סחרור האוויר הפנימי במשך מספר דקות.

עובש על פני השטח הלחים של המאדה. לאחר שהעובש הצטבר במשך פרק זמן ארוך, עלולים להתפתח ריחות לא נעימים.

■ כדי למנוע התפתחות של ריחות לא נעימים, הפסק את הפעולה של מיזוג האוויר לפני החניית הרכב. המשך הפעיל את האוורור בלבד במשך 3 עד 5 דקות, כדי לייבש את האוויר ברכב. יש לבדוק ולנקות או להחליף את קרב הסינון של מסנן האוויר של מערכת מיזוג האוויר באופן סדיר.

■ אם הריחות הלא נעימים אינם נעלמים, פנה בהקדם למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה של Leapmotor.

מיקום פתחי האוורור



- 1 פתח אוורור להפשרה
- 2 פתח אוורור ציד
- 3 פתח אוורור מרכז

באופן ידני, פעולת התפקוד תופסק באופן אוטומטי לאחר שהוא פעל במשך 20 דקות ברציפות.

זהירות!

- אחרי שמפעילים את תפקוד ההפשרה/הסרת אדים של החלון האחורי, השמשה של החלון האחורי מתחממת. במצב זה, כדי למנוע כוויות, אל תיגע בחלון האחורי.
- כשמנקים את צידו הפנימי של החלון האחורי, יש להיזהר שהמוליכים והמחבר של החימום לא יישרטו.

הפסקת הפעולה של מיזוג האוויר:

כדי להפסיק את פעולת המערכת של מיזוג האוויר, גע בסמל שבצג הבקרה המרכזי.

זהירות!

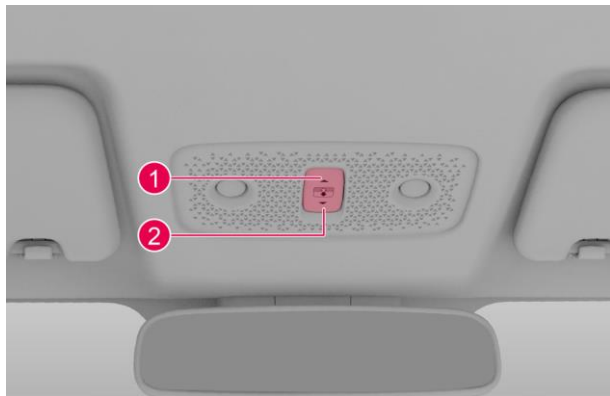
- אם המערכת של מיזוג האוויר פועלת בצורה ירודה, פנה בהקדם למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה של Leapmotor.
- ניתן למחזר את הקרר. כדי למנוע זיהום של הסביבה, אין לשחרר את הקרר ישירות לאוויר.

הערה!

- מיד לאחר שמפעילים את מיזוג האוויר, ייתכן שהאוויר שמוזרם ממיזוג האוויר יהיה לח והריח שלו יהיה מעופש. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה. במהלך השימוש במיזוג אוויר ברכב, המים שמתעבים במערכת מיזוג האוויר עלולים להצטבר במאדה, והמאדה הרטוב עלול לספוח ריחות זיעה ועשן. אם המים שהצטברו במאדה לא ינוקזו והמאדה לא יתייבש, עלול להיווצר

בקרת התריס

בקרת התריס באמצעות המתג

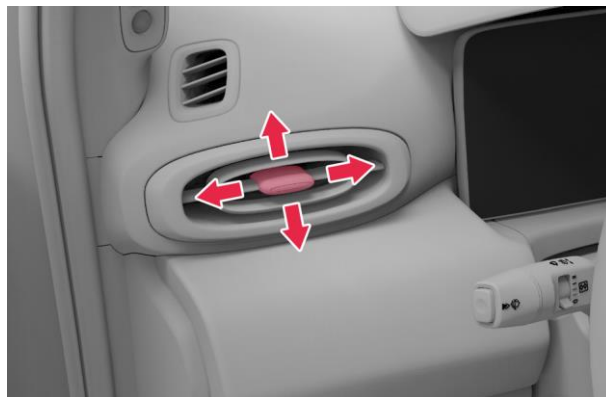


- 1 לחצן פתיחת התריס
- 2 לחצן סגירת התריס

פתיחת התריס

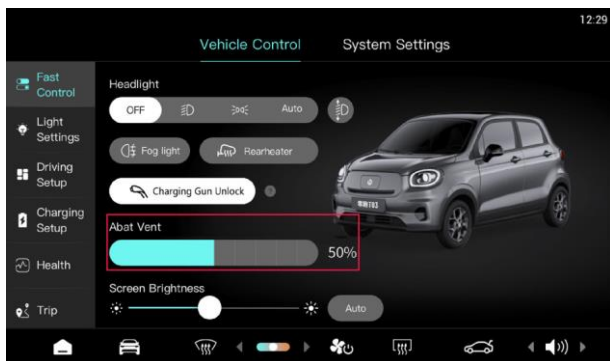
פתיחה אוטומטית: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, לחץ על לחצן הפתיחה, והתריס ייפתח פתיחה מלאה באופן אוטומטי. כדי לעצור את התריס בנקודה מסוימת במהלך הפתיחה שלו, לחץ על לחצן הפתיחה או על לחצן הסגירה.

כוונון פתחי האוורור



הסט את מתג הכונון של פתח האוורור כלפי מעלה, כלפי מטה, שמאלה או ימינה כדי לכוון את כיוון ההזרמה של האוויר מפתח האוורור

בקרת התריס באמצעות צג הבקרה המרכזי



סמך Fast control (בקרה מהירה)

כשמערכת ההנעה במצב מחובר, ניתן לבקר את התריס באמצעות החלקת המתג בסרגל הבקרה של התריס שבסמך **Vehicle Control** (בקרת הרכב) - **Fast Control** (בקרה מהירה) בצג הבקרה המרכזי.

פתיחה ידנית: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הפתיחה של התריס. התריס ינוע בכיוון הפתיחה ותנועתו תיעצר מיד ברגע שתרפה מהלחצן.

גירת התריס

סגירה אוטומטית: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, לחץ על לחצן הסגירה של התריס והוא ייסגר סגירה מלאה באופן אוטומטי. כדי לעצור את התריס בנקודה מסוימת במהלך הסגירה שלו, לחץ על לחצן הפתיחה או על לחצן הסגירה.

סגירה ידנית: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הסגירה של התריס. התריס ינוע בכיוון הסגירה ותנועתו תיעצר מיד ברגע שתרפה מהלחצן.

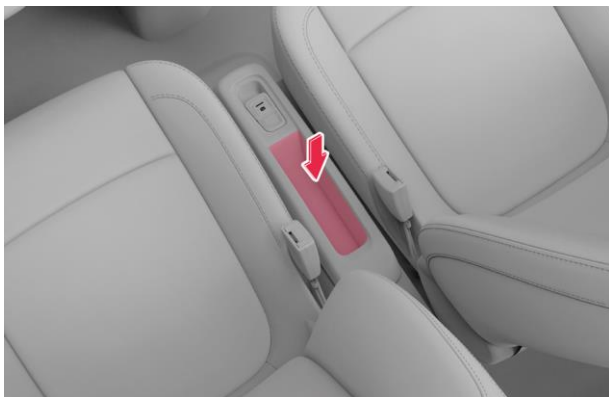
אזהרה

- כדי למנוע פציעה קשה, לפני שסוגרים את התריס של גג השמש יש לוודא שאף נוסע לא תוחב איברי גוף כלשהם במסלול התנועה של התריס.
- לשימוש בטוח, באחריות הנהג להסביר לכל הנוסעים (ובמיוחד לילדים) כיצד להשתמש בצורה נכונה בתריס של גג השמש.

הערה

- לאחר שמשתמשים בתריס מספר פעמים, אם לא ניתן לסגור אותו סגירה מלאה, או שהוא אינו נסגר בצורה הרגילה, יש לאתחל את מערכת הבקרה של התריס באופן ידני. עיין בנושא **כיצד לפעול במקרה חירום - אתחול התריס**.

תא אחסון מרכזי



בתא האחסון המרכזי ניתן להניח טלפונים סלולריים, כרטיסים או פריטים קטנים אחרים.

אחסון מלפנים

תא אחסון בחיפוי הפנימי של הדלת

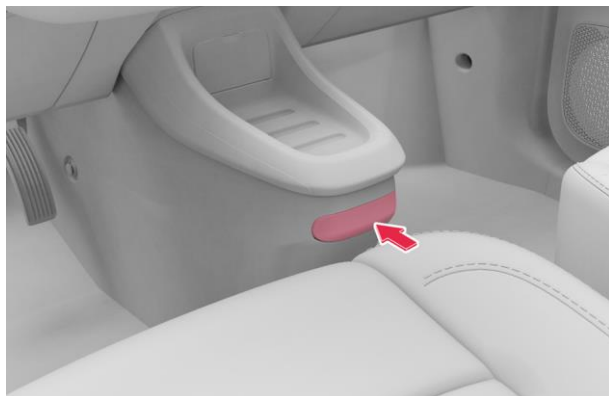


בתא האחסון שבחיפוי הפנימי של הדלת אפשר לאחסן בקבוקי משקה או חפצים קטנים אחרים.

⚠ הערה:

- אין להניח בתא האחסון שבחיפוי הפנימי של הדלת פריטים שעלולים להתקלקל בחום, דוגמת חטיפי שוקולד או תרופות.

מחזיק ספלים



מחזיק ספלים קדמי

כדי להשתמש במחזיק הספלים הקדמי, לחץ על המכסה שלו.

תא אחסון בלוח המכשירים



בתא האחסון שבלוח המכשירים ניתן להניח מפתחות או פריטים קטנים אחרים.

אזהרה! ⚠️

- אין להניח בתא האחסון חפצים חדים, אחרת, אם הפריטים האלה יתעופפו במקרה של תאונה או בלימת חירום, הם עלולים לפצוע את הנהג והנוסעים.

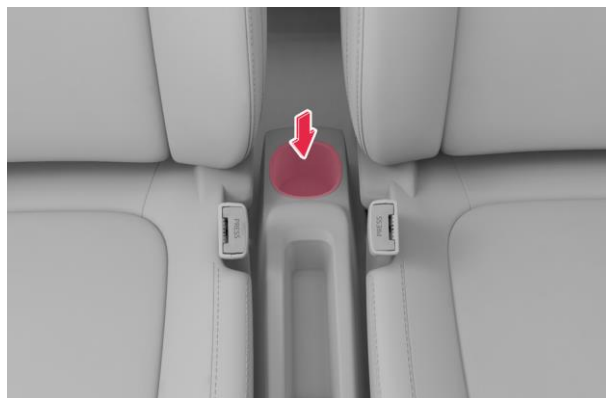
תא כפפות



כדי לפתוח את תא הכפפות, משוך בידית שלו.
כדי לסגור את תא הכפפות, דחוף אותו כלפי מעלה.

⚠ אזהרה!

- כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום, הקפד שתא הכפפות יהיה סגור בזמן הנסיעה.



מחזיק ספלים מרכזי

במחזיק הספלים ניתן להניח ספלים או פחיות שתייה.

ⓘ הערה:

- הקפד לסגור היטב את המכסה של הספל או של הפחית, אחרת הנוזלים עלולים להישפך מהספל או מהפחית בזמן הנסיעה.

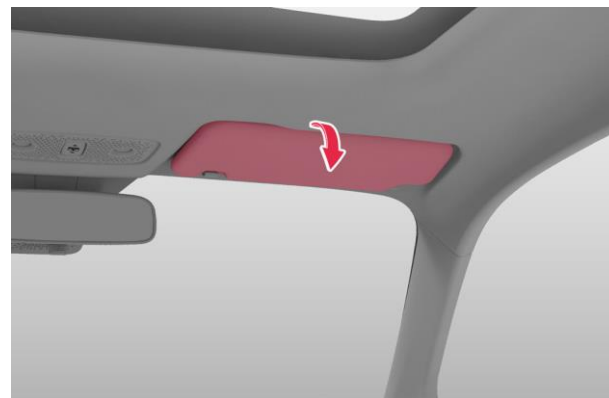
סוכך שמש



כדי להגן מפני סנוור מקרני השמש מהצד, הסר את סוכך השמש מהתפס שלו וסובב אותו לעבר חלון הצד.

אזהרה! ⚠

■ לנסיעה בטוחה, בתום השימוש בסוכך השמש הקפד להחזיר אותו למקומו המקורי.



סוככי השמש מותקנים מעל המושבים של הנהג והנוסע הקדמי. פתח אותם כלפי מטה כדי להגן מפני סנוור מקרני השמש מלפנים.

שקע כוח מובנה

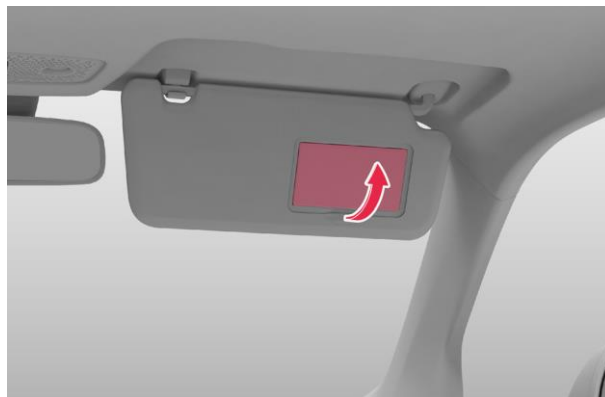


כשמערכת ההנעה במצב מחובר, פתח את המכסה של שקע הכוח וחבר את הציוד החשמלי לשקע הכוח. מתח פעולה: 12V; זרם מרבי: 10A.

⚠ אזהרה!

- אין להשתמש בשקע הכוח כשאין אף אחד ברכב. שימוש לא נכון בשקע הכוח עלול להסתיים בשריפה.
- אין להניח לילדים להפעיל את השקע או להשתמש בו.
- אסור לחבר מכשירים חשמליים בעלי הספק העולה על 120 וואט אל שקע חיבור המתח המובנה ברכב.

מראת איפור



מראות האיפור מותקנות בסוככי השמש של הנהג והנוסע הקדמי. לאחר פתיחת סוכך השמש, פתח את המכסה של מראת האיפור.

⚠ אזהרה!

- אסור לנהג להשתמש במראת האיפור במהלך הנהיגה, ועליו להקדיש את מלוא תשומת ליבו לנעשה בדרך.

מולטימדיה מולטימדיה מסך הבית



מסך הבית

- 1 **סרגל מצב:** בסרגל המצב מופיעים השעה, מצב תקשורת Bluetooth, מצב רשת WiFi ומצב נקודת הגישה לאינטרנט.
- 2 **חלון תצוגה:** בחלון התצוגה אפשר להציג מידע ממערכות הניווט, המדיה, הטלפון, ספר הנהג והיומן.
- 3 **סרגל קיצורי דרך:** בסרגל מופיעים קיצורי דרך למסך הבית, לבקרת הרכב, לכוונן מיזוג האוויר, לפתיחת תא המטען ולכוונן עצמת הקול.

זהירות!

- כדי למנוע נזק למערכת החשמל של הרכב, אסור לחבר גנרטור לשקע הכוח של הרכב.
- כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר או למצב מנותק, יש לנתק את הציוד המחובר לשקע הכוח של הרכב, אחרת עלול להיגרם נזק לציוד החשמלי עקב שינויי המתח.

שקע USB



הרכב מצויד בשני שקעי USB. שקע USB בצד הנהג מתאים לטעינה ולהעברת נתונים, בעוד ששקע USB בצד הנוסע הקדמי מתאים רק לטעינה.

מתח הפעולה של שקע USB: 5V; זרם: 500mA.

שלה, להציג את מסך מצבי הנסיעה או לבחור את המצב הרצוי, לשחרר את הנעילה של ידית הטעינה ולכוון את בהירות הצג.

פעולות ותגובות

לחיצה: כדי לפתוח אפליקציה, בחר תפקוד, לחץ על הלחצן במסך או השתמש במקלדת המופיעה במסך כדי להזין תווים. יש ללחוץ על המסך באצבע בלבד.

החלקה: ניתן לבצע את הפעולה הזו בדף הראשי או במסך של האפליקציה.

הפעלה: במסך קביעת ההגדרות, לחץ על הלחצן. כשצבע הלחצן מתחלף מאפור ללבן, התפקוד פעיל.

הערה:

■ מערכת המולטימדיה היא מערכת Android, והפעולות והתגובות הן אלו של מערכת Android.

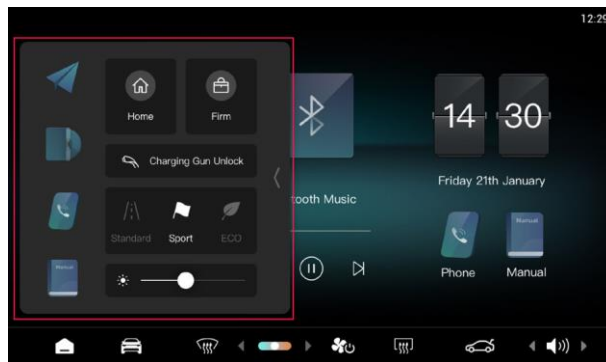
אזהרה!

■ לנסיעה בטוחה, אין להשתמש במערכת המולטימדיה בזמן הנהיגה.

זהירות!

■ בשל שדרוגים מקוונים שנעשים במועד מאוחר יותר, המידע הרלוונטי על מסך התצוגה של מערכת המולטימדיה מובא כמידע כללי בלבד. יש לפעול בהתאם לפרטי התצורה הישימים לרכב בפועל.

סרגל הצד



מסך סרגל הצד

החלק את המסך של צג הבקרה המרכזי מהשוליים השמאליים ימינה כדי לשלוף את סרגל הצד.

האזור של סרגל הצד מכיל קיצורי בקרה לתפקודים שונים. בנגיעה באזור זה ניתן לפתוח את מערכת הניווט או לקבוע את ההגדרות

Light settings (הגדרות התאורה)



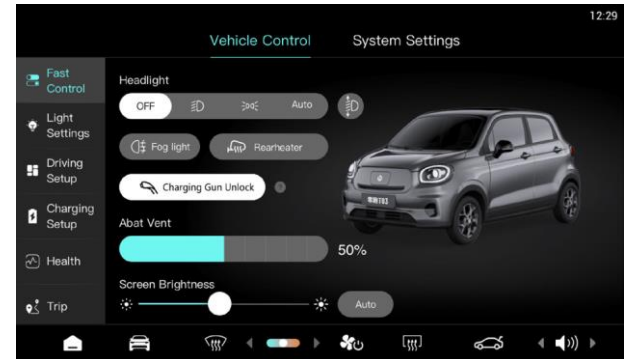
מסך Light settings (הגדרות התאורה)

במסך של הגדרות התאורה ניתן לקבוע את ההגדרות של התאורה הפנימית והחיצונית, להפעיל את תאורת הליווי ולכוון את גובה האלומה של הפנסים הראשיים. לפרטים, עיין בנושא נהיגה - נהיגה בלילה - מתג התאורה.

Vehicle control (בקרת הרכב)

באמצעות מסך Vehicle Control (הגדרות הרכב) שבצג הבקרה המרכזי ניתן לבקר את הפנסים של הרכב, מצב הנסיעה, מערכות העזר לנהיגה ותפקודים נלווים אחרים, לפי הצורך ולנהיגה נוחה.

Fast control (בקרה מהירה)



מסך Fast control (בקרה מהירה)

במסך הבקרה המהירה ניתן לבקר את הפנסים החיצוניים, להפעיל את החימום של המראות החיצוניות, לשחרר את הנעילה של ידית הטעינה, לבקר את התריס של גג השמש ולכוון את הבהירות של הצג.

Charging setup (הגדרת הטעינה)



מסך Charging setup (הגדרת הטעינה)

במסך זה מופיע מידע על הטעינה ועל המצב שלה. החלק את המתג בפס החיווי של מצב הטעינה כדי לקבוע את שיעור הטעינה המרבי.

- אחרי שמבצעים שדרוג, נקבע שיעור טעינה מרבי של 80% כברירת מחדל.
- שיעור הטעינה המרבי תקף הן לטעינה אטית והן לטעינה מהירה;
- אחרי שקובעים שיעור טעינה מרבי, אין צורך לשוב ולקבוע אותו.

⚠ הערה:

- שיעור הטעינה המרבי שקובעים חייב להיות גבוה משיעור הטעינה הנוכחי של הרכב.

Driving mode (מצב הנסיעה)

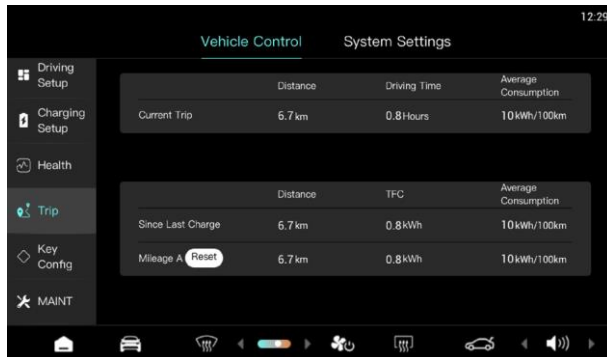


מסך Driving setup (הגדרות הנהיגה)

במסך **Driving setup** (הגדרות הנהיגה) אפשר לגעת כדי לבחור או להפעיל/לנתק את התפקודים הבאים:

- מצב הנסיעה
- מצב ההיגוי
- מערכת ESC
- החזקה אוטומטית

Trip (נסיעה)



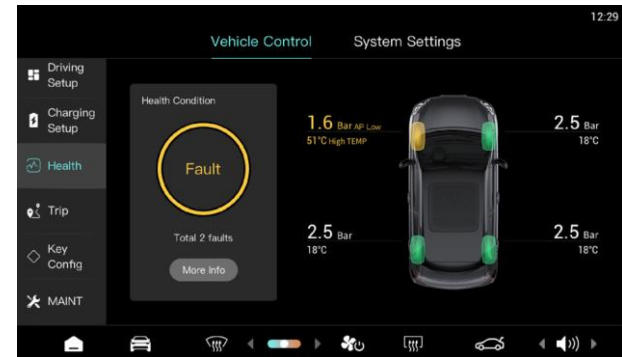
מסך מידע Trip (נסיעה)

במסך **Trip** (נסיעה) אפשר להציג פרטים על **Current Trip** (הנסיעה הנוכחית), **Average Consumption** (צריכת אנרגיה ממוצעת) בנסיעה הנוכחית, **Since Last Charge** (מאז הטעינה האחרונה), **Average Consumption** (צריכת אנרגיה ממוצעת) מאז הטעינה האחרונה, **Mileage** (מרחק הנסיעה) ופרטים נוספים.

Current Trip (הנסיעה הנוכחית): נתוני הנסיעה של מחזור הנהיגה הנוכחי. הנתונים מנוקים באופן אוטומטי לאחר שנועלים את הרכב. **Since Last Charge** (מאז הטעינה האחרונה): נתוני הנסיעה הנוכחית מאז הטעינה האחרונה. הנתונים מנוקים באופן אוטומטי במהלך הטעינה הבאה.

Mileage (מרחק הנסיעה): נסיעה. נתוני הנסיעה מאז הפעם האחרונה שבה אופס מרחק הנסיעה בפרק הזמן הנוכחי. ניתן לנקות את הנתונים בניגוע בלחיצה **Reset** (איפוס) בצג.

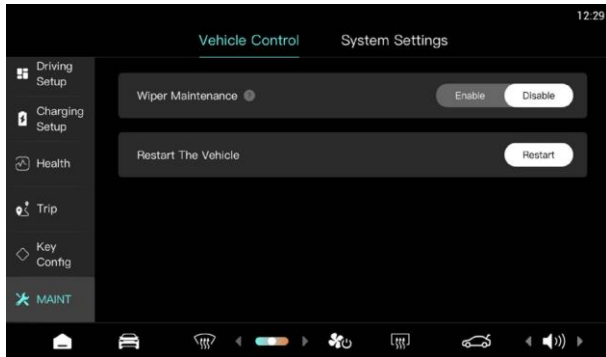
Health (תקינות)



מסך מצב Health (תקינות)

במסך **Health** (תקינות) אפשר לבדוק את מצב התקינות של הרכב, את לחץ האוויר בצמיגים ואת הטמפרטורה שלהם. אם אירעה תקלה ברכב, ניתן לגעת בלחצן **More Info** (מידע נוסף) כדי להציג את הפרטים.

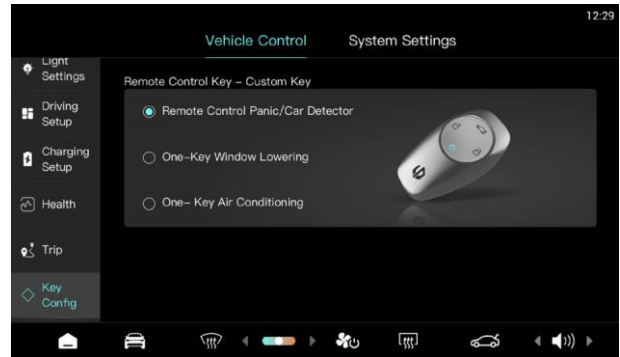
Maintenance (תחזוקה)



מסך Maintenance (תחזוקה)

במסך זה, ניתן לגעת כדי לקבוע ולהפעיל תפקודים דוגמת **Wiper Maintenance** (העברת המגבים למצב תחזוקה), **Restart The Vehicle** (אתחול של מערכת המידע והבידור) ותפקודים נוספים. הפעלה של **Wiper Maintenance** (העברת המגבים למצב תחזוקה): הפעלה אפשרות זו כדי להחליף את להבי המגבים או לבצע פעולות אחרות שמחייבות העברה של המגבים למצב תחזוקה. כשמפעילים את האפשרות הזו, המגבים עוברים למצב תחזוקה שמקל על הצבתם במצב זקוף ועל הטיפול בהם. לאחר שמעבירים את המגבים למצב תחזוקה, כדי לשוב ולהשתמש בהם יש להשבית את מצב התחזוקה. **Restart The Vehicle** (אתחול של מערכת המידע והבידור): אם מערכת המידע והבידור של הרכב נתקעה, או אם התגלתה שגיאה תפקודית, ניתן לאתחל את המערכת כדי לחדש את הפעולה שלה ולהחזיר אותה למצב שבו הייתה כשהרכב הותנע.

Key configuration (תצורת המפתח)

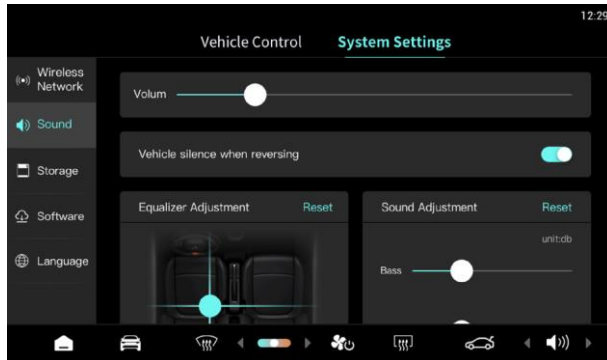


מסך Key configuration (תצורת המפתח)

במסך זה, ניתן לגעת ולקבוע תפקודים לגבי **Remote Control Key - Custom Key** (מפתח שלט-רחוק - לחצן להתאמה אישית). לאחר קביעת התפקוד, לחץ על הלחצן בשלט-רחוק כדי להפעיל את התפקוד שקבעתם.

Remote Control Key - Custom Key (מפתח שלט-רחוק - לחצן להתאמה אישית): ניתן לקבוע תפקודים דוגמת **Remote Control Car Detector/Panic** (אזעקת מצוקה בשלט-רחוק/ איתור הרכב), **One-Key Window Lowering** (פתיחת חלונות בלחיצה בודדת) או **One-Key Air Conditioning** (מיזוג אוויר בלחיצה בודדת).

Sound (צליל)



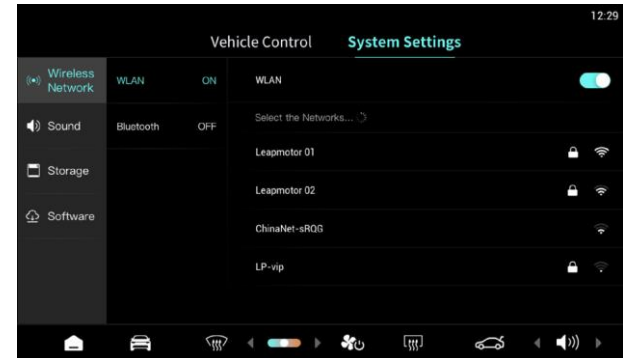
מסך הגדרות Sound (צליל)

במסך זה ניתן לקבוע את התפקודים הבאים:

- החלק את המתג כדי לכוון את האפשרות Volume (עצמת הקול);
- הפעל או בטל את האפשרות של **Vehicle silence when reversing** (השתקת המערכת בנסיעה לאחור);
- בצע גרירה כדי לכוון את האקוולייזר (Equalizer) או לחץ על האפשרות **Reset (איפוס)** כדי לאפס את האקוולייזר;
- בצע החלקה כדי לכוון את האפקטים של הצליל, או לחץ על האפשרות **Reset (איפוס)** כדי לאפס את הגדרות הצליל.

הגדרת המערכת

Wireless network (רשת אלחוטית)

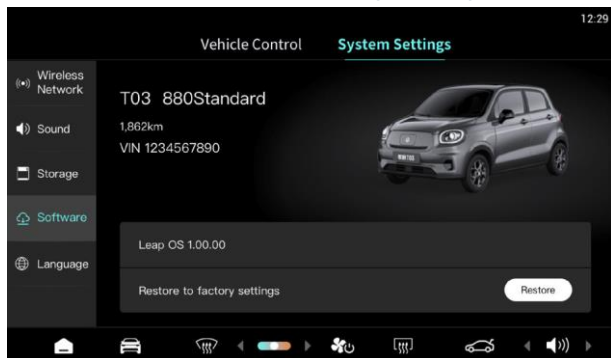


מסך הגדרות Wireless network (רשת אלחוטית)

ממסך זה ניתן להפעיל או לנתק את התפקודים הבאים:

- רשת WLAN
- תקשורת Bluetooth

Software (תוכנה)

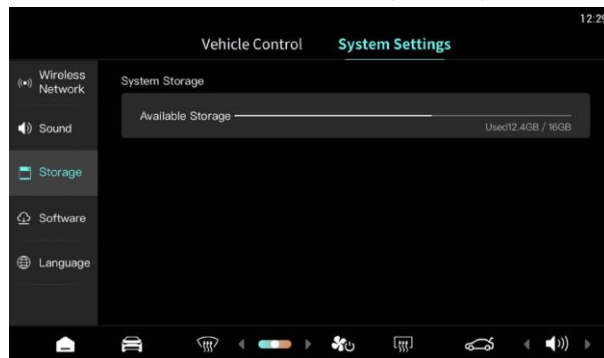


מסך Software (תוכנה)

במסך זה ניתן לבצע את הפעולות הבאות:

- לבדוק את פרטי התצורה של דגם הרכב ואת מספר הזיהוי של הרכב (VIN);
- לבדוק את מספר הגרסה הנוכחית של המערכת ולשדרג אותה;
- לשחזר את ההגדרות שנקבעו במפעל.

Storage (אחסון)

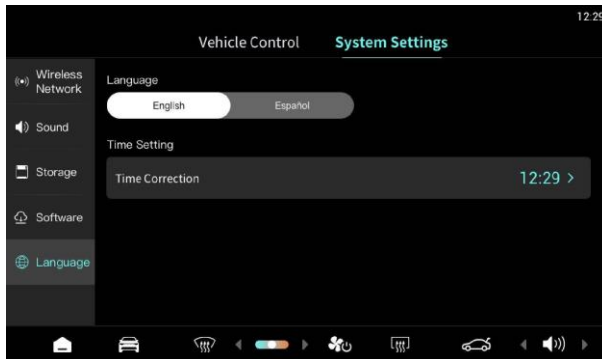


מסך Storage (אחסון)

במסך זה ניתן לבצע את הפעולות הבאות:

- לבדוק כמה נפח אחסון פנוי יש בכונן של המערכת.

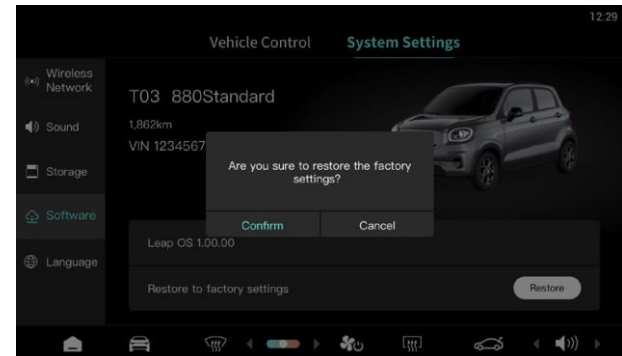
Language (שפה)



ממשק הגדרת השפה

- בממשק זה ניתן לבצע את הצעדים הבאים:
 ■ בחירת שפה (Language).
 ■ הגדרת תיקון שעה (Time Correction).

Restore to factory settings (חזרה להגדרות שנקבעו במפעל):



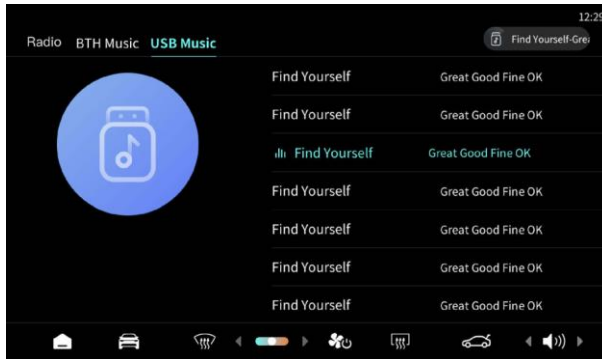
סך Restore to factory settings (חזרה להגדרות שנקבעו במפעל)

כדי לשחזר את ההגדרות שנקבעו במפעל יש להזין את סיסמת ההפעלה. קרא בעיון את ההודעה שמופיעה בצג הבקרה המרכזי.

ⓘ הערה:

- חזרה להגדרות שנקבעו במפעל היא פעולה בלתי הפיכה. אחרי שמאשרים את השחזור, מערכת המידע והבידור מנקה את כל המידע וחוזרת לתצורה שנקבעה במפעל.

USB music (מוזיקה ממקור USB)



מסך USB music (מוזיקה ממקור USB)

במודול זה אפשר להציג או להשמיע מוזיקה שמאוחסנת בכונן הבזק USB.

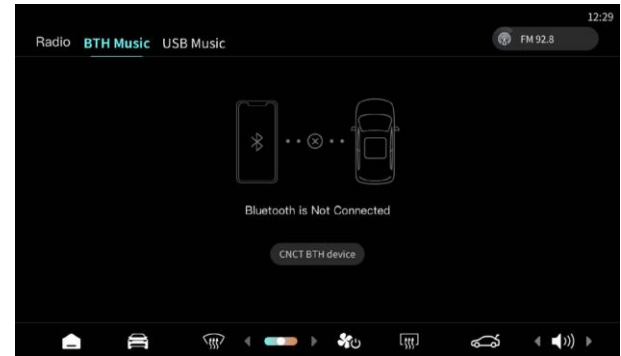
תצורות השמע מכונן הבזק USB שנתמכות במערכת של צג הבקרה המרכזי הן MP3 ו-FLAC.

6 מועדפים: תוכל להקיש עליו כדי לצפות בתחנות רדיו מועדפות.

7 מצגת שקפים: מציגה את מידע התמונה של תחנת הרדיו בזמן אמיתי

8 רשימת תחנות רדיו: מציגה שמות תחנות רדיו וסמלילים, סימוני העדפות וכו'.

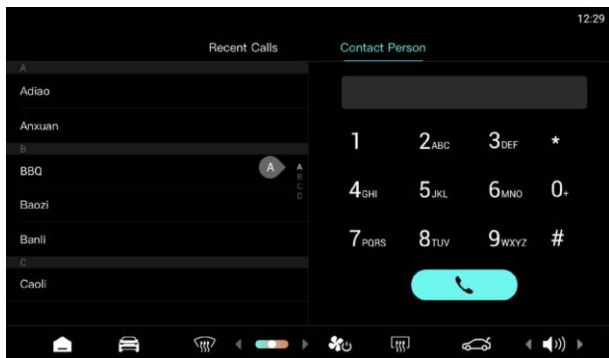
Bluetooth music (מוזיקה בתקשורת Bluetooth)



מסך Bluetooth music (מוזיקה בתקשורת Bluetooth)

קודם כל, עליך לחבר את הטלפון לרכב בתקשורת Bluetooth, מהמסך של הגדרות הרכב. אחרי שהחיבור הושלם בהצלחה, גע באפשרות **Play Bluetooth music** (השמעת מוזיקה בתקשורת Bluetooth) במסך זה כדי להשמיע מוזיקה מהטלפון. גע באפשרות **Switch Bluetooth device** (החלפת מכשיר Bluetooth) כדי לעבור לטלפון או למכשיר אחר.

טלפון

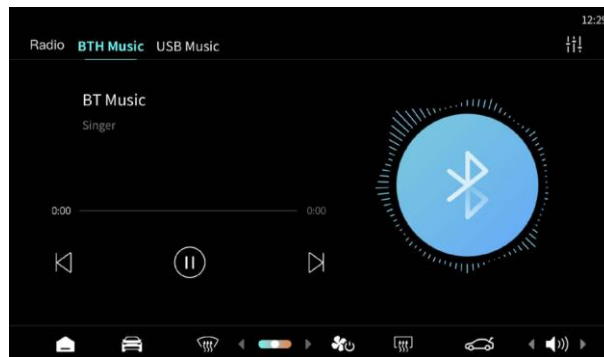


מסך הטלפון

כאשר מחברים לרכב טלפון נייד בתקשורת Bluetooth, נפתחת אפליקציית הטלפון בצג הבקרה המרכזי. ניתן לבחור באנשי הקשר הרצויים מיומן השיחות ומרשימת אנשי הקשר, ולאחר מכן לגעת באיש הקשר כדי להתקשר אליו. ניתן גם ללחוץ על לחצן הטלפון בצד ימין של גלגל ההגה כדי לחייג במהירות לאנשי קשר מיומן השיחות. להוראות הפעלה ספציפיות, עיין בנושא "נהיגה ונסיעה - ישיבה במושב הנהג - מתגי בקרה בגלגל ההגה".

מסך הנגן

גע באפשרות הרצויה - **Radio** (רדיו), **Bluetooth music** (מוזיקה בתקשורת Bluetooth) וכדומה במסך של מערכת המוליטימדיה כדי לעבור למסך ההשמעה.



המסך של נגן המוזיקה

- ⏪ **הקטע הקודם:** גע כדי להשמיע את קטע השמע הקודם.
- ⏩ **הקטע הבא:** גע כדי להשמיע את קטע השמע הבא.
- ⏸ **השמעה:** גע כדי להשמיע את קטע השמע הנוכחי.
- ⏹ **השהיה:** גע כדי להשהות את ההשמעה של קטע השמע הנוכחי.

נהיגה

- 8 מונה מרחק נסיעה
- 9 נריות חיווי והתראה
- 10 תצוגת המצב שנבחר בתיבת ההילוכים
- 11 תצוגת מצב הנסיעה

הערה: !

המסך של לוח המחוונים עשוי להשתנות בהתאם להבדלים בתצורת הרכב ושדרוגים עתידיים. פעל בהתאם למסך שמוצג בפועל ברכבך.

מבט אל לוח המחוונים מסך לוח המחוונים



- 1 אזור המידע השמאלי של תצוגת לוח המחוונים
- 2 אזור המידע המרכזי של תצוגת לוח המחוונים
- 3 אזור המידע הימני של תצוגת לוח המחוונים
- 4 תצוגת הטמפרטורה החיצונית
- 5 מונה מרחק נסיעה מצטבר
- 6 תצוגת השעון
- 7 מד שיעור הטעינה של הסוללה

! הערה:

- סדר העדיפויות להצגת המידע באזור המידע השמאלי של תצוגת לוח המחוונים הוא: התראה על לחץ האוויר בצמיגים < מידע מחיישן החנייה < מידע ממערכת הניווט

אזור המידע המרכזי של תצוגת לוח המחוונים



מסך לוח המחוונים

- באזור המידע המרכזי של תצוגת לוח המחוונים מופיעים פריטי המידע הבאים:
- כשהרכב חונה, מופיע בתצוגה מידע על המצב של Leapmotor.
- כשמעבירים את בורר ההילוכים למצב D, מופיע בתצוגה המהירות.

אזור המידע השמאלי של תצוגת לוח המחוונים

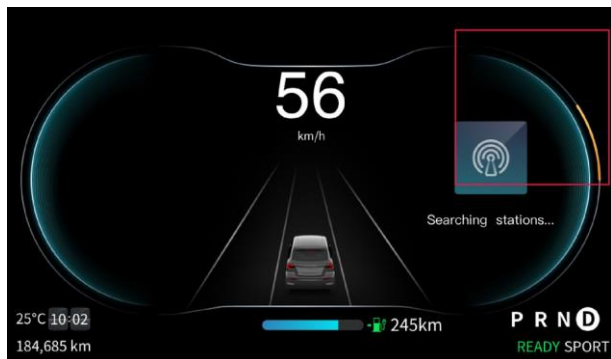


מסך לוח המחוונים

באזור המידע השמאלי של תצוגת לוח המחוונים מופיעים פריטי המידע הבאים:

- לאחר שמפעילים את מערכת הניווט בצג הבקרה המרכזי, מופיע בתצוגה המידע ממערכת הניווט.
- כשמעבירים את בורר ההילוכים למצב R, מופיע בתצוגה המידע מחיישן החנייה.
- אם הופקה התראה על לחץ האוויר בצמיגים, מופיע בתצוגה בזמן אמת המידע של ההתראה על לחץ האוויר בצמיגים.
- כשלא מתקיים אף אחד מהתנאים שצוינו לעיל, לא מופיע בתצוגה שום מידע.

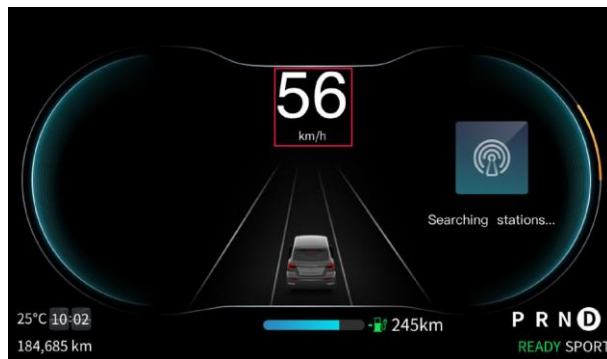
מד הספק



מסך לוח המחוונים

מד ההספק מעוצב בצורת קשת צהובה בשוליים הימניים של המסך. ככל שהקשת הצהובה ארוכה יותר, כך ההספק גבוה יותר.

מד המהירות



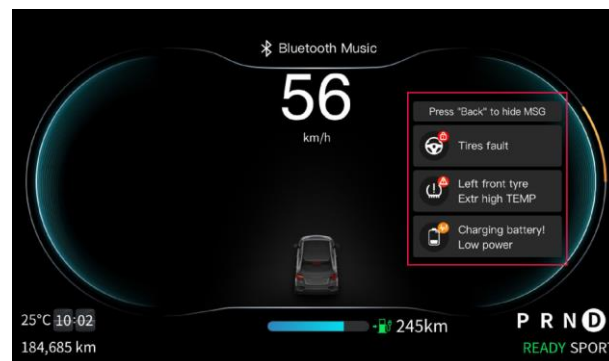
מסך לוח המחוונים

מד המהירות מציין את מהירות הנסיעה הנוכחית בקמ"ש.

זירות!

- מהירות הנסיעה המרבית מוגבלת ל-130 קמ"ש. כדי להגן על הרכב, הימנע מנסיעה במהירות זו במשך פרק זמן ארוך. הקפד לנהוג על פי חוקי התנועה ותקנות התעבורה, ובשום אופן אל תחרוג מהמהירות המרבית המותרת שנקבעה בחוק.

אזור המידע הימני של תצוגת לוח המחוונים



מסך לוח המחוונים כשמופיעות הודעות על תקלות

באזור המידע הימני של תצוגת לוח המחוונים מופיעים פריטי המידע הבאים:

- אם הופקה הודעה על תקלה, היא מופיעה במסך של לוח המחוונים.
- כשמאזינים למוזיקה או לתחנת רדיו באמצעות המערכת של צג המידע המרכזי, בלוח המחוונים מופיע מידע על הקטע המוזיקלי או על תחנת הרדיו.

הודעות על תקלות בלוח המחוונים

ההודעות על התקלות מופיעות באזור המידע הימני של לוח המחוונים כדי להתריע בזמן אמת על התקלה שהתגלתה ברכב. ניתן להשתמש בלחצן האישור שמופקן בצד ימין של גלגל ההגה כדי להסתיר את ההודעה על התקלה במחזור הנהיגה הנוכחי. כששבים ומתניעים את הרכב, אם התקלה עדיין קיימת, תשוב ותופיע ההודעה על התקלה.

להלן ההודעות שמוצגות:

הודעה במסך	התפקוד הרלוונטי
The low voltage battery needs repair (המתח של הסוללה נמוך. דרוש תיקון)	סוללה
Steering column lock fault (תקלה בנעילה של עמוד ההגה)	נעילה אלקטרונית של עמוד ההגה
please contact for repair ,System fault (תקלת מערכת, פנה למוסך לתיקון)	תקלת מערכת
Electric vacuum pump fault (תקלה במשאבת הוואקום החשמלית)	מערכת מגבר ואקום
Please refill the brake fluid (הוסף נוזל בלמים)	נוזל בלמים
The vehicle triggers an anti-theft alarm (הופעלה אזעקה כנגד גניבה)	אזעקה כנגד גניבה
Vehicle start-up failure (תקלה בהתנעת הרכב)	התנעת הרכב
Radar fault (תקלה ברדאר)	רדאר
Camera fault (תקלה במצלמה)	מצלמה

מד שיעור הטעינה של הסוללה וטווח הנסיעה



מסך לוח המחוונים

מד שיעור הטעינה של הסוללה מעוצב בצורת סרגל ומופיע בחלק התחתון של מסך לוח המחוונים. שיעור הטעינה מצוין בצבע כחול. טווח הנסיעה מצוין בק"מ את המרחק המשוער שניתן להמשיך ולנסוע ברכב.

ⓘ הערה:

- טווח הנסיעה בפועל מושפע מגורמים דוגמת סביבת ההפעלה ודפוסי הנהיגה, ועשוי להיות קצר יותר. פעל בהתאם לטווח שנתר בפועל.

הודעה במסך	התפקוד הרלוונטי
Tyre sensor fault (תקלה בחיישן המותקן בצמיג)	לחץ האוויר בצמיגים
Fast tyre flat (ירידה מהירה בלחץ האוויר)	
Slow tyre flat (ירידה אטית בלחץ האוויר)	
Low battery of tyre pressure sensor (הסוללה של החיישן המותקן בצמיג חלשה)	
High tyre temperature (טמפרטורה גבוהה של הצמיג)	
Extremely high tyre temperature (טמפרטורה גבוהה מאוד של הצמיג)	
Too high tyre pressure (לחץ אוויר גבוה מדי)	
Too low tyre pressure (לחץ אוויר נמוך מדי)	

ⓘ הערה:

- ההודעות על התקלות שמופיעות בלוח המחוונים נועדו להתריע בזמן אמת על תקלה שהתגלתה ברכב. לנסיעה בטוחה, הקפד לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה של Leapmotor.
- ההודעה שמופיעה במסך עשויה להשתנות בהתאם להבדלים בתצורת הרכב ושדרוגים עתידיים. פעל בהתאם להודעה שמופיעה בפועל ברכבך.

הודעות משוב בלוח המחוונים

התפקוד הרלוונטי	ההודעה במסך
שילוב הילוכים	Please depress the brake and then shift the gear (לחץ על דוושת הבלם כדי שניתן יהיה לשלב את ההילוך)
	Please shift the gear first (שלב קודם כל הילוך)
טעינה	Charging connector temperature over-high (הטמפרטורה של מחבר הטעינה גבוהה מדי, הטעינה הופסקה)
	Charging gun unlocked (הנעילה של ידית הטעינה שוחררה)
	The charging gun has been inserted and charging has not started (ידית הטעינה הוכנס והטעינה לא החלה)
	Charging gun temperature abnormal and (טמפרטורה חריגה של ידית הטעינה, הטעינה הופסקה)
	Charging paused (הטעינה הושהתה)
	Waiting for charging (בהמתנה לטעינה)
	System being upgraded (המערכת עוברת שדרוג)
שדרוג	

ⓘ הערה:

■ ההודעה שמופיעה במסך עשויה להשתנות בהתאם להבדלים בתצורת הרכב ושדרוגים עתידיים. פעל בהתאם להודעה שמופיעה בפועל ברכבך.



מסך לוח המחוונים כשמופיעות הודעות משוב

הודעות המשוב מופיעות בחלק התחתון של האזור המרכזי בלוח המחוונים, ונועדו לאשר פעולות שביצעת או להתריע על שגיאה. להלן הודעות המשוב שעשויות להופיע במסך:

התפקוד הרלוונטי	ההודעה במסך
שחרור נעילה	please ,Steering column unlocking failed (שחרור הנעילה של עמוד ההגה נכשל, לחץ על דוושת הבלם כדי לשחרר את הנעילה)

נוריות חיווי בלוח המחוונים

איתות לפנייה שמאלה: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, נורת החיווי מהבהבת כשמאותתים על פנייה שמאלה; נורת החיווי מהבהבת גם כשמפעילים את מהבהבי החירום.



איתות לפנייה ימינה: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, נורת החיווי מהבהבת כשמאותתים על פנייה ימינה; נורת החיווי מהבהבת גם כשמפעילים את מהבהבי החירום.



תאורת נסיעה ביום: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, נורת החיווי מאירה כשהפנסים החיצוניים של תאורת הנסיעה ביום מאירים.



פנסי חנייה: במהלך הבדיקה העצמית של הרכב שמתבצעת כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר, נורת החיווי מאירה במשך מספר שניות ואז כבית. כשפנסי החנייה מאירים, נורת החיווי מאירה.



פנס ערפל אחורי: במהלך הבדיקה העצמית של הרכב שמתבצעת כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר, נורת החיווי מאירה במשך מספר שניות ואז כבית. כשפנס הערפל האחורי מאיר, נורת החיווי מאירה.



אלומה נמוכה של הפנסים הראשיים: במהלך הבדיקה העצמית של הרכב שמתבצעת כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר, נורת החיווי מאירה במשך מספר שניות ואז כבית. כשהפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה, נורת החיווי מאירה.



אלומה גבוהה של הפנסים הראשיים: במהלך הבדיקה העצמית של הרכב שמתבצעת כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר, נורת החיווי מאירה במשך מספר שניות ואז כבית. כשהפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה, נורת החיווי מאירה.

נורת חיווי לטווח הנסיעה: הנורת מאירה כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר.



נורת חיווי לבלם החנייה: אחרי שמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר, נורת החיווי מאירה אם לא משחררים את בלם החנייה.



נורת חיווי למצב הספקת הכוח מהסוללה: כשהסוללה בשימוש להנעת הרכב, נורת החיווי מאירה. כשהסוללה לא משמשת להנעת הרכב אלא כמקור חשמל למערכות, נורת החיווי כבית.



נורת חיווי לניתוק של מערכת ESC: כשמנתקים את תכנית היציבות האלקטרונית בצג הבקרה המרכזי, נורת החיווי מאירה.



נורת חיווי למצב READY (מוכנות לנסיעה): לאחר שמתניעים את הרכב, נורת החיווי מאירה; לאחר שמדוממים את הרכב, נורת החיווי כבית.



נורת חיווי להחזקה אוטומטית: כשמפעילים את ההחזקה האוטומטית מצג הבקרה המרכזי, נורת החיווי מאירה.



נורת חיווי לבקרת שיוט: כשמעבירים את מערכת בקרת השיוט למצב של מוכנות לפעולה נורת החיווי מופיעה בצבע אפור, ואחרי שמפעילים את המערכת ומתחילים להשתמש בה נורת החיווי מאירה בצבע כחול.



נוריות התראה בלוח המחוונים

נורית ההתראה STOP: אם לא ניתן להתניע את הרכב, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לתקלה בתאורה: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, אם התגלתה תקלה במהבהבי הפנייה, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לתקלה בסוללת ההנעה: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, אם התגלתה תקלה בסוללת ההנעה, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לשיעור טעינה נמוך של סוללת ההנעה: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, אם שיעור הטעינה של סוללת ההנעה נמוך מדי, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לטמפרטורה גבוהה של סוללת ההנעה: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, אם הטמפרטורה של סוללת ההנעה גבוהה מדי, נורית ההתראה מאירה.



נורית חייווי להגבלת הספק: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, הרכב פועל בהספק נמוך יותר אם מערכת ההנעה התחממה התחממות יתר או אם התגלתה בה תקלה, ונורית החייווי מאירה או מהבהבת.



נורית התראה לתקלה בבידוד: אם מתגלה תקלה בבידוד במהלך הבדיקה העצמית של הרכב שמתבצעת כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לתקלה בבלם החנייה החשמלי: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, אם מתגלה תקלה בבלם החנייה החשמלי, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לתקלה בבלמים: במהלך הבדיקה העצמית של הרכב שמתבצעת כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר, נורית ההתראה מאירה במשך מספר שניות ואז כבית. אם התגלתה תקלה במערכת הבלימה, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לתקלה במערכת ABS: במהלך הבדיקה העצמית של הרכב שמתבצעת כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר, נורית ההתראה מאירה במשך מספר שניות ואז כבית. אם התגלתה תקלה במערכת ABS של הרכב, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לתקלה במערכת ESC: במהלך הבדיקה העצמית של הרכב שמתבצעת כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר, נורית ההתראה מאירה במשך מספר שניות ואז כבית. אם התגלתה תקלה במערכת ESC של הרכב, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לתקלה בהגה הכוח החשמלי: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, אם התגלתה תקלה במערכת של הגה הכוח החשמלי, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לחגורת הבטיחות של הנהג: במהלך הבדיקה העצמית של הרכב שמתבצעת כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר, נורית ההתראה מאירה במשך מספר שניות ואז כבית. אם הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי: במהלך הבדיקה העצמית של הרכב שמתבצעת כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר, נורית ההתראה מאירה במשך מספר שניות ואז כבית. אם הנוסע הקדמי אינו חוגר את חגורת הבטיחות, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לתקלת מערכת: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, אם התגלתה תקלה במערכת הכוח, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לטמפרטורה גבוהה של המנוע החשמלי: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, אם הטמפרטורה של המנוע החשמלי גבוהה מדי, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לתקלה במנוע החשמלי: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, אם התגלתה תקלה במנוע החשמלי, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לתקלה במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים: במהלך הבדיקה העצמית של הרכב שמתבצעת כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר, נורית ההתראה מאירה במשך מספר שניות ואז כבית. אם התגלתה תקלה במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לתקלה בהחזקה האוטומטית: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, אם התגלתה תקלה במערכת להחזקה אוטומטית של הרכב, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לתקלה במערכת הסיוע לנהג: אם מתגלה תקלה במערכת בקרת השיט, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לחגורת הבטיחות האחורית-שמאלית: במהלך הבדיקה העצמית של הרכב שמתבצעת כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר, נורית ההתראה מאירה במשך מספר שניות ואז כבית. אם הנוסע האחורי-שמאלי אינו חוגר את חגורת הבטיחות, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לחגורת הבטיחות האחורית-ימנית: במהלך הבדיקה העצמית של הרכב שמתבצעת כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר, נורית ההתראה מאירה במשך מספר שניות ואז כבית. אם הנוסע האחורי-ימני אינו חוגר את חגורת הבטיחות, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה לתקלה בכריות האוויר: במהלך הבדיקה העצמית של הרכב שמתבצעת כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר, נורית ההתראה מאירה במשך מספר שניות ואז כבית. אם התגלתה תקלה בכריות האוויר של הרכב, נורית ההתראה מאירה.



נורית התראה למצב הדלתות: במהלך הבדיקה העצמית של הרכב שמתבצעת כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר, נורית ההתראה מאירה במשך מספר שניות ואז כבית. אם אחת הדלתות אינה סגורה היטב, נורית ההתראה מאירה ומצוין איזו דלת פתוחה.



נורית התראה למצב התאים מלפנים ומאחור: במהלך הבדיקה העצמית של הרכב שמתבצעת כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר, נורית ההתראה מאירה במשך מספר שניות ואז כבית. אם התא הקדמי או התא האחורי אינם סגורים, נורית ההתראה מאירה ומצוין המכסה של התא הפתוח.



מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים

המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים מכונה בקיצור TPMS. המערכת עושה שימוש בחיישן אלחוטי זעיר בעל רגישות גבוהה שמותקן בצמיגי הרכב ומוודד את לחץ האוויר בצמיגים, את הטמפרטורה ונתונים נוספים במהלך הנסיעה או כשהרכב במצב נייח. המערכת מציגה את לחץ האוויר בצמיגים, את הטמפרטורה שלהם ומידע נוסף בזמן אמת בצג הבקרה המרכזי.

תפקוד התראה

במהלך הבדיקה העצמית של הרכב שמתבצעת כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר, אם לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין, המערכת מציינת בתצוגת המידע שבלוח המחוונים של הרכב באיזה גלגל לחץ האוויר בצמיג אינו תקין בליווי מידע על התקלה, ונורית ההתראה לתקלה במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים 🚗 מאירה.

מידע על לחץ האוויר בצמיגי הרכב ניתן להציג במסך **Vehicle Control** (בקרת הרכב) - **Health** (תקינות) שבצג הבקרה המרכזי. לפרטים, עיין בקטע "תקינות" שבנושא **נהיגה ונסיעה - מולטימדיה** - **בקרת הרכב**.

בטבלה הבאה מפורטים סוגי ההתראות והסיבות להפקתן:

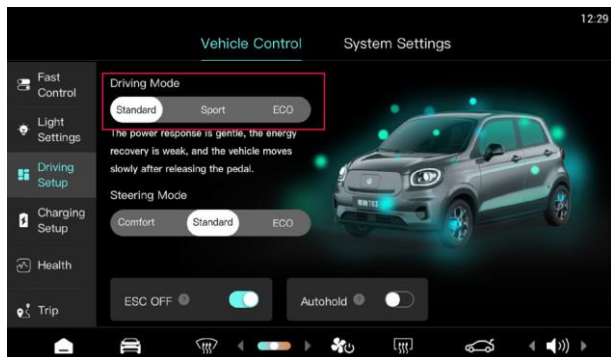
סוג ההתראה	הסיבה
התראה על טמפרטורה גבוהה	טמפרטורת הצמיג גבוהה מ-80°C
התראת לחץ גבוה	לחץ האוויר בצמיג גבוה ביותר מ-25% מהערך התקין

סוג ההתראה	הסיבה
התראת לחץ נמוך	לחץ האוויר בצמיג נמוך ביותר מ-20% מהערך התקין
התראה על סוללה חלשה של החיישן	הסוללה של החיישן חלשה מדי
התראה על ירידה מהירה בלחץ האוויר	לחץ האוויר בחלק מהצמיגים ירד תוך פרק זמן קצר (בתוך שנייה אחת) ביותר מ-30KPa
התראה על אות לא תקין מהחיישן	בקר הקליטה לא למד עדיין להכיר את חיישן לחץ האוויר של הצמיג; או שהחיישן אינו מותקן במקומו

⚠️ זehירות!

- אם הודעת התראה על צמיג מופיעה במהלך הנסיעה, הימנע מפניות חדות ובלימות עזות. האט את מהירות הנסיעה, סע למקום בטוח ועצור בהקדם האפשרי.

מתג מצבי הנסיעה



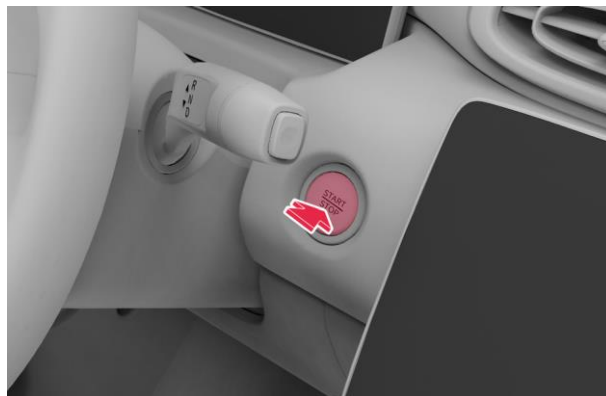
מסך Driving setup (הגדרות הנהיגה)

במסך **Vehicle Control** (בקרת הרכב) - **Driving Setup** (הגדרת הנהיגה) במסך **Driving Mode** (מצב הנסיעה) שבצג הבקרה המרכזי ניתן לבחור במצב הנסיעה הרצוי - **Standard** (רגיל), **Sport** (ספורט) או **ECO** (חסכוני).

מצב Standard (רגיל): בלוח המחוונים יופיע החיווי **Standard** (רגיל) כדי לציין שהרכב עבר למצב הנסיעה הרגיל, התגובה של הרכב ללחיצה על דוושת ההאצה תהיה מתונה, השבת אנרגיית הבלימה תהיה בדרגה נמוכה והרכב ינוע לאט יותר אחרי שמרפים מהדוושה.

מצב Sport (ספורט): בלוח המחוונים יופיע החיווי **Sport** (ספורט) כדי לציין שהרכב עבר למצב ספורט, התגובה של הרכב ללחיצה על דוושת ההאצה תהיה מהירה והרכב לא יאט כשמרפים מהדוושה.

מצב ECO (חסכוני): בלוח המחוונים יופיע החיווי **ECO** (חסכוני), התגובה של הרכב ללחיצה על דוושת ההאצה תהיה מתונה, השבת אנרגיית הבלימה תהיה בדרגה גבוהה והרכב לא יאט כשמרפים מהדוושה.

יציאה מהחנייה
התנעת הרכב

כדי להתניע את הרכב, בצע את הפעולות הבאות:

1. שחרר את הנעילה של הרכב, פתח את הדלת והיכנס לרכב.
2. ודא שתיתב ההילוכים נמצאת במצב P (מצב חנייה).
3. לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם (השלט-רחוק צריך להימצא באזור המושבים הקדמיים של הרכב). מערכת ההנעה תעבור למצב **READY** (מוכנות לנסיעה) ובלוח המחוונים תופיע ההודעה "**The vehicle has started**" (הרכב הותנע) ותאיר נורית החיווי **READY** (מוכנות לנסיעה).

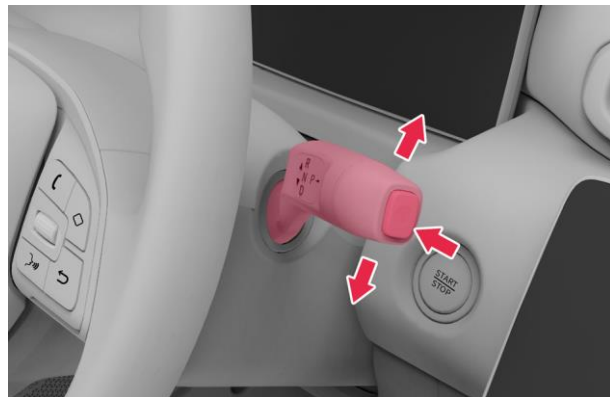
מערכת להשבת אנרגיית הבלימה

הרכב מצויד במערכת להשבת אנרגיית הבלימה שממירה את עודפי האנרגיה שמשחררים כשהרכב בולם או גולש לאנרגיה חשמלית באמצעות המנוע החשמלי ושבח ואוגרת אותה בסוללה של הרכב.

במהלך הנסיעה, אחרי שמרפים מדושת ההאצה, המערכת להשבת אנרגיית הבלימה מופעלת והרכב מואט במידה משמעותית. כששבים ולוחצים על דוושת ההאצה, פעולת המערכת להשבת אנרגיית הבלימה נפסקת.

תיבת ההילוכים

בורר ההילוכים מותקן בצד ימין של עמוד ההגה. כדי החליף הילוכים, הסט את בורר ההילוכים כלפי מעלה או כלפי מטה. ההילוך המשולב בפועל יציין בלוח המחוונים.



מצב P (מצב חנייה): יש לשלב את המצב הזה כשהרכב חונה. לחץ על דוושת הבלם ולאחר שהרכב עצר עזירה מוחלטת לחץ על הלחצן של מצב P.

מצב R (נסיעה לאחור): שלב מצב זה כדי להסיע את הרכב לאחור. לפני שמעבירים את בורר ההילוכים למצב R יש להקפיד ולעצור את הרכב עזירה מוחלטת. ניתן להעביר את בורר ההילוכים ממצב N למצב R רק תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

מצב N (מצב סרק): ניתן לשלב את המצב הזה כשצריכים לעצור את הרכב לפרק זמן קצר. אפשר להעביר את בורר ההילוכים ממצב של נסיעה לפניים או ממצב של נסיעה לאחור למצב סרק רק תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

מצב D (נסיעה לפניים): שלב מצב זה לנסיעה רגילה.

⚠ זירות!

- שלב את בורר ההילוכים למצב P רק לאחר שהרכב עצר עזירה מוחלטת. שילוב למצב R כשהרכב לא במצב של עזירה מוחלטת יגרום נזק לרכב.
- כדי למנוע נזק לרכב, אין לשלב את בורר ההילוכים למצב N ולהניח לרכב לגלוש במהלך הנסיעה.
- כדי לעצור עזירה זמנית כשהרכב במצב D או במצב R, לחץ על דוושת הבלם. אם עליך לצאת מהרכב, עליך לשלב למצב P ולהקפיד ולהפעיל את בלם החנייה.

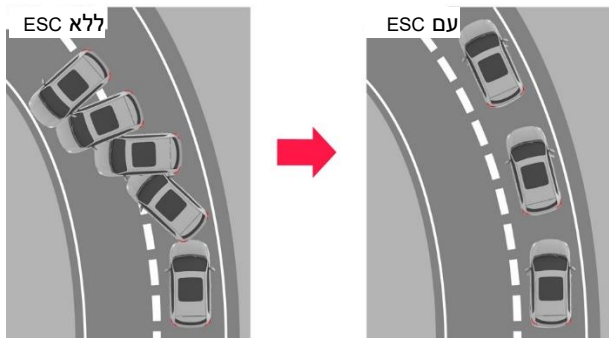
מערכות סיוע לבלימה

מערכת אלקטרונית לבקרת יציבות (ESC)

המערכת האלקטרונית לבקרת יציבות (ESC) יכולה להפחית בפועל את הסיכון להחלקה של הרכב הצידה.

מערכת ESC קובעת את כוונות הנהג בהתאם לזווית של גלגל ההגה, מהירות הנסיעה ונתונים נוספים, ומשווה אותם ברציפות לתנאי הנסיעה בפועל של הרכב. אם הרכב סוטה ממסלול הנסיעה הרגיל (למשל, אם הרכב מחליק הצידה), מערכת ESC מתקנת את הסטייה באמצעות הפעלה של כוח בלימה על הגלגלים המתאימים.

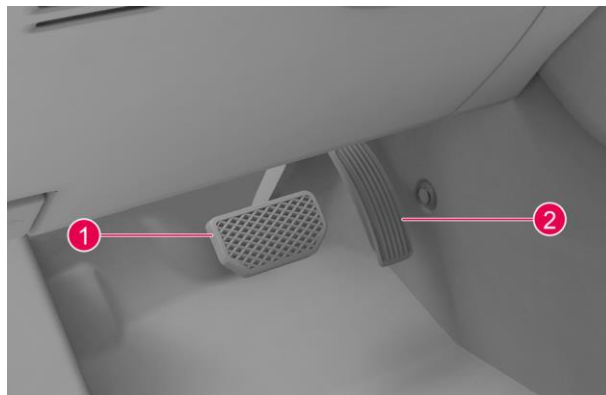
מערכת ESC מתקנת מצבים של חוסר יציבות באמצעות הפעלת הבלמים בגלגלים המתאימים.



היגוי יתר

אם הרכב נוטה להיגוי יתר ("דריפט"), המערכת מפעילה כוח בלימה בעיקר על הגלגל הקדמי-חיצוני.

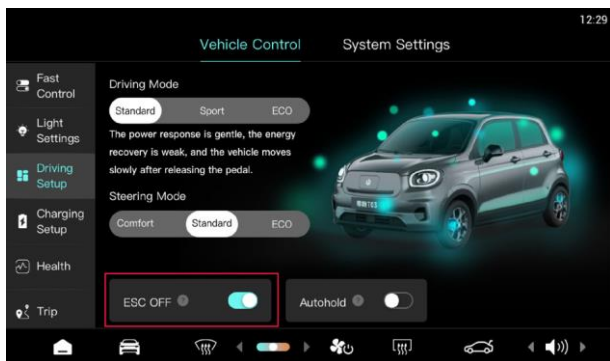
בקרת המהירות דושות



- 1 דושת הבלם
- 2 דושת ההאצה

אזהרה!

- אסור להניח אף חפץ באזור הרגליים של הנהג, אחרת החפץ עלול להגיע לאזור של הדושות, להפריע לנהג ללחוץ על הדוושה והתוצאה עלולה להיות תאונת דרכים.
- לפני תחילת הנסיעה, ודא שניתן ללחוץ על כל הדושות בצורה חופשית ושהן חוזרות למצבן הרגיל.
- על הנהג לנעול נעליים מתאימות, שמאפשרות לחוש את תנועת הדושות.

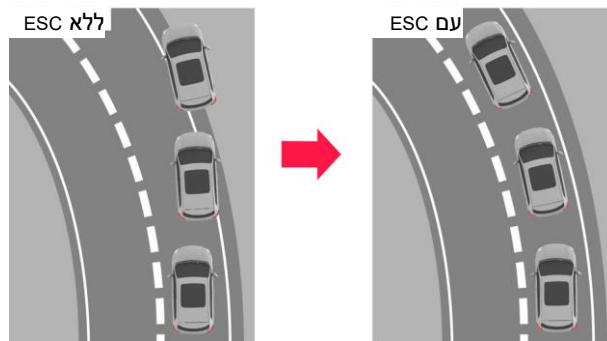


מסך Driving setup (הגדרות הנהיגה)

הפעלה וניתוק: מערכת ESC מופעלת כברירת מחדל בזמן הנסיעה. ניתן לנתק את מערכת ESC באמצעות החלקה של המתג ESC במסך **Vehicle Control** (בקרת הרכב) - **Driving Setup** (הגדרות נהיגה) בצג הבקרה המרכזי. כשמנתקים את המערכת, נורית החיווי לניתוק של מערכת ESC מאירה בלוח המחוונים.

לנסיעה בטוחה, המערכת האלקטרונית לבקרת יציבות (ESC) צריכה לפעול במהלך הנסיעה. ניתן לנתק את מערכת ESC בנסיבות המיוחדות הבאות:

- כשהרכב נוסע עם שרשרות שלג.
- כשהרכב שקע בשלג עמוק או בדרך בוצית ורכה או בדרך אחרת, וצריך לנדנד אותו קדימה ואחורה כדי לחלץ אותו.



תת היגוי

אם הרכב נוטה לתת היגוי (כלומר, רדיוס הסיבוב גדול מדי), המערכת מפעילה כוח בלימה בעיקר על הגלגל האחורי-פנימי.

רכב שאינו מצויד במערכת ESC עלול להחליק הצידה ולסטות ממסלול הנסיעה הרגיל. ברכב שמצויד במערכת ESP, כוח הבלימה מופעל על מנת לתקן את ההחלקה הצידה ולמנוע סטייה מהמסלול.

■ המערכת מונעת חיכוך עז של הצמיגים בקרקע, ומפחיתה את השחיקה של הצמיגים.

מערכת ABS כוללת מערכת בקרה אלקטרונית שמונעת נעילה של הגלגלים, ואת מערכת הבלימה הרגילה. מערכת הבקרה האלקטרונית למניעת נעילה כוללת חיישנים, בקרים ומפעילים.

הבקר האלקטרוני של מערכת ABS כולל תפקודים של אבחון עצמי והגנה מפני כשל. כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר, המערכת מבצעת בדיקה עצמית. אם פעולת המערכת אינה תקינה, נורית ההתראה לתקלה במערכת ABS (מאירה וההודעה "Please check ABS" (בדוק את מערכת ABS) מופיעה בלוח המחוונים. מערכת ABS מנותקת, אבל מערכת הבלימה ממשיכה לפעול כרגיל. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה של Leapmotor, כדי שהמערכת תיבדק ובמידת הצורך תתוקן.

⚠ אזהרה!

- מערכת ABS היא אמצעי עזר בלבד. אין לנהוג ברכב בצורה פזיזה תוך הסתמכות על היתרונות הבטיחותיים שהמערכת אמורה להעניק. על הנהג להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי מזג האוויר, הדרך והתעבורה, והבטיחות של הרכב היא באחריות המלאה.
- בנסיעה מהירה או בדרכים רטובות, המערכת עלולה לפגוע ביכולת ליצור את המגע הנדרש בין הצמיג לפני השטח של הדרך. מערכת ABS אינה יכולה לעצור את הרכב במהירות גבוהה מכפי שחוקי הפיזיקה מכתבים.

! זיהרות!

- הפעלה לא נכונה או ביצוע של שינויים לא מאושרים ברכב (דוגמת שינויים במערכת הבלימה או בביצועי הגלגלים והצמיגים) יפגעו בפעולה של מערכת ABS.
- הקפד להשתמש בצמיגים במידות שקבע היצרן. אם מידת הצמיגים אינה תקינה או אחידה, הפעולה של מערכת ABS תהיה פחות יעילה.

⚠ אזהרה!

- מערכת ESC היא אמצעי עזר בלבד. אין לנהוג ברכב בצורה פזיזה תוך הסתמכות על היתרונות הבטיחותיים שהמערכת אמורה להעניק. על הנהג להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי מזג האוויר, הדרך והתעבורה, והבטיחות של הרכב היא באחריות המלאה.
- מערכת ESC אינה יכולה לגבור על חוקי הפיזיקה שמכתבים את אחיזת הכביש, ועליך לנהוג בזהירות רבה בנסיעה על כביש רטוב או בגרייה.

! הערה:

- הפעלה לא נכונה או ביצוע של שינויים לא מאושרים ברכב (דוגמת שינויים במערכת הבלימה או בביצועי הגלגלים והצמיגים) יפגעו בפעולה של המערכת האלקטרונית לבקרת יציבות (ESC).

מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS)

המערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS) היא אמצעי לבטיחות אקטיבית שמונע נעילה של הגלגלים בשעת בלימה. כשהרכב בולם, אם הגלגלים הקדמיים ננעלים, הרכב מאבד את יכולת ההיגוי. הנהג אינו יכול לבצע את תמרוני ההיגוי הנחוצים כדי לחמוק ממכשולים או הולכי רגל, או לסובב את הגלגלים בזמן הבלימה. אם הגלגלים האחוריים ננעלים, יציבות הבלימה של הרכב נפגעת. אפילו אם מופעל על הרכב כוח צידי חלש (דוגמת רוחות צד), הרכב יסטה ועלול אף להתהפך. בנוסף לכך, כשהגלגלים ננעלים, החיכוך המקומי העז של הצמיגים מקצר מאוד את חיי השירות שלהם. היתרונות של מערכת ABS:

- המערכת מאפשרת לבלמים לפעול ביעילות מרבית ומקצרת את זמן הבלימה ואת מרחק העצירה.
- המערכת יכולה למנוע בצורה יעילה החלקה של הרכב הצידה וסחרור שלו בבלימת חירום, ומשפרת את היציבות בנהיגה.
- המערכת מאפשרת לסובב את הגלגלים בבלימת חירום ומשפרת את כושר התמרון.

בלימת חירום

אם יש צורך לבלום בלימת חירום, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה חזקה, גם בדרכים חלקלקות. מערכת ABS יכולה להבטיח שהגלגלים לא יינעלו, ובמרבית המקרים היא תאפשר לעצור את הרכב במרחק הקטן ביותר.


בדרכים שפני השטח שלהן לא מוודקים, דוגמת דרכים שמכוסות בשכבה של שלג, חול או חצץ, מרחק הבלימה עם מערכת ABS עלול להיות ארוך יותר מאשר ללא מערכת ABS, וייתכן שאף יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לטובב את גלגל ההגה. זאת מפני שהגלגלים הנועלים יוצרים טריז בחומר הרך, והדבר מסייע לבלום את הרכב. גם אם תלחץ על דוושת הבלם לחיצה חזקה ביותר, עדיין תוכל לשלוט ברכב כרגיל.

⚠ אזהרה!

- מערכת ABS אינה יכולה לפצות על פזיזות או חוסר ניסיון של הנהג.

מערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה (EBD)

המערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה (EBD) היא חלק ממערכת ABS. מערכת EBD מאזנת את החלוקה של כוחות הבלימה בין הגלגלים הקדמיים לבין הגלגלים האחוריים בהתאם לעומס על הרכב בבלימה רגילה.

כשמעבירים את מערכת ההנעה למצב מחובר ומשחררים את בלם החנייה, אם נורית ההתראה לתקלה במערכת הבלימה  מאירה, היא מציינת שהתגלתה תקלה במערכת הבלימה וייתכן שמערכת EBD לא תפעל. עצור מיד את הרכב ופנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה של Leapmotor, כדי שהמערכת תיבדק ובמידת הצורך תתוקן.

⚠ אזהרה!

- כשנורית ההתראה לתקלה במערכת הבלימה מאירה, אסור להמשיך ולנסוע ברכב.

⚠ אזהרה!

- מערכת EBD היא אמצעי עזר בלבד. אין לנהוג ברכב בצורה פזיזה תוך הסתמכות על היתרונות הבטיחותיים שהמערכת אמורה להעניק. על הנהג להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי מזג האוויר, הדרך והתעבורה, והבטיחות של הרכב היא באחריות המלאה.

סיוע בתחילת נסיעה במדרון (HLA)

מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במדרון (HLA) היא מערכת לבטיחות אקטיבית שמבוססת על הרחבה של תפקודי התוכנה של מערכת ESC. המערכת עוזרת לנהג להתחיל לנסוע בצורה חלקה במדרונות תלולים.

כשהרכב במצב נייח, המערכת מגלה אם הרכב נמצא במדרון באמצעות חיישן תאוצה אורכית. לאחר מכן, כשהרכב מתחיל לנסוע ממצב נייח במדרון (קדימה במעלה או אחורה במורד), המערכת מתחילה לפעול באופן אוטומטי. כשהנהג מרפה מדוושת הבלם כדי להתחיל בנסיעה, המערכת שומרת על כוח בלימה כמו בזמן שהנהג עדיין לחץ על דוושת הבלם, כדי להבטיח שהרכב יישאר במצב נייח.

כשמתיילים בנסיעה במדרון, המערכת מונעת החלקה של הרכב לאחור בפרק הזמן שבין השחרור של דוושת הבלם לבין הלחיצה על דוושת ההאצה, כדי לשפר את הבטיחות של הרכב בתחילת נסיעה במדרון.

מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במדרון פועלת כשכל התנאים הבאים מתקיימים:

- הרכב חונה בצורה יציבה במעלה שהשיפוע שלו גדול מ-3% במשך יותר משתי שניות.
- לא אירעה תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC).
- בלם החנייה האלקטרוני (EPB) שוחרר ולא התגלתה תקלה במערכת.
- בתיבת ההילוכים שולב הילוך לנסיעה לפניים או לאחור.

מזהה שמדובר במצב חירום ומגבירה במהירות את לחץ הבלימה לערך המרבי, על מנת שהמערכת למניעת נעילה בבלימה (ABS) תתערב מהר יותר ותקצר את מרחק העצירה בפועל.

⚠ אזהרה!

■ מערכת HBA היא אמצעי עזר בלבד. אין לנהוג ברכב בצורה פזיזה תוך הסתמכות על היתרונות הבטיחותיים שהמערכת אמורה להעניק. על הנהג להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי מזג האוויר, הדרך והתעבורה, והבטיחות של הרכב היא באחריותו המלאה.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

מערכת בקרת אחיזה (TCS), המכונה גם מערכת בקרת משיכה, היא מערכת בקרה כנגד סחרור גלגלים שקובעת אם יש הפרש מהירויות בין הגלגלים המונעים לגלגלים שאינם מונעים. אם מהירות הסיבוב של הגלגלים המונעים גבוהה מזו של הגלגלים שאינם מונעים, המערכת יכולה להאט את מהירות הסיבוב של הגלגלים המונעים. כשבולמים את הרכב בדרך חלקלקה, הגלגלים מסתחררים והנהג עלול לאבד את השליטה על הרכב. גם כשהרכב מתחיל להאיץ במהירות הגלגלים המונעים עלולים להסתחרר, והנהג עלול לאבד את השליטה על הרכב בדרכים שמכוסות בשכבה של קרח או שלג. התפקיד של מערכת TCS הוא לברק באופן אוטומטי את כוחות היניע כשהרכב מאיץ, על מנת לרסן את סחרור הגלגלים ולשמור על יציבות הרכב.

⚠ אזהרה!

■ מערכת TCS היא אמצעי עזר בלבד. אין לנהוג ברכב בצורה פזיזה תוך הסתמכות על היתרונות הבטיחותיים שהמערכת אמורה להעניק. על הנהג להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי מזג האוויר, הדרך והתעבורה, והבטיחות של הרכב היא באחריותו המלאה.

■ לוחצים על דוושת הבלם לחיצה מספיק חזקה.

כשהנהג מרפה מדוושת הבלם במעלה, מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במדרון מחזיקה את הרכב במצב נייח במשך שנייה אחת עד שתי שניות. אם לא מתחילים בנסיעה תוך שנייה אחת עד שתי שניות, הבלמים ישוחררו באופן אוטומטי והרכב יתדרדר. במקרה זה, עליך ללחוץ מיד על דוושת הבלם.

⚠ אזהרה!

■ מערכת HLA אינה יכולה להחזיק את הרכב במצב נייח ובצורה יציבה במדרון בכל התנאים (למשל, על קרקע רטובה וחלקלקה, או בדרך שמכוסה בשכבה של קרח או שלג או על רמפה). על הנהג לשים לב לתנאי הדרך והתעבורה ולפעול בהתאם.

■ מערכת HLA היא אמצעי עזר בלבד. אין לנהוג ברכב בצורה פזיזה תוך הסתמכות על היתרונות הבטיחותיים שהמערכת אמורה להעניק. על הנהג להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי מזג האוויר, הדרך והתעבורה, והבטיחות של הרכב היא באחריותו המלאה.

■ כשמערכת HLA פועלת, אסור לנהג לעזוב את הרכב בשום אופן; אחרת, התוצאה עלולה להיות תאונת דרכים קשה.

■ אסור להשתמש במערכת הסיוע לתחילת נסיעה במדרון במקום בבלם החנייה. המערכת נועדה לשמש אך ורק כאמצעי עזר לתחילת נסיעה במדרון.

■ כשעוצרים את הרכב במעלה ומתחילים בנסיעה בתנאים של עומס תעבורה כבד, על מנת למנוע הידרדרות של הרכב בתחילת הנסיעה, יש ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה חזקה במשך מספר שניות לפני תחילת הנסיעה.

סיוע הידרולי לבלימה (HBA)

הסיוע ההידרולי לבלימה (HBA) הוא אמצעי לבטיחות אקטיבית. כשהנהג לוחץ על דוושת הבלם לחיצה חזקה ומהירה, מערכת HBA

מערכת אזהרה להולכי רגל

מערכת האזהרה להולכי רגל נועדה להקל על משתמשים אחרים בדרך, ובכלל זה הולכי רגל (במיוחד עוורים או בעלי ראייה לקויה) ומשתמשים בכלי רכב לא ממונעים, לדעת שרכבך מתקרב ולמנוע תאונות.

כשמערכת ההנעה במצב READY (מוכנות לנסיעה) ותיבת ההילוכים במצב D:

- במהירות של 0 עד 30 קמ"ש, מערכת האזהרה להולכי רגל משמיעה לפני הרכב צליל שמשנתנה בהתאם למהירות הנסיעה בפועל.
 - כשמהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש, מערכת האזהרה להולכי רגל מפסיקה את השמעת הצליל.
 - כשמהירות הנסיעה שבה ויורדת אל מתחת ל-30 קמ"ש, מערכת האזהרה להולכי רגל מחדשת את ההשמעה לפני הרכב של הצליל שמשנתנה בהתאם למהירות הנסיעה בפועל.
- כשמעבירים את בורר ההילוכים למצב R ומתחילים בנסיעה, מערכת האזהרה להולכי רגל משמיעה צליל מאחורי הרכב.

אזהרה ⚠

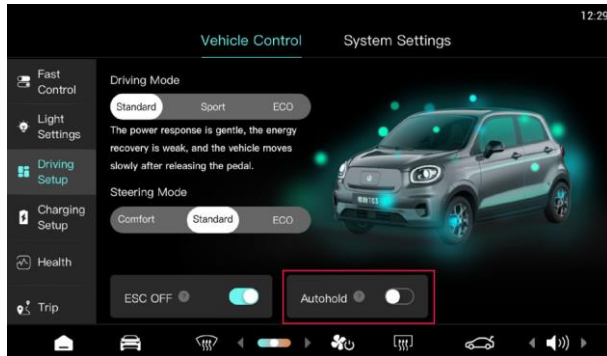
- מערכת האזהרה להולכי רגל היא אמצעי עזר בלבד, והיא אינה יכולה לבקר את הרכב בפועל על מנת למנוע תאונות. על הנהג לשים תמיד לב לתנאי הדרך ולנהוג בזירות.

הערה: ⓘ

- כשמעבירים את תיבת ההילוכים למצב N או למצב P, מערכת האזהרה להולכי רגל מפסיקה את השמעת הצליל.

החזקה אוטומטית

כשהמנוע פועל וצריך לעצור את הרכב לעתים תכופות, או לפרק זמן ממושך (למשל, בהמתנה ברמזור, בעצירה על רמפה או בתנאים של עצור-סע), תפקוד ההחזקה האוטומטית יכול לסייע לנהג בהחזקת הרכב במצב נייח ולמנוע באופן אוטומטי תזוזה של הרכב ללא צורך בלחיצה ממושכת על דוושת הבלם. כשהנהג לוחץ על דוושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה, תפקוד ההחזקה האוטומטית משחרר מיד את הבלמים באופן אוטומטי והרכב עלול להידרדר במדרון.



סך Driving setup (הגדרות הנהיגה)

הפעלה או ניתוק: ניתן להפעיל או לנתק את תפקוד ההחזקה האוטומטית באמצעות החלקה של המתג **Autohold** (החזקה אוטומטית) במסך **Vehicle Control** (בקרת הרכב) - **Driving Setup** (הגדרות נהיגה) בצג הבקרה המרכזי.

תפקוד ההחזקה האוטומטית מנותק, ובלם החנייה אינו מופעל, בתנאים הבאים:

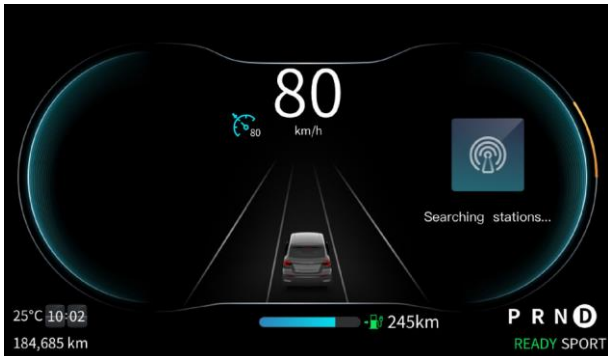
ⓘ **זהירות!**

- לפני שמכניסים את הרכב למתקן אוטומטי לשטיפת מכוניות שבו הוא מובל באמצעות מסוע, יש לנתק את תפקוד ההחזקה האוטומטית. אחרת הרכב לא ינוע או שהוא יסטה מהמסלול.

סיוע לנהיגה מערכת בקרת שיט (CCS)

ניתן להפעיל את מערכת בקרת השיט כשהרכב נוסע במהירות של 30 קמ"ש ומעלה. לאחר שהנהג קובע מהירות לבקרת שיט, הוא יכול להרפות מדוושת ההאצה והרכב ישמור על המהירות שנקבעה.

הפעלת בקרת השיט



מסך לוח המחוונים כשבקרת השיט פועלת


הגדל את מהירות הרכב לפחות ל-30 קמ"ש לפחות ולחץ לחיצה את קצרה על הלחצן של בקרת השיט (Ⓢ) בגלגל ההגה כדי להפעיל את

- כשלוחצים על דוושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה.
- כשמשחררים את בלם החנייה האלקטרוני באופן ידני.
- לבטיחות הנסיעה, אם תפקוד ההחזקה האוטומטית הופעל הוא ינותק, ובלם החנייה האלקטרוני יופעל, כשלפחות אחד מבין התנאים הבאים מתקיים:
 - מדוממים את הרכב.
 - פותחים את דלת הנהג לאחר החניית הרכב.
 - מנתקים את התפקוד "Autohold" (החזקה אוטומטית) בצג הרכה המרכזי.

⚠ **אזהרה!**

- אחרי שעוצרים את הרכב בצורה יציבה, אם תנאים מסוימים (דוגמת שחרור של חגורת הבטיחות או העברת המתג של ההחזקה האוטומטית למצב מנותק) גרמו לכך שההחזקה האוטומטית הוחלפה בבלם החנייה האלקטרוני, לא ניתן להבטיח שהרכב יישאר יציב בכל התנאים. לפני עזיבת הרכב, ודא שהוא חונה בצורה יציבה.
- כדי למנוע תאונות, אין לנהוג בצורה מסוכנת תוך הסתמכות על היתרונות הבטיחותיים שמעניקה המערכת של ההחזקה האוטומטית. על הנהג להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי מזג האוויר, הדרך והתעבורה, והבטיחות של הרכב היא באחריותו המלאה.
- אם הרכב מתחיל להידרדר בדרך הררית או במורד (למשל, כשהדרך מכוסה בשכבה של שלג או קרח), מערכת ההחזקה האוטומטית אינה יכולה תמיד לבלום אותו.
- אין לעזוב את הרכב כשהמנוע פועל ותפקוד ההחזקה האוטומטית מופעל.

ביטול הפעולה של מערכת בקרת השיוט

אחרי שמפעילים את בקרת השיוט, ניתן להפסיק את פעולתה בלחיצה ארוכה על לחצן בקרת השיוט  או בלחיצה על דוושת הבלם.

⚠️ זיהרות!


■ אם אירעה תקלה בבקרת השיוט, פנה בהקדם למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה של Leapmotor.

⚠️ אזהרה!


■ כדי למנוע תאונות, אין להשתמש במערכת בקרת השיוט בנהיגה בקטעי דרך שיש בהם עומס תעבורה כבד, במדרונות, בקטעי דרך משובשים או בדרכים חלקלקות.

⚠️ אזהרה!

- יש להתאים את מהירות הנסיעה שנקבעה ואת מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים לתנאי התעבורה השוררים בפועל.
- מערכת בקרת השיוט היא אמצעי עזר לנהיגה בלבד, ויש להשתמש בה בזהירות. על הנהג להיות מוכן להתערב ולבקר את הרכב בעצמו. מלוא האחריות לבטיחות הרכב מוטלת על הנהג.
- כשלא משתמשים בבקרת השיוט, יש לנתק אותה בלחיצה על המתג.

מערכת בקרת השיוט. מהירות הנסיעה הנוכחית תיקבע באופן אוטומטי כמהירות השיוט, ונורית החיווי של בקרת השיוט  תאיר בלוח המחוונים. הרכב ייסע במהירות השיוט שנקבעה מבלי שתצטרך ללחוץ על דוושת ההאצה.

שינוי מהירות השיוט

במצב של בקרת שיוט, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן של בקרת השיוט  בגלגל ההגה כדי לעבור למצב של קביעת המהירות.

כדי לקבוע מהירות שיוט גבוהה יותר: סובב את הגלגלת בצד שמאל של גלגל ההגה כלפי מעלה. המהירות תגדל ב-2 קמ"ש בעקבות כל סיבוב.

כדי לקבוע מהירות שיוט נמוכה יותר: סובב את הגלגלת בצד שמאל של גלגל ההגה כלפי מטה. המהירות תפחת ב-2 קמ"ש בעקבות כל סיבוב.

⚠️ הערה!

- במצב השינוי של מהירות השיוט, לחץ על הגלגלת הימנית כדי להחיל את הקביעה החדשה. אם לא מבצעים שום פעולה במשך שתי שניות, הקביעה החדשה נכנסת לתוקף באופן אוטומטי.

נהיגה בלילה מתג התאורה

- 6 מתג תאורת התקרה
- 7 מתג תאורת הליווי
- 8 מתג פנס הערפל האחורי

כיבוי התאורה: בעקבות נגיעה במתג, כל הפנסים כבים. **מתג האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים:** בעקבות נגיעה במתג, הפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה ובמקביל מאירים גם פנסי החנייה.

מתג פנסי החנייה: בעקבות נגיעה במתג, מאירים פנסי החנייה הקדמיים, פנסי החנייה האחוריים, תאורת לוחית הרישוי והאורות האחוריים.

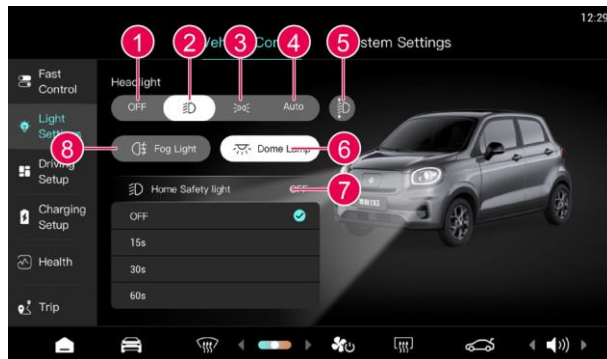
מתג התאורה האוטומטית: בעקבות נגיעה במתג, התפקוד של התאורה האוטומטית מופעל. כשהתאורה בסביבת הרכב מתעמעמת בהדרגה, למשל כשנכנסים למנהרה או לחניון מקורה, פנסי החנייה והאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים מופעלים אוטומטית בו-זמנית. כשהסביבה החיצונית שוב מוארת, פנסי החנייה והאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים כבים אוטומטית בו-זמנית.

כוונן גובה האלומה של הפנסים הראשיים: גע כדי לעבור למסך כוונן גובה האלומה של הפנסים הראשיים, והחלק את המתג כלפי מעלה או כלפי מטה כדי לכוון את גובה האלומה. בעקבות נגיעה באפשרות **Restore Factory Settings** (חזרה להגדרות שנקבעו במפעל), שבה האלומה של הפנסים הראשיים לזווית שנקבעה כברירת מחדל.

מתג תאורת התקרה: בעקבות נגיעה במתג, תאורת התקרה מאירה; בעקבות נגיעה נוספת במתג, תאורת התקרה כבית.

מתג תאורת הליווי: גע כדי לקבוע את משך הפעולה של התאורה, או כדי להפסיק את פעולת התפקוד. כשמפעילים את התפקוד של תאורת הליווי וחשוך בחוץ, פנסי החנייה והאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי בעקבות נעילה של הרכב וכבים אחרי פרק זמן מסוים. כשהפנסים מאירים, בעקבות נעילה נוספת של הרכב פנסי החנייה והאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים ממשיכים להאיר במשך פרק הזמן שנקבע.

מרבית אמצעי הבקרה על התאורה מופיעים בצג הבקרה המרכזי. ניתן לבקר את התאורה באמצעות המתג OFF (כיבוי התאורה) והמתגים של פנסי החנייה, האלומה הנמוכה, התאורה האוטומטית, כוונן גובה האלומה של הפנסים הראשיים, פנס הערפל האחורי, תאורת התקרה ותאורת הליווי שמותקנים בצג הבקרה המרכזי.



מסך Light settings (הגדרות התאורה)

- 1 כיבוי התאורה
- 2 מתג פנסי החנייה
- 3 מתג האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים
- 4 מתג התאורה האוטומטית
- 5 כוונן גובה האלומה של הפנסים הראשיים

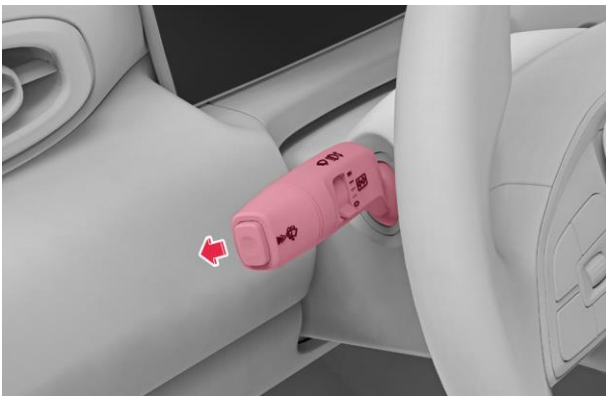
שידית התאורה והמגבים שבה למקומה, שבים מהבהבי החירום לפעול.

תאורת נסיעה ביום: כשפנסי החנייה כבויים, והפנסים הראשיים אינם מאירים באלומה הנמוכה או באלומה הגבוהה, תאורת הנסיעה ביום מאירה מרגע שמתניעים את הרכב.

תאורת הנסיעה ביום כבית כשמפעילים את פנסי החנייה או את האלומה הנמוכה או הגבוהה של הפנסים הראשיים, או בעקבות נעילה של הרכב.

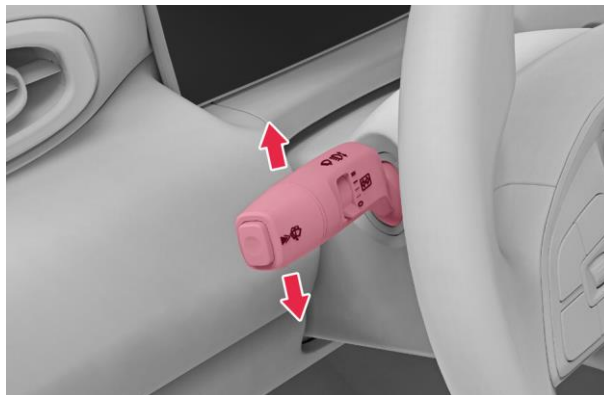
כשמאותתים על פנייה לכיוון מסוים, תאורת הנסיעה ביום כבית באותו צד.

כשמהבהבים בפנסים הראשיים, תאורת הנסיעה ביום ממשיכה להאיר.



אלומה גבוהה של הפנסים הראשיים: כשהפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה, דחוף את ידית התאורה והמגבים כלפי לוח המכשירים כמתואר באיור כדי להפעיל את האלומה הגבוהה.

מתג פנס הערפל האחורי: בעקבות נגיעה במתג, פנס הערפל האחורי מאיר; כדי לכבות את פנס הערפל האחורי, גע במתג נגיעה נוספת.



מהבהבי פנייה: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, הסט את ידית התאורה והמגבים בצד שמאל של עמוד ההגה כלפי מעלה כדי לאותת על פנייה ימינה או כלפי מטה כדי לאותת על פנייה שמאלה. אחרי שידית התאורה והמגבים שבה למקומה, הפעולה של מהבהבי הפנייה נפסקת.

ⓘ הערה:

- אם נשרפה נורה באחד ממהבהבי הפנייה של הרכב, בעקבות הפעלה של איתות על פנייה, נורית החיווי של מהבהבי הפנייה מבהבת בקצב מהיר פי שניים.
- במקרה של תאונה שבה הופעלו כריות האוויר, מהבהבי החירום מופעלים.
- כשמהבהבי החירום פועלים, בעקבות הסטה של ידית התאורה והמגבים באחד הכיוונים מופעל איתות על פנייה לאותו כיוון. אחרי

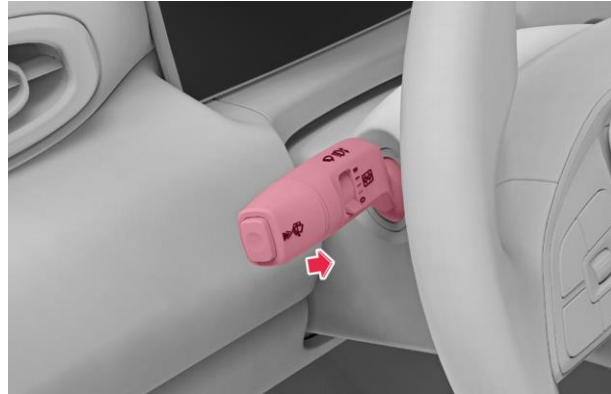
נהיגה בתנאי מזג אוויר מיוחדים

נהיגה בערפל

אמצעי זהירות לנהיגה בערפל

- בנהיגה בערפל, עליך להפעיל את פנסי הערפל, להאט את מהירות הנסיעה ולצפור כדי להזהיר הולכי רגל ונהגים אחרים.
- אם שמעת צפירות של נהגים אחרים, צפור מיד גם אתה כדי לציין את מיקומך.
- בנהיגה בערפל עליך לשמור על מהירות מתונה ובטוחה.
- בנהיגה בערפל, השתדל ככל האפשר לנהוג במרכז הדרך. אל תנהג סמוך לשולי הדרך, כדי שלא לפגוע בכלי דרך שעצרו זמנית בשולי הדרך.
- לפני שנהגים בערפל, יש לערוך בדיקה מקיפה של מערכת התאורה של הרכב, ובזמן הנהיגה יש להפעיל את פנס הערפל האחורי, את פנסי החנייה ואת האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים. השימוש בתאורה יכול לעזור לך להבחין בכלי רכב ובהולכי רגל מלפנים ולשים לב לתנאי הדרך, ויכול גם לעזור למשתמשים אחרים בדרך להבחין ברכבך. אולם, אסור להשתמש באלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים כאשר נוהגים בערפל.
- בנהיגה בערפל, אין ללחוץ על דוושת ההאצה לחיצה עזה או להרפות ממנה באופן פתאומי, אין לבלום בלימת חירום ואין לסובב את גלגל ההגה בזווית חדה. אם עליך להאט את מהירות הנסיעה, הרפה קודם כל מדוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלם מספר לחיצות קלות בזו אחר זו כדי להאט את הרכב בהדרגה ולמנוע פגיעה מאחור.

הפנסים הראשיים יאירו באלומה הגבוהה ונורית החיווי של האלומה הגבוהה תאיר בלוח המחוונים.



הבהוב בפנסים הראשיים: כשמערכת ההנעה במצב מחובר, משוך את ידית התאורה והמגבים כלפי גלגל ההגה כדי להפעיל את האלומה הגבוהה. אחרי שתרפה מהידית, היא תשוב באופן אוטומטי למצב הרגיל והאלומה הגבוהה תכבה. השתמש בהבהוב של הפנסים הראשיים כדי להזכיר לנהגים אחרים לשוב לנתיב הימני ולאפשר לך לעקוף אותם, למשל.

פנס בלימה ופנס הבלימה העילי: כשלוחצים על דוושת הבלם, מאירים פנס הבלימה ופנס הבלימה העילי.

תאורת נסיעה לאחור: כשמערכת ההנעה במצב READY (מוכנות לנסיעה) ומעבירים את בורר ההילוכים למצב R, תאורת הנסיעה לאחור מאירה.

דושת הבלם מספר לחיצות קלות בזו אחר זו כדי להאט את הרכב בהדרגה ולמנוע פגיעה מאחור.

- לאחר יום גשום, נקה את הרכב בהקדם כדי למנוע שיתוך של המרכב כתוצאה מחומרים חומציים על הצבע.

⚠ אזהרה!

- בנהיגה בגשם, שמור על מהירות מתונה. כשיורד גשם, הראות גרועה והדרך חלקלקה, והסיכון לתאונות שעלולות להסתיים בפציעה ואף בסכנת חיים גובר.

! זירות!

- בלימת חירום, האצה מהירה וסיבוב חד של גלגל ההגה בדרכים חלקלקות מגבירים את הסיכון להחלקה ואובדן שליטה על הרכב. נהג בזירות.
- לפני שתיכנס לקטעי דרך מוצפים, בדוק את עומק המים. אסור שעומק המים יעלה על גובה החלק התחתון של המרכב.
- לאחר שיצאת מקטע הדרך המוצף, לחץ לחיצות קלות על דושת הבלם כדי לוודא שפעולת הבלמים תקינה. אם רפידות הבלמים נרטבות, ביצועי הבלימה נפגעים והתוצאה עלולה להיות תאונה.

⚠ אזהרה!

- לפני תחילת הנסיעה, בדוק את מערכת התאורה של הרכב, ובכלל זה מכלולי הפנסים הקדמיים והאחוריים ופנס הערפל האחורי, על מנת למנוע תאונות ופציעות במהלך הנסיעה.
- אין לנהוג ברכב בתנאים של ערפל כבד. בתנאים של ערפל הראות גרועה מאוד, והסיכון לתאונות שעלולות להסתיים בפציעה ואף בסכנת חיים גובר.

נהיגה בגשם

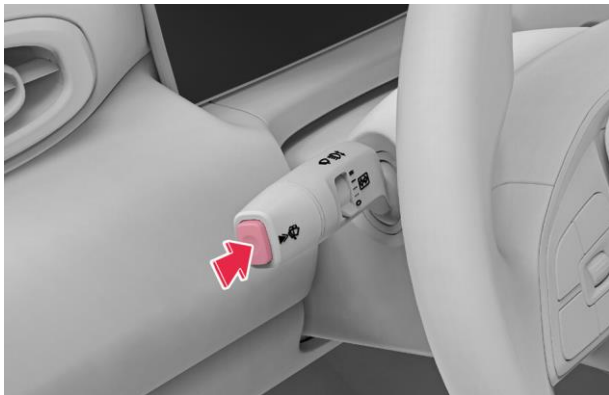
אמצעי זהירות לנהיגה בגשם

- כשיורד גשם, סע בזהירות מפני שהראות נפגעת, החלונות מתכסים באדים והכבישים חלקלקים.
- כשמתחיל לרדת גשם, האט את מהירות הנסיעה וסע במהירות נמוכה כי הכבישים הופכים חלקלקים.
- כשיורד גשם, נקה את המראות החיצוניות או הפעל את התפקוד של חימום המראות, כדי למנוע הצטברות של טיפות מים על המראות ונקודות מתות בשדה הראייה לאחור.
- בתנאים של שמיים מעוננים, גשם כבד וערפל, כשהראות גרועה, הפעל את פנסי הערפל ואת האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים בו-זמנית.
- אם הגשם כבד מדי, או במקרה של סופת רעמים וברקים, כשאינך יכול להמשיך בנהיגה, עצור את הרכב במקום שאין בו סכנת הצפה והפעל את מהבהבי החירום כדי להזהיר נהגים אחרים.
- בנהיגה בגשם, אין ללחוץ על דושת ההאצה לחיצה עזה או להרפות ממנה באופן פתאומי, אין לבלום בלימת חירום ואין לסיבב את גלגל ההגה בזווית חדה. אם עליך להאט את מהירות הנסיעה בנהיגה בגשם, הרפה קודם כל מדושת ההאצה ולחץ על

! הערה

- כשהשמשה הקדמית מלוכלכת או מכוסה בחומרים זרים (דוגמת שלג, מסטיק וכד'), יש להסיר את החומר הזר לפני שמפעילים את המגבים. אחרת, להבי המגבים או המבנים הפנימיים שלהם עלולים להינזק.
- בעונת החורף, לפני שמפעילים את המגבים יש לוודא שהלהבים שלהם לא קפאו ונצמדו אל השמשה.

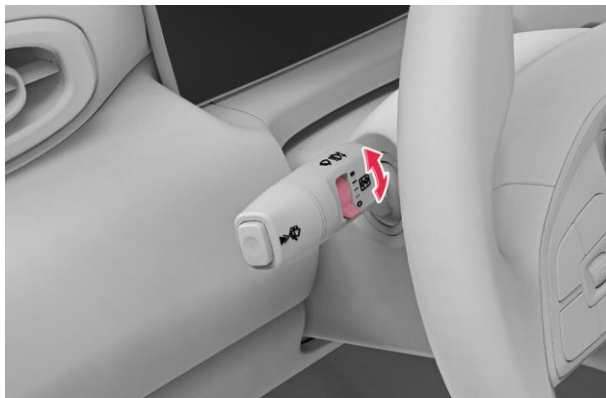
שטיפת השמשה הקדמית



כשמערכת ההנעה במצב מחובר, לחץ לחיצה קצרה על לחצן מתזי השטיפה שבקצה ידית התאורה והמגבים כדי להפעיל מחזור ניגוב בודד, ללא שטיפה.

בעקבות לחיצה ארוכה על לחצן מתזי השטיפה, יותז נוזל שטיפה על השמשה הקדמית, המגבים יבצעו שלושה מחזורי ניגוב במהירות נמוכה, ואחרי חמש שניות יבוצע מחזור ניגוב נוסף והפעולה תיפסק.

בקרת המגבים



הט את מתג המגבים שבידית התאורה והמגבים כלפי מעלה או כלפי מטה כדי לבחור במצב הרצוי.

○ **הפסקת הפעולה:** במצב זה, המגבים נותרים במיקום ההתחלתי ללא תנועה.

… **פעולה לסירוגין, מצב 1:** במצב זה, המגבים פועלים באופן אוטומטי במהירות נמוכה ובמרווחים ארוכים.

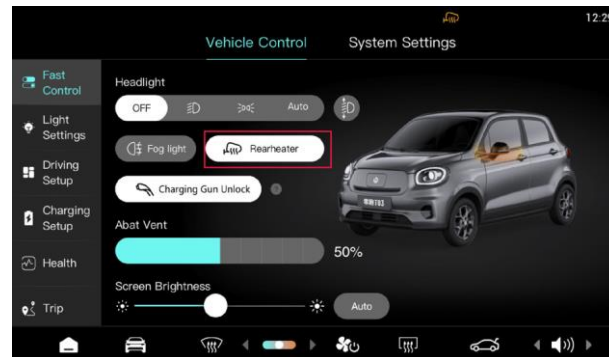
… **פעולה לסירוגין, מצב 2:** ב מצב זה, המגבים פועלים באופן אוטומטי במהירות נמוכה ובמרווחים קצרים.

— **פעולה ידנית, מהירות נמוכה:** במצב זה, המגבים פועלים ברציפות במהירות נמוכה ובקצב מסוים.

= **פעולה ידנית, מהירות גבוהה:** במצב זה, המגבים פועלים ברציפות במהירות גבוהה ובקצב מסוים.

חימום המראות החיצוניות

בנהיגה בגשם, טיפות מים נוטות להצטבר על הזגוגיות של המראות החיצוניות. הראות של הנהג לאחר מוגבלת ובטיחות הנהיגה נפגעת. התפקוד של חימום המראות החיצוניות מחמם את הזגוגיות של המראות החיצוניות כדי לאדות את טיפות המים ולהבטיח שהראות לאחר דרך המראות החיצוניות לא תיפגע.



מסך Fast control (בקרה מהירה)

במסך **Fast control** (בקרה מהירה) שבצג הבקרה המרכזי, גע בלחצן **Rearheater** (חימום המראות החיצוניות) כדי להפעיל את התפקוד של חימום המראות החיצוניות. בעקבות נגיעה נוספת בלחצן בזמן שחימום המראות החיצוניות פועל, פעולתו נפסקת.

⚠️ זהירות!

כדי למנוע כוויות, אין לגעת בזגוגיות של המראות החיצוניות בזמן שחימום המראות החיצוניות פועל.

נהיגה במזג אוויר חם

בנהיגה במזג אוויר חם, למשל בעונת הקיץ, הקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות לנהיגה במזג אוויר חם, כדי לשמור על בטיחותך ועל הבטיחות של שאר המשתמשים בדרך.

⚠️ זהירות!

בעונת הקיץ, אין להשאיר את הרכב במקום שיש בו קרינה ישירה של שמש לפרק זמן ארוך, ואין להניח על לוח המכשירים או בקרבתו חפצים דליקים כלשהם (דוגמת מציתי סיגריות, דפי נייר או צעצועי בד).

בעונת הקיץ, כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה, הרכב עלול להתחמם התחממות יתר. הקפד שמערכת הקירור של הרכב תיבדק ובמידת הצורך תטופל. הסר ממיכל העודפים, מהצינורות של מערכת הקירור ומצלעות הקירור של המקרן חומרים זרים והצטברויות אבנית.

⚠️ אזהרה!

כשנוהגים ברכב, אין לנעול כפכפים או נעלי עקב.

⚠️ זהירות!

בעונת הקיץ, כדי למנוע התלקחות שריפה ברכב, הקפד לבדוק לעתים תכופות את המעגלים החשמליים של הרכב לגילוי קצרים ובלאי של הכבלים או מחברים רופפים, ולוודא שהסוללה במצב פעולה תקין.

בעונת הקיץ, עם העלייה בטמפרטורה, עולה יח לחץ האוויר בצמיגים והם עלולים להתפוצץ. כשנורית החיווי 🚗 של המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) מאירה בלוח המחוונים במהלך הנסיעה, עצור מיד את הרכב עד שטמפרטורת הצמיגים תרד.

- אחרי שעצרת את הרכב, הרם את זרועות המגבים כדי שלא יקפאו וייצמדו לשמשה. אחרת להבי המגבים עלולים להיקרע, או שמנוע המגבים יינזק כשתפעיל את המגבים.
- נגב טיפות מים ושלג שהצטברו על מכלולי הפנסים, כדי שלא יקפאו ויסדקו את עדשות הפנסים.
- השתדל לחנות במקום מישורי.
- לאחר שהחנית את הרכב, פתח את הדלת למספר דקות לפני שתנעל אותה. כך ניתן לצמצם את הפרשי הטמפרטורה בין תא הנוסעים לבין הסביבה החיצונית, ולמנוע קפיאה של השמשות.
- במזג אוויר קר, קיבול האנרגיה של סוללה ומצבר כלשהם יהיה נמוך יותר. הקפד לבדוק את מצב הסוללה ולוודא ששיעור הטעינה יספיק להתנעת הרכב.
- בעונת החורף, השתמש בנוזל שמכיל חומר מונע קפיאה לשיטפת השמשות.
- מומלץ להצטייד באביזרים וכלים לשימוש במקרה חירום. מומלץ להכין את פריטי הציוד הבאים: שרשרות שלג, כלי להסרת קרח ושלג מהשמשות, התקני הבחוב אזהרה, כבלי עזר להתנעה וכדומה.

נהיגה במזג אוויר קר

בנהיגה במזג אוויר קר, הקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות לנהיגה בחורף, כדי לשמור על בטיחותך ועל הבטיחות של שאר המשתמשים בדרך.

⚠ אזהרה!

- סביבת הנהיגה בחורף מסוכנת יותר מאשר בעונות אחרות. עליך לפעול בזהירות רבה בזמן הנהיגה ולהאט את מהירות הנסיעה, כדי למנוע תאונות שעלולות להסתיים בפציעה ואף בסכנת חיים.

אמצעי זהירות לנהיגה בחורף:

- לפני שיוצאים לדרך במזג אוויר קר, למשל בעונת החורף, יש לבדוק בקפידה את מערכות הבטיחות של הרכב: היגוי, בלמים, תאורה, מחוונים, צופר, מגבים וכדומה.
- מאחר שהדרך חלקלקה לאחר שירד שלג בחורף, עליך לשמור על מהירות קבועה בזמן הנהיגה. אל תבצע פעולות שעלולות לפגוע ביציבות דוגמת האצה עזה, בלימת חירום או פנייה פתאומית.
- בתחילת הנסיעה ובהאצה פעל במתינות ובקצב אטי, כדי למנוע סחרור גלגלים והחלקה הצידה.

אמצעי זהירות לחנייה בחורף:

- עצור את הרכב במקום שלא מצטברים בו שלג ושלוליות מים, כדי למנוע מצב שבו המים יקפאו סביב הצמיגים, אחרת הם עלולים להיקרע.
- כדי למנוע הצטברות שלג, הנח לוח עץ לצד הצמיגים.
- אל תחנה את הרכב מתחת לעץ, כדי למנוע נזק לרכב כתוצאה מנפילה של גלידי קרח.

חנייה

מערכות עזר לחנייה מערכת סיוע לנסיעה לאחור

מערכת חיישן חנייה

מערכת חיישן החנייה יכולה לסייע לנהג להחנות את הרכב ולתקן את מיקום הרכב במקום החנייה.

מערכת חיישן החנייה משדרת וקולטת גלים אולטרה-סוניים באמצעות חיישני רדאר שמוותקנים בפגושים מלפנים ומאחור. המערכת עושה שימוש בגלים אולטרה-סוניים שמוחזרים על ידי מכשולים כדי לחשב את המרחק בין חלקו האחורי של הרכב לבין המכשול.

זהירות!

- הקפד לשמור על ניקיון פני השטח של חיישן החנייה, ואל תסתיר אותו.
- כדי להבטיח את תקינות הפעולה של חיישן החנייה, שמור על ניקיונו והגן עליו מפני קפיאה.
- לניקוי פני השטח של חיישן החנייה השתמש במטלית רכה ולחה והיזהר שלא לשרוט אותו.

הפעלת המערכת של חיישן החנייה: כשמערכת ההנעה במצב READY (מוכנות לנסיעה) ותיבת ההילוכים במצב R, חיישן החנייה נכנס לפעולה ומופקים צלילי התראה בהתאם למרחק מהמכשולים מלפנים ומאחור. מידע על העצמים שמגלה הרדאר מופיע בלוח המחווניים.

⚠ אזהרה!

- מערכת חיישן החנייה אינה יכולה לשמש תחליף לתשומת הלב של הנהג לנעשה בסביבה. על הנהג להתרכז בנסיעה לאחור ובהחניית הרכב במקום החנייה בצורה נכונה, בהתאם למצב בפועל.
- ישנם שטחים מתים שבהם החיישן אינו יכול לגלות מכשולים. בנסיעה לאחור, על הנהג לשים לב כתמיד לסביבה. האחריות המלאה לביטחון הרכב מוטלת על הנהג.

ההתראות והתצוגות של מערכת חיישן החנייה:

תדירות השמעת הצלילים	ההודעה המוצגת	צבע ההתראה	המרחק
מהירה	Stop (עצור)	אדום	0 עד 0.3 מ'
אטית	נתון המרחק שנוטר	כתום	0.3 עד 0.8 מ'
אין	אין	צהוב	0.8 עד 1.5 מ'

מערכת חיישן החנייה עלולה להפיק התראות שווא, או לא להתריע על מכשולים, בתנאים הבאים:

- כשיש חוטי תיל, חבלים, רשתות או עצמים דקים אחרים.
- כשנוהגים ברכב או מחנים אותו על דרך משובשת או בשטח שגדלים בו עשבים.
- כשמוותקנים ברכב מכשיר קשר או אנטנה שמשדרים בתדר גבוה, או כשמשתמשים בהם.
- כשיש עצם נמוך, דוגמת אבן.
- כשיש עצם רך שסופג גלים אולטרה-סוניים, דוגמת שלג, כותנה, פגו וכדומה.

אזהרה!

ישנם שטחים מתים בשדה הראייה של מצלמת מבט לאחור. עליך לשים לב לנעשה בסביבה בזמן הנסיעה לאחור, ולהיזהר במיוחד כשיש בקרבת מקום ילדים או בעלי חיים. מצלמת המבט לאחור עלולה שלא לגלות עצמים גבוהים וזקופים, דוגמת מעקות או תמוכות המותקנים בגובה על קירות.

תנאי הפעולה של תצוגת מבט לאחור: כשמערכת ההנעה במצב READY (מוכנות לנסיעה) ומעבירים את בורר ההילוכים למצב R, המערכת של תצוגת מבט לאחור נכנסת לפעולה באופן אוטומטי; כשמעבירים את בורר ההילוכים ממצב R למצב אחר, המסך של תצוגת המבט לאחור נעלם.

אזהרה!

המערכת של תצוגת מבט לאחור אינה יכולה לשמש תחליף לתשומת הלב של הנהג לנעשה בסביבה. על הנהג לשים לב תמיד לסביבה. האחריות המלאה לביטחון הרכב מוטלת על הנהג.

- כשנשמעות צפירות של כלי רכב אחרים, כששומעים מנועים של אוטנועים או כשיש בקרבת מקום עצמים אחרים שמשמיעים צלילים או פולטים עשן.
- כשיש עצם זר על החיישן.
- כשניתזו על החיישן טיפות מים, או כשהוא מכוסה בקרח.
- כשיורד שלג או גשם כבד.
- כשיש הפרעות כתוצאה מקולות חבטה בעצמים מתכתיים.
- כשמשודרים בסביבה גלים בתדר דומה.

תצוגת מבט לאחור



המסך של תצוגת מבט לאחור

המערכת של תצוגת מבט לאחור יכולה להציג בזמן אמת תמונות של הנעשה מאחור באמצעות מצלמת מבט לאחור שמותקנת סמוך לתאורת לוחית הרישוי. המערכת מקילה על הנהג לתמרן בתנאי דרך מורכבים, לראות את הנעשה מכל צידי הרכב ולהחנות את הרכב בצורה בטוחה יותר.

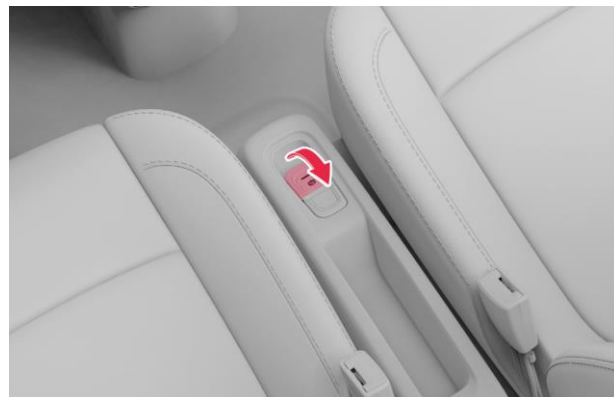
בלם חנייה אלקטרוני (EPB)


הנהג יכול להפעיל או לשחרר את בלם החנייה באמצעות המתג של בלם החנייה האלקטרוני (EPB). במדרון, ניתן להשתמש בתפקוד העזר לתחילת נסיעה. כשהרכב עומד ולוחצים על דוושת ההאצה, בלם החנייה האלקטרוני משתחרר באופן אוטומטי על מנת להקל על הנהג להתחיל בנסיעה.

! הערה:

■ המערכת של בלם החנייה האלקטרוני מפעילה כוח קבוע כדי למנוע תזוזה של הרכב במדרון. אם הרכב מידרדר כשמחנים אותו במדרון, בלם החנייה האלקטרוני מגביר באופן אוטומטי את כוח הבלימה.

הפעלה של בלם החנייה האלקטרוני



לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת, משוך את המתג של בלם החנייה האלקטרוני כלפי מעלה. נורית החיווי הקבועה במתג ונורית החיווי של בלם החנייה האלקטרוני  בלוח המכשירים יאירו כדי לציין שבלם החנייה האלקטרוני הופעל.

! אזהרה!

■ במהלך הנסיעה, אין להשתמש בבלם החנייה האלקטרוני כדי להאט את הרכב אלא אם אין שום ברירה אחרת, מפני שבלם החנייה בולם רק את הגלגלים האחוריים והתוצאה עלולה להיות תאונה.

! הערה:

■ כשמפעילים את בלם החנייה האלקטרוני ניתן לשמוע את קול הפעולה של המנוע החשמלי שלו. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

■ כשמחנים את הרכב חובה להפעיל את בלם החנייה האלקטרוני. ■ במדרון, אם הרכב מידרדר לאחר שמפעילים את בלם החנייה, יש ללחוץ על דוושת הבלם ולהעביר את הרכב למקום מישורי שבו הוא יכול לחנות בצורה יציבה. פנה בהקדם למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה של Leapmotor, כדי שהרכב יבדק ובמידת הצורך יתוקן.

בלימת חירום דינמית: אם אירע כשל בבלמי השירות במהלך הנסיעה, ניתן למשוך את המתג של בלם החנייה האלקטרוני ברציפות כלפי מעלה כדי לבצע בלימת חירום. כדי להפסיק את בלימת החירום, הרפה מהמתג של בלם החנייה האלקטרוני או לחץ על דוושת ההאצה.

אם הבחנת בתופעות הבאות, הפעל את המתג של בלם החנייה האלקטרוני פעם נוספת. אם התקלה נמשכת, פנה בהקדם למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה של Leapmotor, כדי שהרכב ייבדק ובמידת הצורך יתוקן.

- אם נורית החיווי של בלם החנייה האלקטרוני (P) ממשיכה להבהב, היא מציינת כי בלם החנייה האלקטרוני הופעל או שוחרר באופן חלקי, או שהתגלתה תקלה במערכת.
- אם נורית החיווי של בלם החנייה האלקטרוני (P) מאירה כשבלם החנייה האלקטרוני לא הופעל, היא מציינת שפעולת המערכת אינה תקינה.
- אם נורית ההתראה לתקלה בבלם החנייה האלקטרוני (P) מאירה, היא מציינת שהתגלתה תקלה במערכת האלקטרונית ושיכולת הפעולה של בלם החנייה האלקטרוני ירדה.

⚠ אזהרה!

- אין להשתמש בבלימת החירום הדינמית אלא אם אין שום ברירה אחרת, מפני שהפעולה מגבירה את הסכנה לתאונות דרכים ומקצרת את חיי השירות של מערכת בלם החנייה.

שחרור של בלם החנייה האלקטרוני



כשמערכת ההנעה במצב מחובר, לחץ על דוושת הבלם ולחץ על המתג של בלם החנייה האלקטרוני. נורית החיווי הקבועה במתג ונורית החיווי של בלם החנייה האלקטרוני (P) בלוח המכשירים יכבו כדי לציין שבלם החנייה האלקטרוני שוחרר.

! הערה:

- כשמשחררים את בלם החנייה האלקטרוני ניתן לשמוע את קול הפעולה של המנוע החשמלי שלו. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.
- אם לא משתמשים בבלם החנייה האלקטרוני במשך פרק זמן ארוך, המערכת מבצעת בדיקה באופן אוטומטי וניתן לשמוע את קול הפעולה של המנוע החשמלי שלו.

יציאה מהרכב

שחרור נעילה מתא הנוסעים שחרור נעילה באמצעות מתג הנעילה המרכזית

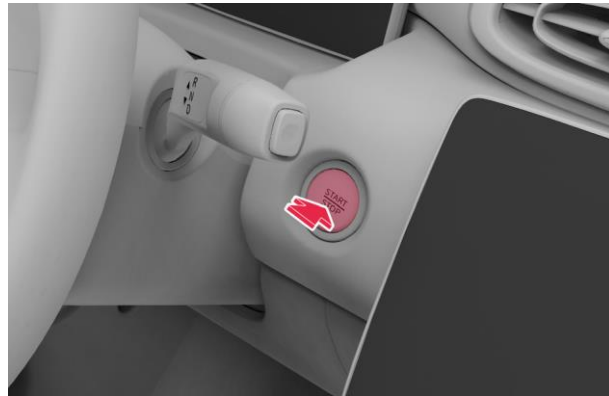


כשכל הדלתות נעולות, לחץ על לחצן שחרור הנעילה שבמתג הנעילה המרכזית בחיפיו הפנימי של הדלת כדי לשחרר את הנעילה של כל דלתות הרכב בו-זמנית.

הכנות לפני היציאה סגור את החלונות

להוראות סגירה של חלונות הרכב, עיין בנושא "נהיגה ונסיעה - ישיבה במושב הנהג - בקרת החלונות".

העבר את מערכת ההנעה למצב מנותק



לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת, לחץ על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההנעה למצב ON1. לאחר שהעברת את מערכת ההנעה למצב מנותק, צא מהרכב ונעל אותו.

לאחר היציאה מהרכב עצות לבטיחות לפני עזיבת הרכב



עצות לבטיחות לפני עזיבת הרכב

אחרי שיוצאים מהרכב, אם דלת הנהג אינה סגורה, לא ניתן לנעול את הרכב גם אם לוחצים על לחצן הנעילה. בלוח המחוונים מצוינת הדלת הפתוחה ומופיעה ההודעה "Please close the door first" (סגור קודם את הדלת).

שחרור נעילה באמצעות הידית הפנימית של הדלת



משוך את הידית הפנימית בכיוון החץ שבאיור:

- כשהרכב נעול, משוך את הידית הפנימית של הדלת משיכה אחת כדי לשחרר את הנעילה של אותה הדלת, ומשיכה נוספת כדי לפתוח את אותה הדלת.
- כשהנעילה של הרכב משוחררת, משוך את הידית הפנימית כדי לפתוח את אותה הדלת.

נעילה

נעילת הרכב נעילה מחוץ לרכב

נעילה באמצעות הלחצן שבשלט-רחוק



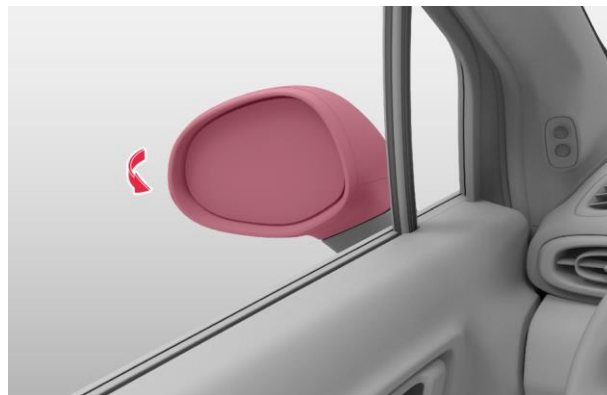
אחרי שכל הדלתות נסגרו, לחץ על לחצן הנעילה בשלט-רחוק כדי לנעול את הרכב. מהבהבי החירום יבהבו פעם אחת.

מערכת אזעקה נגד גניבה

להלן פירוט המצבים של מערכת האזעקה נגד גניבה:

- **דריכה של מערכת האזעקה נגד גניבה:** כשהרכב במצב נייח וכל הדלתות והדלת האחורית המתרוממת סגורות, נעל את הרכב באמצעות הלחצן שבשלט-רחוק. מהבהבי החירום יבהבו פעם אחת. הרכב יעבור למצב טרום-דריכה למשך 60 שניות, ולאחר מכן מערכת האזעקה נגד גניבה תיידרך. אם פותחים אחת מהדלתות במצב הטרם-דריכה, הדריכה של המערכת תבוטל.
- **ביטול הדריכה של מערכת האזעקה נגד גניבה:** כשמערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה, שחרר את הנעילה של הרכב באמצעות הלחצן שבשלט-רחוק. מהבהבי החירום יבהבו פעמיים. כשמערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה, שחרר את הנעילה של הרכב. אם לא פותחים אף דלת תוך 30 שניות, מערכת האזעקה נגד גניבה תשוב ותיידרך.
- **אזעקה על ניסיון גניבה:** כשמערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה. מהבהבי החירום מהבהבים ומושמעת צפירה אם מנסים לפתוח אחת מהדלתות או הדלת האחורית המתרוממת במהלך ניסיון גניבה.
- **הפסקת האזעקה:** כשהאזעקה פועלת, לחץ על הלחצן שבשלט-רחוק כדי לשחרר את הנעילה ולהפסיק את האזעקה. מהבהבי החירום יפסיקו להבהב והשמעת הצפירה תופסק. האזעקה תופסק אבל מערכת האזעקה נגד גניבה תישאר דרוכה. כדי לבטל את הדריכה של מערכת האזעקה, לחץ לחיצה נוספת על הלחצן שבשלט-רחוק כדי לשחרר את הנעילה של הרכב. מהבהבי החירום יבהבו ארבע פעמים.

קיפול המראות החיצוניות קיפול המראות החיצוניות



במידת הצורך, ניתן לקפל את המראות החיצוניות באופן ידני. כדי לקפל את המראות החיצוניות, דחוף אותן כלפי צידו האחורי של הרכב.

אזהרה! ⚠️

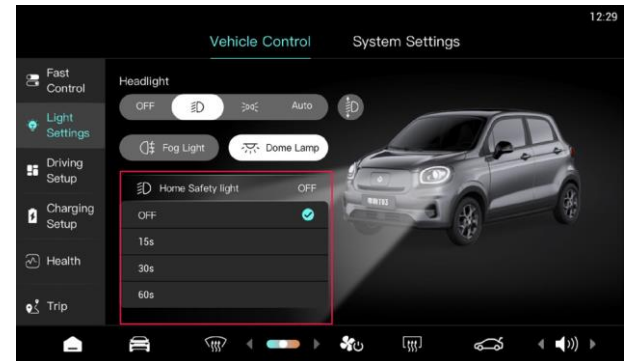
■ לנסיעה בטוחה, לפני תחילת הנסיעה, הקפד לפתוח את המראות החיצוניות שקופלו.

יציאה לדרך

יציאה לדרך תאורת ליווי

כשמפעילים את התפקוד של תאורת הליווי וחשוך בחוץ, פנסי החנייה והאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים מאירים באופן אוטומטי בעקבות נעילה של הרכב וכבים אחרי פרק זמן מסוים. כשהפנסים מאירים, בעקבות נעילה נוספת של הרכב פנסי החנייה והאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים ממשיכים להאיר במשך פרק הזמן שנקבע.

אחרי שבחרים לנתק את התפקוד של **home safety light** (תאורת ליווי) בצג הבקרה המרכזי, פנסי החנייה והאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים לא יאירו כשנועלים את הרכב.



מסך הגדרות התאורה

הפעל את התפקוד של **home safety light** (תאורת ליווי) במסך של **Vehicle Control** (בקרת הרכב) - **Light Settings** (הגדרות התאורה) בצג הבקרה המרכזי, גע בתיבה של הגדרת תפקוד תאורת הליווי ובחר במשך הפעולה של תאורת הליווי, או בטל את פעולת התפקוד.

תחזוקה וניקוי

ניקוי הרכב ניקוי חיצוני

⚠ אזהרה!

- כשמנקים את השלדה יש להיזהר שהאצבעות לא ייפגעו.

ⓘ הערה:

- אין להשתמש באבקת סבון, מי סבון, תכשיר להסרת שעווה וחומרים אורגניים (בנזין, נפט, שמן נדיף או ממסים חזקים) בעלי בסיסיות גבוהה.
- לניקוי של מכלולי הפנסים, אין להשתמש בבנזין, כוהל, איזואמיל אצטט, מדלל, פחמן ארבע-כלורי או ממסים כימיים אחרים. אחרת, עדשות הפנסים עלולות להיסדק.
- אין לנקות את הרכב בתכשירי ניקוי שמכילים חומרים שוחקים.
- כדי להגן על החלקים המתכתיים של המרכב, יש ליישם עליהם שעווה באופן סדיר.

שטיפת הרכב במתקן אוטומטי

לפני ששוטפים את הרכב במתקן אוטומטי לשטיפת מכוניות, יש לקחת בחשבון שסוגים מסוימים של מברשות, מים לא מסוננים או הליכי שטיפה ממוכנים עלולים לשרוט את משטחי הצבע של המרכב. שריטות פוגעות בעמידות ובברק של הצבע, במיוחד כשמדובר בכלי רכב בעלי צבעים כהים.

לפני שטיפת הרכב, היוועץ בצוות של מתקן השטיפה ובחר בהליכים הבטוחים ביותר כדי להגן על משטחי הצבע של רכבך.

🌿 שמור על הסיביבה!

- יש לשטוף את הרכב במתקנים מקצועיים לשטיפת מכוניות, על מנת למנוע חדירה של שמן למי התהום וזיהום סביבתי כתוצאה מהזרמה ישירה של מי שטיפה לתשתית הביוב.

שטיפה תכופה של הרכב מסייעת לשמור על המראה הנאה שלו. שטוף את הרכב על פי הנהלים הרגילים לשטיפת רכב. בתנאים הבאים, הצבע עלול להתקלף או שהמרכב או חלקים שלו עלולים להחליד, ולכן יש לשטוף מיד את הרכב:

- אחרי שנוסעים באזורים לאורך החוף במשך פרק זמן מסוים.
- אחרי שנוסעים בדרך שיש בה זפת, שרף עצים, לשלשת ציפורים או חרקים מתים במשך פרק זמן מסוים.
- אחרי שנוסעים באזור שיש בו כמויות גדולות של עשן, אפר פחם, אבק, שבבי ברזל או כימיקלים במשך פרק זמן מסוים.
- כשהרכב מלוכלך מאוד באבק ובוצ.

שטיפה ידנית של הרכב

לפני שטיפת הרכב יש להחנות אותו במקום מוצל ולהמתין עד שהוא יתקרר לגמרי.

- שטוף בצינור מים והסר מהרכב את הלכלוך החופשי ואת כל הבוצ או המלח והחומרים הבסיסיים, כולל מבתי הגלגלים.
- שטוף את הרכב בעדינות בספוג עם תכשיר מיוחד לשטיפת מכוניות כדי להסיר את האבק.
- נקה את הצמיגים בספוג מיוחד ובמברשת.
- נקה היטב את כל הרכב.
- כדי למנוע היווצרות של כתמי מים על הרכב, עליך לנגב אותו במגבת סופגת מיוחדת. אל תפעיל לחץ חזק במהלך הניגוב, אחרת הצבע של המרכב עלול להינזק.

ניקוי לוח המכשירים ושאר חיפויי תא הנוסעים

כשמנקים את החיפויים של לוח המכשירים ושאר החיפויים בתא הנוסעים, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- כדי להסיר אבק שהצטבר על לוח המכשירים, נקה בעדינות במטלית רכה ונקייה שהוספגה במים חמים.
- אין להסיר לכלוך מהחיפויים של תא הנוסעים באמצעות להבים או חפצים חדים אחרים.
- אין לקרצף במברשת גסה, אחרת ייגרם נזק לחיפויים של תא הנוסעים.
- אין להפעיל כוח חזק מדי ואין ללחוץ על המטלית. הפעלת כוח לא עוזרת לנקות טוב יותר, וגם גורמת נזק לחיפויי תא הנוסעים.
- השתמש בסבון נייטרלי עדין ככל האפשר, והימנע משימוש בתכשירי ניקוי חזקים או במסירי שומנים.
- אין להספיג את חיפויי תא הנוסעים במים בזמן הניקוי.

ניקוי ריפוד עור

אם מטפלים בריפוד העור של הרכב ומנקים אותו באופן סדיר, העור עלול לקבל מראה זהוי, להתייבש ולהתבלות, והסביבה בתא הנוסעים תהיה פחות נוחה ונעימה. השימוש בריפוד העור והטיפוח שלו חייבים להיעשות בזהירות ובקפדנות. פעל על פי ההוראות הבאות:

- הסר אבק מריפודי העור באמצעות מטלית לחה. לניקוי יסודי יותר, במידת הצורך, השתמש בתכשיר מקצועי לניקוי עור. בתום הניקוי, נגב במטלית יבשה והנח לריפוד העור להתייבש בצורה טבעית.
- אין לנקות את ריפוד העור בתכשירי ניקוי כלליים (למשל, אבקת בון או נזל לשטיפת כלים). אחרת, ריפוד העור יותם או ידהה.

ניקוי תא הנוסעים

לפני שתנקה את תא הנוסעים, קרא בעיון את ההוראות הבאות.

⚠ אזהרה!

- יש להיזהר שהרכיבים או הכבלים של מערכת כריות האוויר ברכב לא יירטבו. אחרת, עלולה לקרות תקלה בניפוח של כריות האוויר, או שהן יתנפחו שלא לצורך, והתוצאה תהיה פציעה קשה ואף סכנת חיים.
- אסור להשתמש בשעווה או במשחת ליטוש. אחרת, קרני האור עלולות להשתקף מלוח המכשירים על השמשה הקדמית, הראות של הנהג תיפגע והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף סכנת חיים.

! זירות!

- היזהר שתכשירי הניקוי ונוזלים אחרים לא יישפכו ברכב. הריבוט עלולה לגרום תקלה ברכיבים חשמליים. אם נוזלים נשפכו בטעות, נגב מייד את כל המקומות שנרטבו.
- אם משתמשים בתכשירי ניקוי, יש לקרוא בעיון את כל ההוראות ולהקפיד לפעול על פיהן. אין להשתמש בחומרים אורגניים (ממסים, נפט, כוהל ובנזין) או בתכשירים חומציים, אחרת פני השטח ידהו, יותמו או יתקלפו.

ניקוי המתגים

נקה את האבק מהמתגים והלחצנים באמצעות מברשת קטנה ורכה.

ניקוי החלונות

נקה את השמשות של החלונות באמצעות מטלית רכה ותכשיר מיוחד לניקוי זכוכית. אין להשתמש בתכשירי ניקוי שוחקים, אחרת השמשות יישרטו או שתפקוד החימום של החלון האחורי יינזק.

⚠ זehירות!

■ כשמנקים את צידו הפנימי של החלון האחורי, יש להיזהר שהמוליכים והמחברים של החימום לא יישרטו או יינזקו.

ניקוי חגורות הבטיחות

נקה את חגורות הבטיחות בספוג או במטלית רכה שהוספגו בתמיסה של מים וסבון נייטרלי או במים חמים. בדוק באופן סדיר את חגורות הבטיחות לגילוי סימני שחיקה או שריטות.

⚠ זehירות!

■ המתן עד שהרצועות של חגורות הבטיחות יתייבשו לגמרי לפני שתניח להן להיאסף. אחרת, ייגרם נזק למנגנוני האיסוף של חגורות הבטיחות.

ניקוי השטיחונים

לניקוי השטיחונים, פעל באופן הבא:

■ יש לנקות את השטיחים בתכשיר קצף איכותי לניקוי גומי.

■ קודם כל, שאב את האבק ככל האפשר באמצעות שואב אבק, ואחר כך נקה את השטיחון בתנועה סיבובית באמצעות ספוג גומי או מברשת.

■ כדי למנוע שיתוך, אל תשטוף את השטיחונים במים והקפד שהשטיחון יישאר יבש.

תחזוקת הרכב

טיפוח הצד החיצוני של המרכב

יישום שעווה

כדי לשמור על הברק של הרכב ולהבטיח שייראה כמו חדש, מומלץ להבריך את הרכב בשעווה פעם בחודש, או כשלא ניתן יותר להבחין בטיפות מים בודדות על משטחי הצבע לאחר שטיפה.

■ לפני יישום השעווה, עליך לשטוף את הרכב ולנקות אותו, אפילו אם אתה משתמש בתכשיר משולב לניקוי והברקה.

■ הקפד להשתמש בתכשיר איכותי משולב לליטוש ("פוליש") ושעווה ("וקס"). אם הברק של הצבע נפגע במידה משמעותית עקב פגעי מזג האוויר, השתמש בתכשיר ליטוש ("פוליש") נפרד לפני יישום השעווה. פעל בהתאם להוראות ואמצעי הזהירות שסיפק היצרן. כשמיישמים שעווה על משטחי הצבע, יש להבריך בשעווה גם את עיטורי הכרום.

■ כשמשטחי המרכב של הרכב נחשפים לכמויות גדולות של מים, והמרכב נותר רטוב מבלי שייוצרו עליו טיפות מים בודדות, יש לשוב ולהבריך את הרכב בשעווה.

טיפול משטחי הצבע

יש להקפיד על הנקודות הבאות במהלך הטיפול ברכב:

- אחרי נסיעה בגשם, יש לנקות את הרכב בהקדם האפשרי. אחרי שירד גשם, כתמי המים מתאדים בהדרגה, והרכיז של החומרים החומציים שהיו בגשם גדל. אם לא שוטפים את כתמי הגשם במים נקיים בהקדם האפשרי, ייגרמו נזקים ארוכי-טווח למשטחי הצבע.
- כששוטפים את הרכב, יש להשתמש בתכשיר ניקוי מיוחד ובמי שתייה נייטרליים. אין להשתמש באבקת שטיפה, בסבון נוזלי ובתכשירי ניקוי בסיסיים, אחרת שכבת המגן השומינית תישטף ממשטחי הצבע והדהייה שלהם תואץ. כדי למנוע נזק למשטחי הצבע, אם שוטפים את הרכב במתקן אוטומטי לשיטפת מכוניות, אין להשתמש בתכשיר ניקוי שעלול להסיר את השעווה. אם משתמשים ברכב באזורי חוף או במקומות אחרים שיש בהם זיהום אוויר כבד, יש לנקות אותו מדי יום.
- נקה את הרכב במטלית רכה ונקייה או בספוג שהורטבו במים. היזהר שלא יישארו על המטלית והספוג שבבי מתכת או חול. אין להשתמש במטלית, במגבת או בספוג יבשים. הם עלולים לשרוט את משטחי המרכב. נקה במטלית או בספוג בתנועות עדינות, בכיוון המים שזורמים למעלה כלפי מטה. אין לשפשף בתנועות מעגליות או רוחביות.
- יש להסיר בהקדם האפשרי ממשטחי הצבע משקעים משתכים (דוגמת זפת, לשלשלת ציפורים ושיירי חרקים). השתמש בכלים מיוחדים, ולא בסכינים או בבזין שעלולים לגרום נזק למשטחי הצבע.
- כדי למנוע תגובה כימית, אסור לגעת במשטחי הצבע בידיים שהוכתמו בשמן, לנקות את פני השטח במטליות עם כתמי שמן או להשתמש בכלים משומנים או בסמרטוטים לחים עם ממסים אורגניים.
- כדי למנוע הבדלים בגווני הצבע, אם אין שריטות על משטחי המרכב, אין לרסס עליהם צבע.
- היזהר שמרכב הרכב לא יספוג חבטות עזות וששכבת הצבע לא תישרט. אם מרכב הרכב נשרט או נמערך, או אם הצבע מתקלף,

תקן את הנזק בהקדם. מומלץ שהתיקונים יבוצעו במרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה של Leapmotor.

- להגנה על חלקי מתכת בעלי גימור מבריק, יש ליישם עליהם שעווה באופן סדיר.
- לניקוי עיטורי המרכב, השתמש בתכשיר ניקוי איכותי ואל תנגב בחוזקה כדי למנוע נזק למשטחי הצבע.
- ישם שעווה על משטחי הצבע מדי פעם, ובצע באופן סדיר (אחת לרבעון) טיפול במוסך מורשה, מומלץ במוסך מורשה של Leapmotor, על מנת לשמור על הברק של משטחי הצבע לאורך זמן.

טיפול תא הנוסעים

הקפד לנקות את תא הנוסעים של הרכב. בתום הניקוי, יש לבצע את הפעולות הבאות.

- אחרי שמנקים את לוח המכשירים, כדי להפחית את ההתבלות של לוח המכשירים ושל שאר חלקי הפלסטיק ולהאריך את חיי השירות של החומרים הפלסטיים, ניתן לצפות את לוח המכשירים בשכבה של שעווה לניקוי והגנה מפני מים.
- יש לצפות את ריפודי העור בשכבה של שעווה מיוחדת לעור, ולאחר מכן לנגב במטלית יבשה.
- ניתן להתיז על שמשות החלונות תכשירים לציפוי זכוכית, על מנת למנוע הצטברות אדים בימים גשומים ומושלגים, או בנהיגה בחורף.
- פעולת האטמים של הרכב מבוססת על מאפייני הגמישות של החומרים שמהם הם מיוצרים. כדי לשמור על הגמישות של האטמים ברכב, ישם עליהם באופן סדיר תכשיר לטיפול גומי, שיבטיח את הגמישות שלהם לאורך זמן.

זירות! 

- שימוש בצמיגים שלחץ האוויר שלהם נמוך מדי עלול להוביל לשחיקה לא אחידה של הצמיגים, לפגוע בהפעלת הרכב ולהגדיל את צריכת הכוח. דליפת האוויר מהצמיגים נוטה לגדול עקב התחממות יתר, והתוצאות עלולות להיות אובדן שליטה על הרכב ותאונה קשה.
- שימוש בצמיגים שלחץ האוויר שלהם גבוה מדי עלול לפגוע בנוחות של הרכב, והסכנה שייגרם להם נזק בכבישים משובשים גוברת. במקרים חמורים, הצמיגים עלולים להתפוצץ ובטיחות הרכב תיפגע בצורה קשה; כמו כן, השחיקה של הצמיגים לא תהיה אחידה וחיי השירות של הצמיגים יתקצרו.

בדיקת הצמיגים

- בכל פעם שבדקים את לחץ האוויר בצמיגים יש לבדוק גם לגילוי נזקים חיצוניים, עצמים זרים ושחיקה. יש להחליף את הצמיגים בתנאים הבאים:
- סימני נזק ושלפוחיות במדרך הצמיג או על הדופן שלו. אם נמצאו סימנים כלהם, יש להחליף את הצמיג.
- שריטות, קרעים או סדקים על דופן הצמיג. אם ניתן להבחין באריג הצמיג או בחבלים, יש להחליף את הצמיג.
- שחיקת יתר של מדרך הצמיג.

תחזוקת הצמיגים

- הקפדה על לחץ האוויר התקין והרגלי נהיגה טובים מאריכים את חיי השירות של הצמיגים.
- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים באופן סדיר.
- בדוק באופן סדיר וודא שהצמיגים במצב תקין, ומדי פעם בדוק גם את מצב השחיקה שלהם.

תחזוקת הצמיגים

לנהיגה בטוחה ברכב, חובה להשתמש בצמיגים שהדגם והמידה שלהם מתאימים לרכב, ולוודא שעומק חריצי המדרך ולחץ האוויר של כל הצמיגים תואמים לערכים המומלצים.

לחץ האוויר בצמיגים

שמירה על לחץ אוויר תקין בצמיגים יכולה לשפר את כושר התמרון ונוחות הנסיעה של הרכב, ותורמת גם להארכת חיי השירות של מדרך הצמיגים.



מסך מצב Health (תקינות)

הרכב מצויד במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים. כשהצמיגים קרים, בדוק את ערכי לחץ האוויר במסך vehicle control (בקרת הרכב) - Health (תקינות) שבצג הבקרה המרכזי כדי לדעת אם צריך לנפח את הצמיגים.

מתי צמיג נחשב קר: אחרי שהרכב חנה במשך שלוש שעות לפחות, או נסע למרחק של 6.1 ק"מ לכל היותר.

ⓘ הערה:

- אין להתקין ברכב גם צמיגים רדיאליים וגם צמיגים דיאגנליים; אחרת, אתה עלול לאבד שליטה על הרכב.
- אין להשתמש בצמיגים שהמידות שלהם שונות מהמומלץ על ידי Leapmotor.

אמצעים למניעת שיתוך

תחזוקה נכונה של הרכב יכולה למנוע שיתוך לאורך זמן. כדי להגן על הרכב מפני שיתוך, הקפד לפעול על פי הכללים הבאים.

- שטוף את הרכב באופן סדיר. שטיפת הרכב באופן סדיר יכולה לשמור על ניקיונו ולמנוע שיתוך.
 - שטיפה בזרנוק מים בלחץ גבוה היא אמצעי יעיל מאוד לשטיפת השלדה של הרכב ובתי הגלגלים שלו. אולם, מאחר שקשה לראות את הבוץ והעפר בחלקים אלה, יש לפעול בזהירות רבה. אם מרטיבים את הבוץ והעפר מבלי להסיר אותם, הסיכונים עלולים לגדול מבלי שתבחין בהם. ודא שפתחי הניקוז בשוליים התחתונים של הדלתות, בלוחות הסף ובמסגרת לא ייסתמו באבק. אחרת, ייווצר שיתוך כתוצאה מהצטברות של מים במקומות אלה.
 - בתום עונת החורף, נקה את שלדת הרכב באופן יסודי.
- בדוק את משטחי הצבע ואת עיטורי המרכב.
 - אם הבחנת בסדקים על משטחי הצבע, תקן אותם מיד כדי למנוע שיתוך. אם הצבע מתקלף מהמשטחים המתכתיים, דאג שהאזור יתוקן במרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה של Leapmotor.
- הקפד למנוע רטיבות בתא הנוסעים ובתא המטען.
 - כשמובילים כימיקלים, תכשירי ניקוי, דשן, מלח וחומרים דומים, יש להשתמש במיכלים מתאימים. אם החומר נשפך או דלף, יש לנקות ולייבש מיד את הרכב.

- היזהר שהצמיגים לא יעלו על כתמי שמן.
- השתדל להימנע מתמרונים חירום והאצה מהירה.
- אחרי שמתקנים צמיגים חדשים, או מתקנים צמיגים קיימים, יש לבצע איזון גלגלים.

החלפת צמיגים וחישובים

הצמיגים המקוריים של הרכב מעניקים ביצועים מרביים ומציעים שילוב אידיאלי של כושר תמרון, נוחות נסיעה וחיי שירות ארוכים.

מומלץ לרכוש צמיגים מקוריים במוסך מורשה, מומלץ במוסך מורשה של Leapmotor.

אם מחליפים את הצמיגים בכאלו שהמידות, ערכי העומס, מהירות הסיבוב הנקובה ולחץ האוויר המרבי שלהם במצב קר (לפי הסימונים על דופן הצמיג) שונים, או אם משלבים בין צמיגים רדיאליים לבין iTwil, כושר הבלימה, אחיזת הכביש ודיוק ההיגוי של הרכב ירדו.

התקנה של צמיגים לא מתאימים פוגעת בגמישות התפעולית וביציבות של הרכב, ועלולה להסתיים בתאונה ופציעה.

רצוי להחליף את ארבעת הצמיגים ביחד. אם הדבר אינו אפשרי או לא נחוץ, החלף יחד את שני הצמיגים הקדמיים או את שני הצמיגים האחוריים. החלפה של צמיג אחד בלבד פוגעת פגיעה קשה בכושר התמרון של הרכב.

הפעולה של המערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS) מבוססת על השוואה של מהירויות הגלגלים. לפיכך, כשמחליפים צמיגים, יש להשתמש בצמיגים שהמידות שלהם זהות לאלו של הצמיגים המקוריים של הרכב.

אחסון הרכב לפרק זמן ארוך

אם עליך לאחסן את הרכב לפרק זמן ארוך (יותר מחודש), הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. הכנה מתאימה תסייע למנוע פגיעה ברכב. במידת האפשר, החנה את הרכב במקום סגור.

- ודא ששיעור הטעינה של הסוללה יהיה 40% לפחות.
- נתק את הקוטב השלילי של המצבר בעל המתח הנמוך.
- במידת האפשר, התנע את הרכב באופן סדיר והנח למנוע לפעול במשך זמן מה (רצוי פעם בחודש).
- נקה בצורה יסודית ויבש את משטחי המרכב של הרכב.
- נגב את תא הנוסעים כדי לוודא שהשטיחונים, חיפויי הפנים ושאר הרכיבים יבשים לגמרי.
- במידת האפשר, הגבה את הרכב על מגבה מתאים כדי שהצמיגים לא יבואו במגע עם הקרקע.
- פתח מעט את החלונות (אם הרכב חונה במקום סגור).
- רפד את להבי המגבים במגבת או מטלית מקופלת כדי שלא יבואו במגע עם השמשה הקדמית.
- כסה את הרכב בכיסוי נקבובי מחומר נושם, למשל בד כותנה, מפני שכיסויים ללא נקבוביות, דוגמת יריעות ניילון, צוברים לחות וגורמים נזק לשכבה העליונה של צבע הרכב.

- התקן מגיני בוץ.
 - מגיני הבוץ יכולים להגן על הרכב בנסיעה בדרכים שפוזר עליהן מלח או חומרים בסיסיים או בדרכי חצץ.
- החנה את הרכב בחניון מאוורר היטב או במקום פתוח. אל תחנה את הרכב בחניונים לחים או אטומים.
- אם אתה מתגורר באזור שהתנאים השוררים בו מאיצים את השיתוך, עליך להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:
 - מלח שמפזרים על הכביש, או אבק שמכיל חומרים כימיים, מאיצים את השיתוך של הרכב, וכך גם אוויר שמכיל מלח באזורי חוף או זיהום באזורי תעשייה.
 - לחות גבוהה מאיצה את השיתוך, במיוחד באזורים שבהם הטמפרטורה גבוהה במעט מאפס.
 - בחלקים מסוימים של הרכב יכולה להיות לחות במשך פרק זמן ארוך, בעוד שחלקים אחרים של הרכב נותרים יבשים. באזורים שבהם יש לחות עלול להתפתח שיתוך.
 - בכלי רכב שחונים במקומות שאינם מתייבשים די הצורך עקב חוסר אוורור, יכול להתפתח שיתוך אם הטמפרטורה בחניון גבוהה מדי.

אזהרה! ⚠️

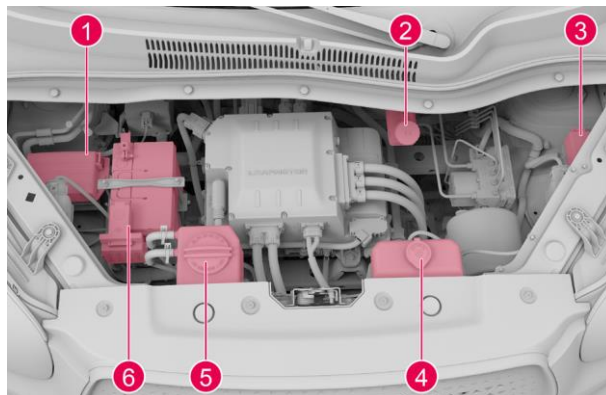
■ מסוכן לגעת במערכת המתח הגבוה של הרכב מדור האנרגיה החדשה. כדי להקל על הזיהוי, רתמות החיווט של המתח הגבוה צבועות בכתום. אסור לגעת ברכיבים של מערכת המתח הגבוה, בכבלים הכתומים ובמחברים הרלוונטיים, להסיר או להחליף אותם. אחרת, התוצאות עלולה להיות כוויה או התחשמלות, פציעה ובמקרים חמורים אף מוות.

פתיחת המכסה של התא הקדמי

1. משוך כלפי מעלה את הידית של מכסה התא הקדמי בתא הנוסעים פעמיים, בזו אחר זו. תישמע נקישה ומכסה התא הקדמי ייפתח מעט כלפי מעלה.



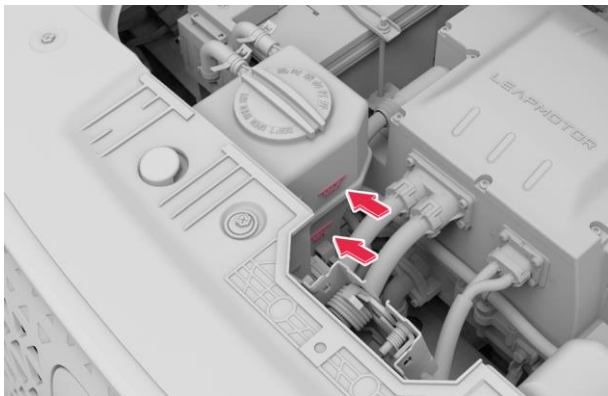
מילוי נוזלים תא קדמי



- 1 תיבת נתיכים בתא הקדמי
- 2 מיכל נוזל בלמים
- 3 תיבת נתיכים משנית בתא הקדמי
- 4 מיכל נוזל שטיפה
- 5 מיכל עודפים של נוזל הקירור
- 6 מצבר

בדיקת המפלס והוספה של נוזל קירור

בדיקת המפלס של נוזל הקירור

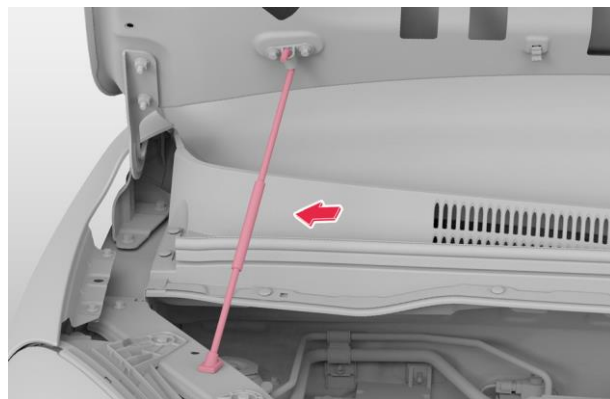


בדוק מדי פעם את המפלס של נוזל הקירור. הבדיקה צריכה להתבצע כאשר נוזל הקירור קר. ודא שהמפלס נמצא בין הסימונים MIN (מינימום) ו-MAX (מקסימום).

⚠ הערה

■ אפשר להחליף את נוזל הקירור רק במרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה של Leapmotor. למידע על מרווחי הטיפולים עיין בחוברת האחריות והשירות.

2. הרם את מכסה התא הקדמי ותמוך אותו באמצעות מוט התמיכה.



סגירת המכסה של התא הקדמי

לפני שסוגרים את המכסה של התא הקדמי, יש לוודא שלא נשארו בו כלי עבודה או מטליות. כנס את מוט התמיכה, הנמך באטיות את מכסה התא הקדמי לגובה מסוים, הרפה ממכסה התא הקדמי והנח לו ליפול באופן חופשי ולהינעל תחת כובד משקלו. במידת הצורך, לחץ על השוליים הקדמיים של מכסה התא הקדמי כדי לנעול אותו.

⚠ אזהרה

■ לפני תחילת הנסיעה, ודא שמכסה התא הקדמי נסגר וננעל היטב. אחרת, מכסה התא הקדמי עלול להיפתח באופן פתאומי במהלך הנסיעה והתוצאה עלולה להיות תאונה.

⚠ הערה:

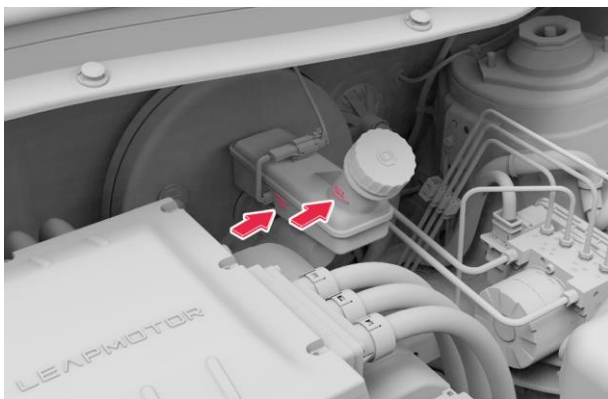
- אם נוזל הקירור נשפך במהלך ההוספה, נגב אותו במטלית כדי למנוע נזק למשטחי הצבע.

🌿 שמור על הסביבה!

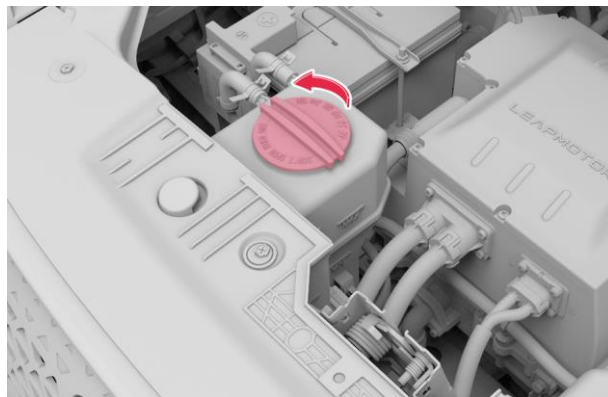
- חובה לפעול על פי הוראות החוק והתקנות המקומיות ביחס לסילוק של נוזל קירור משומש. אסור להשליך את נוזל הקירור לפח אשפה, לביוב או ישירות על הקרקע.

בדיקת המפלס והוספה של נוזל בלמים

בדיקת המפלס של נוזל הבלמים



הוספת נוזל קירור



כשנוזל הקירור קר, שחרר את המכסה של מיכל העודפים של נוזל הקירור, הוסף נוזל קירור שתואם למפרט וודא שהמפלס של נוזל הקירור נמצא בין הסימונים MIN (מינימום) ו-MAX (מקסימום).

⚠ אזהרה!

- כשנוזל הקירור חם, אסור לפתוח את המכסה של מיכל העודפים של נוזל הקירור. אחרת, נוזל קירור חם עלול לפרוץ החוצה ולגרום כוויה ופציעה.
- יש לאחסן את נוזל הקירור במיכל מסומן, הרחק מילדים.
- מנע מגע של נוזל הקירור בעור. במקרה של מגע, שטוף מיד במים.

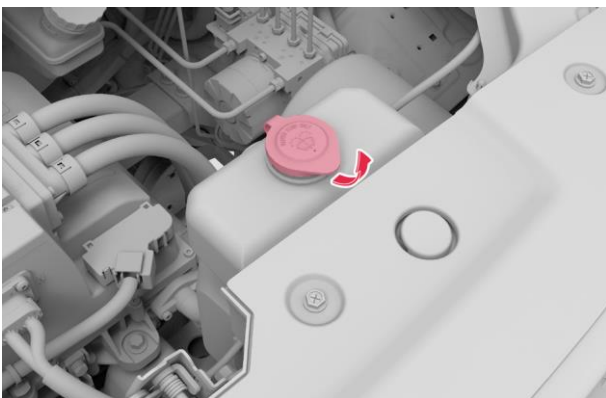
אזהרה!

- הרחק את נוזל הבלמים מילדים.
- היזהר שנוזל הבלמים לא יישפך על משטחי הצבע של המרכב. אם נשפך, שטוף מיד במים.

שמור על הסביבה!

- חובה לפעול על פי הוראות החוק והתקנות המקומיות ביחס לסילוק של נוזל בלמים משומש. אסור להשליך את נוזל הבלמים לפח אשפה, לביוב או ישירות על הקרקע.

הוספת נוזל שטיפה של השמשה הקדמית

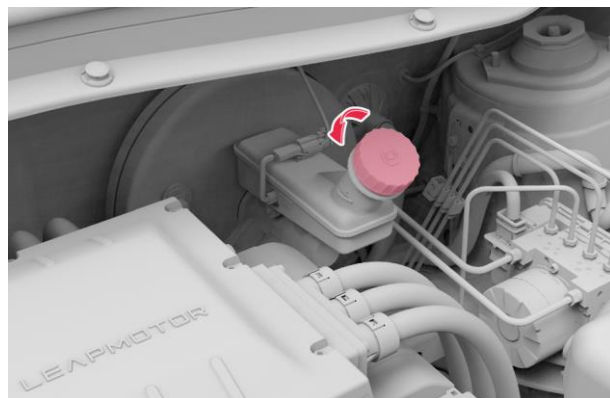


בדוק מדי פעם את המפלס של נוזל הבלמים. ודא שהמפלס נמצא בין הסימונים MIN (מינימום) ו-MAX (מקסימום).

הערה!

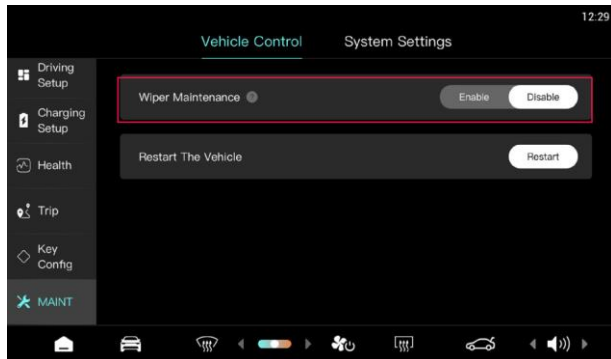
- מותר להחליף את נוזל הבלמים רק במרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה של Leapmotor.
- יש להחליף את נוזל הבלמים אחת לשנתיים או מדי 40,000 ק"מ של נסיעה. בתנאים קשים במיוחד, יש להחליף אותו אחת לשנה או מדי 20,000 ק"מ של נסיעה.
- המפרט של נוזל הבלמים: DOT4.

הוספת נוזל בלמים



פתח את מכסה המיכל של נוזל הבלמים, הוסף נוזל בלמים שעומד במפרט וודא שהמפלס של נוזל הבלמים נמצא בין הסימונים MIN (מינימום) ו-MAX (מקסימום).

מגב העברת המגבים למצב תחזוקה



מסך Maintenance (תחזוקה)

כשבדקים או מחליפים את להבי המגבים, יש להעביר את המגבים למצב תחזוקה. כשהרכב חונה ומגבי השמשה הקדמית אינם פועלים, ניתן להעביר את מגבי השמשה הקדמית למצב תחזוקה בנגיעה במתג **Wiper Maintenance** (מצב תחזוקה של המגבים) במסך **Vehicle Control** (בקרת הרכב) - **Maintenance** (תחזוקה) בצג הבקרה המרכזי. אחרי שהחלפת את הלהבים, החזר את המגבים למצב הרגיל. השבת את מצב התחזוקה של המגבים בצג הבקרה המרכזי, המגבים יבצעו מחזור ניגוב בודד ויחזרו למצב הרגיל.

ⓘ הערה:

- כשמערכת ההנעה אינה במצב מחובר, או כשבלוח המחוונים מופיע החיווי **READY** (מוכנות לנסיעה), לא ניתן להעביר את המגבים למצב תחזוקה.

בדוק מדי פעם את המפלס של נוזל השטיפה במיכל. אם המפלס של נוזל השטיפה נמוך, הוסף נוזל שטיפה. הוסף את נוזל השטיפה על פי הנוהל הבא:

1. פתח את מכסה התא הקדמי ואת מכסה המיכל של נוזל השטיפה.
2. הוסף נוזל שטיפה למיכל של נוזל השטיפה (היזהר שלא למלא את המיכל יתר על המידה).

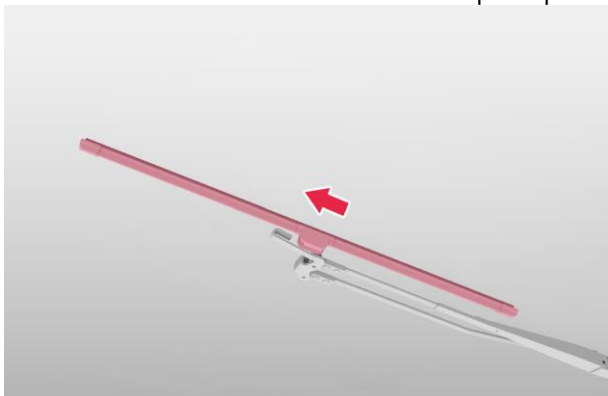
⚠ אזהרה!

- אסור להוסיף תוספים כלשהם לנוזל השטיפה. אחרת, כששוטפים את השמשה הקדמית, כתמי שמן או כתמים אחרים ייוותרו על השמשה הקדמית, יפגעו פגיעה קשה בשדה הראייה לפניו והתוצאה עלולה להיות תאונה.

ⓘ הערה:

- אסור להשתמש בתמיסה של סבון ומים או בנוזל מונע קפיאה במקום בנוזל שטיפה. אחרת, עלולים להיווצר פסים על משטחי הצבע של המרכב.
- אסור למהול את נוזל השטיפה של השמשה הקדמית עם נוזלים אחרים, אחרת עלולים להיווצר משקעים של תכשיר ניקוי ונחירי המתזים של השמשה הקדמית ייסתמו.

4. דחוף את להב המגב החדש בכיוון החץ שבאיור עד שישתלב במקומו בנקישה.



5. החזר את זרוע המגב לשמשה הקדמית.
6. השבת את מצב התחזוקה של המגבים בצג הבקרה המרכזי והחזר את המגבים למצב הרגיל.

⚠️ זהירות!

■ אחרי שמחליפים את להבי המגבים, יש להחזיר את זרועות המגבים בעדינות לשמשה הקדמית. החזרה מהירה מדי עלולה לגרום נזק לשמשה הקדמית.

⚠️ הערה:

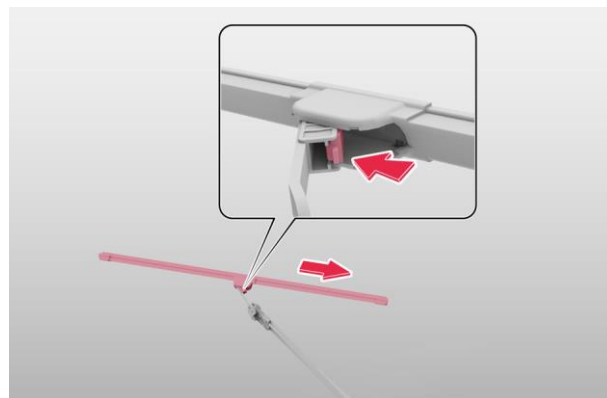
■ אם לא משביתים את מצב התחזוקה של המגבים בצג הבקרה המרכזי, המגבים אינם יכולים לפעול.

החלפת להבי המגבים

1. העבר את המגבים למצב תחזוקה.
2. משוך למצב זקוף את הזרוע של המגב שברצונך להחליף את הלהב שלו.

⚠️ זהירות!

■ אסור לפתוח את מכסה התא הקדמי כאשר זרועות המגבים במצב זקוף. אחרת ייגרם נזק למכסה של התא הקדמי ולזרועות המגבים.
3. לחץ על תפס הקיבוע של להב המגב ומשוך את להב המגב כלפי מטה והחוצה.



ⓘ הערה:

- בדוק אם התיל המתכתי בתוך הנת"ך נשרף. אם הוא נשרף, החלף את הנת"ך.
- חולץ הנת"כים מותקן בתיבת הנת"כים שבתא הקדמי.

החלפת נת"כים

אם אתה מתקשה לקבוע אם הנת"ך נשרף, תוכל להחליף את הנת"ך החשוד בנת"ך רגיל.

אם הנת"ך נשרף, התקן במקומו נת"ך חדש. מותר להתקין רק נת"ך חדש עם אותו ערך זרם שצוין במכסה תיבת הנת"כים.

ⓘ זהירות!

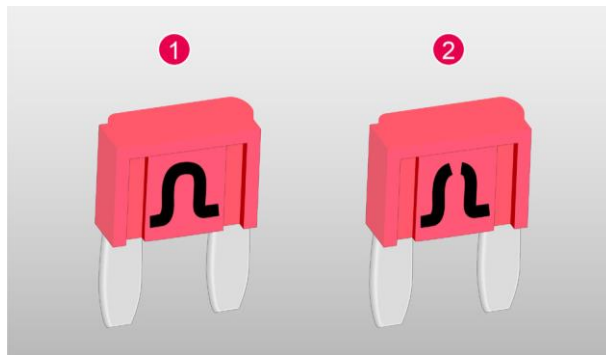
- אסור להשתמש בנת"ך או בעצם אחר כלשהו עם ערך גבוה מערך הזרם הנקוב כתחליף לנת"ך שנשרף. אחרת, ייגרם נזק חמור למערכת החשמל והתוצאה עלולה להיות שריפה.
- הקפד שתיבת הנת"כים תהיה נקייה ויבשה.
- אל תנסה לתקן את הנת"ך שנשרף כדי להמשיך להשתמש בו. אחרת, התוצאה תהיה שריפה כתוצאה מעומס יתר על הכבל.
- אם זמן קצר לאחר החלפת הנת"ך גם הנת"ך החדש נשרף, או שהרכיבים החשמליים לא שבו לפעול כרגיל, סימן שאירעה תקלה חמורה במערכת החשמל של הרכב. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה של Leapmotor.

החלפת נת"כים הסבר על הנת"כים

הנת"כים של הרכב נועדו למנוע נזק לרתמות החיווט כתוצאה מקצר או עומס יתר. הנת"כים מותקנים בארבע תיבת נת"כים: תיבת הנת"כים בתא הקדמי, תיבת הנת"כים המשנית בתא הקדמי, תיבת הנת"כים בקוטב החיובי של המצבר ותיבת הנת"כים בלוח המכשירים. לפני שבדקים ומחליפים נת"כים, יש לוודא שמערכת ההנעה במצב מנותק.

בדיקת נת"כים

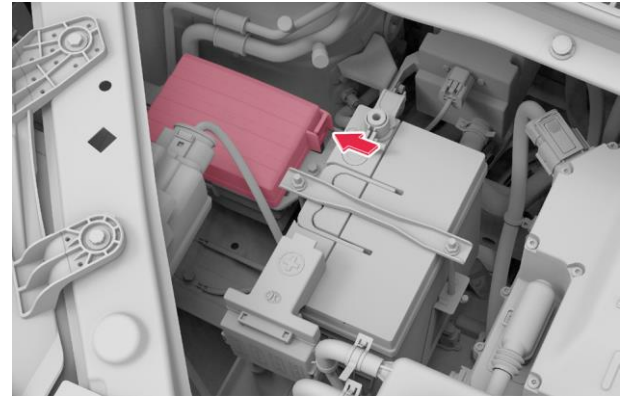
אם אתה חושד שנת"ך נשרף, אתה יכול לשלוף אותו מתיבת הנת"כים באמצעות חולץ הנת"כים בהתאם לתווית הנת"כים שבצד הפנימי או החיצוני של מכסה תיבת הנת"כים.



ⓘ נת"ך תקין 1

ⓘ נת"ך שרוף 2

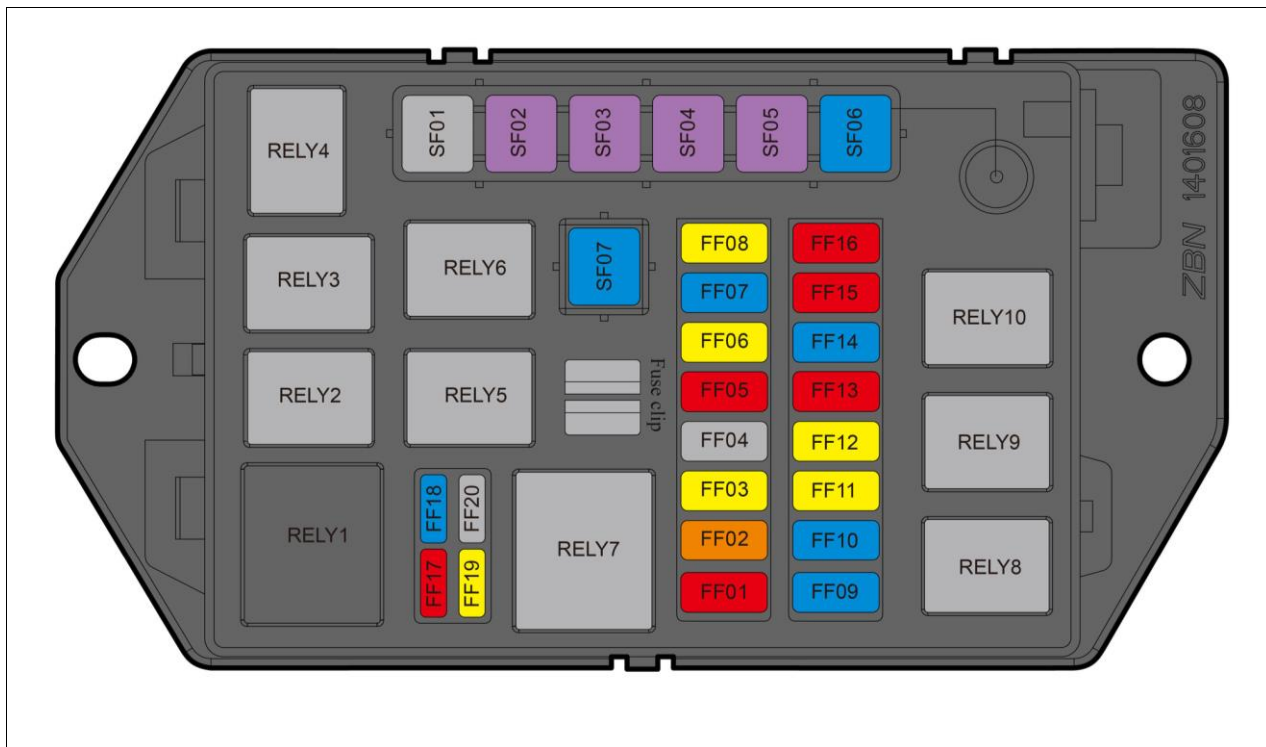
תיבת הנתיכים בתא הקדמי



תיבת הנתיכים שבתא הקדמי מותקנת בחלק האחורי-ימני של התא הקדמי. פתח את המכסה של התא הקדמי, אחוז בתפס שמסומן בחץ באיור ומשוך את המכסה של תיבת הנתיכים בתא הקדמי החוצה כדי לבדוק ולהחליף את הנתיך.

הרכיבים החשמליים המוגנים על ידי כל אחד מהנתיכים מפורטים בתווית שבצידו הפנימי של מכסה תיבת הנתיכים שבתא הקדמי.

התווית של תיבת הנתכים בתא הקדמי

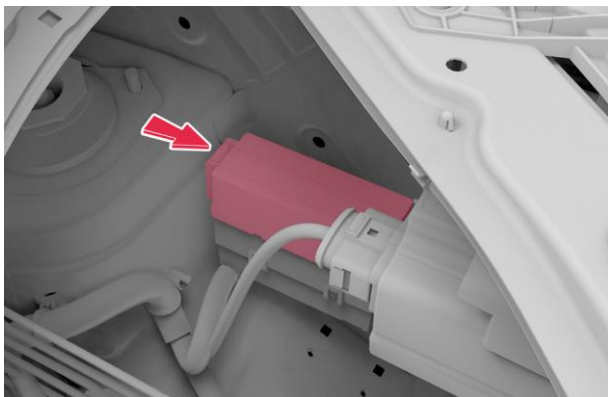


נתיכים

רכיבים או תפקודים מוגנים	זרם נקוב	קוד
נתיך מתח בקרת מצבר	10A	FF13
נתיך מערכת חנייה אוטומטית	15A	FF14
-	-	FF15
נתיך טעינה אטית	10A	FF16
נתיך עתודה	10A	FF17
נתיך עתודה	15A	FF18
נתיך עתודה	20A	FF19
נתיך עתודה	25A	FF20
נתיך מהירות גבוהה של המניפה	25A	SF01
נתיך משאבת ואקום	30A	SF02
נתיך המפוח	30A	SF03
-	-	SF04
נתיך מנוע בלם חנייה אלקטרוני בצד ימין/נתיך EPBBS	30A	SF05
נתיך מנוע ESC/ESCI	40A	SF06
נתיך שסתום ESC/ESCI	40A	SF07

רכיבים או תפקודים מוגנים	זרם נקוב	קוד
נתיך MCU	10A	FF01
נתיך מתג בלם	5A	FF02
נתיך מהירות נמוכה של המניפה	20A	FF03
נתיך מצב ON3	25A	FF04
נתיכים של צופר האזעקה נגד גניבה/מתמר פרוטוקול טעינה EVCC	10A	FF05
נתיך בלם חנייה אלקטרוני		
נתיך ממסר ראשי	20A	FF06
נתיך מצב ON2	15A	FF07
נתיך מפשיר החלון האחורי	20A	FF08
נתיך הפנס הראשי השמאלי	15A	FF09
נתיך הפנס הראשי הימני	15A	FF10
נתיך BCM4	20A	FF11
נתיך BCM5	20A	FF12

תיבת נתיכים משנית בתא הקדמי



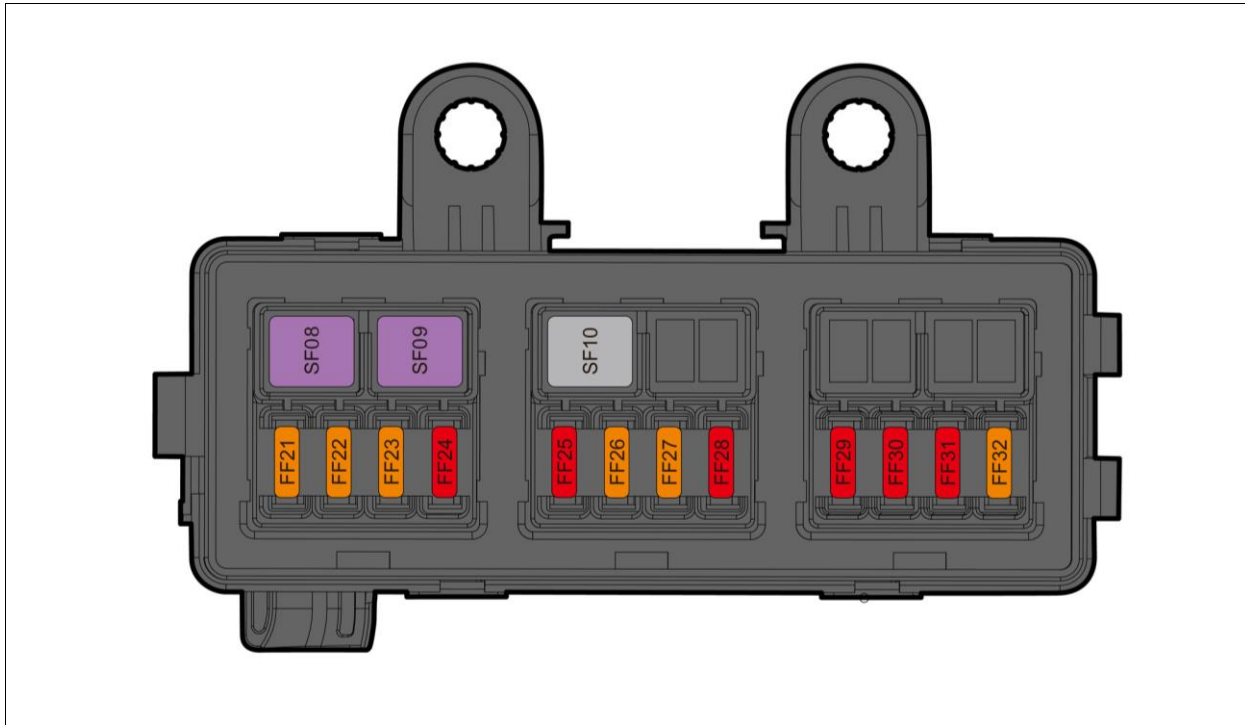
תיבת הנתיכים המשנית שבתא הקדמי מותקנת בחלק האחורי-שמאלי של התא הקדמי. פתח את המכסה של התא הקדמי, אחוז בתפס שמסומן בחץ באיור ומשוך את המכסה של תיבת הנתיכים המשנית שבתא הקדמי החוצה כדי לבדוק ולהחליף את הנתיך.

הרכיבים החשמליים המוגנים על ידי כל אחד מהנתיכים מפורטים בתווית שבצידו הפנימי של מכסה תיבת הנתיכים המשנית שבתא הקדמי.

ממסרים

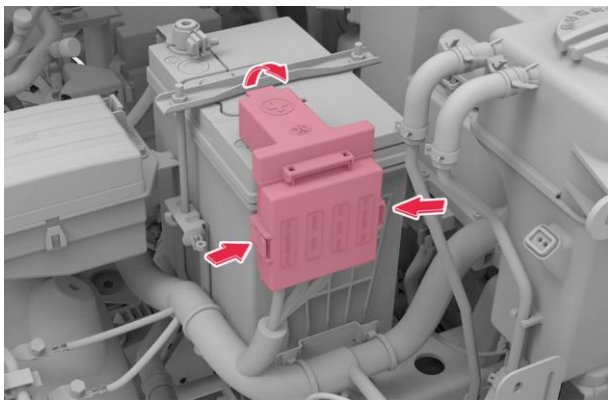
קוד	זרם נקוב	רכיבים או תפקודים מוגנים
RELY1	-	ממסר משאבת ואקום
RELY2	-	ממסר צופר האזעקה נגד גניבה
RELY3	-	ממסר ראשי
RELY4	-	ממסר מפשיר החלון האחורי
RELY5	-	ממסר מהירות נמוכה של המניפה
RELY6	-	ממסר מהירות גבוהה של המניפה
RELY7	-	ממסר המפוח
RELY8	-	ממסר הפנסים הראשיים
RELY9	-	ממסר מצב ON2
RELY10	-	ממסר מצב ON3

התווית של תיבת הנתכים המשנית שבתא הקדמי



רכיבים או תפקודים מוגנים	זרם נקוב	קוד
נת"ך BCM3	25A	SF10

תיבת נתיכים בקוטב החיובי של המצבר



תיבת הנתיכים בקוטב החיובי של המצבר מותקנת בצד הקדמי-ימני של המצבר, בתא הקדמי. משוך כלפי מעלה את מכסה התיבה שבקוטב החיובי של המצבר, אחוז בשני התפסים של תיבת הנתיכים שמסומנים בחץ באיור, ומשוך החוצה את מכסה התיבה שבקוטב החיובי של המצבר כדי לבדוק ולהחליף את הנת"ך.

הרכיבים המוגנים על ידי כל אחד מהנתיכים מתוארים בתווית שבצידו החיצוני של מכסה התיבה שבקוטב החיובי של המצבר.

נת"ך

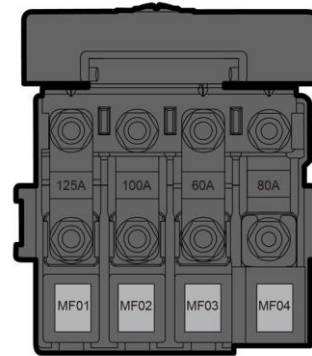
רכיבים או תפקודים מוגנים	זרם נקוב	קוד
נת"ך MCU ON2	5A	FF21
נת"ך BMS ON2	5A	FF22
נת"ך משוב BCM של מצב ON2	5A	FF23
נת"ך התראה להולכי רגל במצב ON3	10A	FF24
נת"ך הגה כוח חשמלי במצב ON3 של מערכת ההנעה	10A	FF25
-	-	FF26
נת"ך משוב במצב ON3 של מערכת ההנעה	5A	FF27
נת"ך מערכת ESC	10A	FF28
נת"ך קשור למיזוג האוויר	10A	FF29
נת"ך משאבת מים של המנוע	10A	FF30
-	-	FF31
נת"ך משוב ממסר ראשי	5A	FF32
נת"ך BCM1	30A	SF08
נת"ך BCM2	30A	SF09

תיבת נתיכים בלוח המכשירים



תיבת הנתיכים בלוח המכשירים מותקנת בצד הנהג של לוח המכשירים. הסר את החיפוי השמאלי של לוח המכשירים כדי לבדוק ולהחליף את הנתיך.

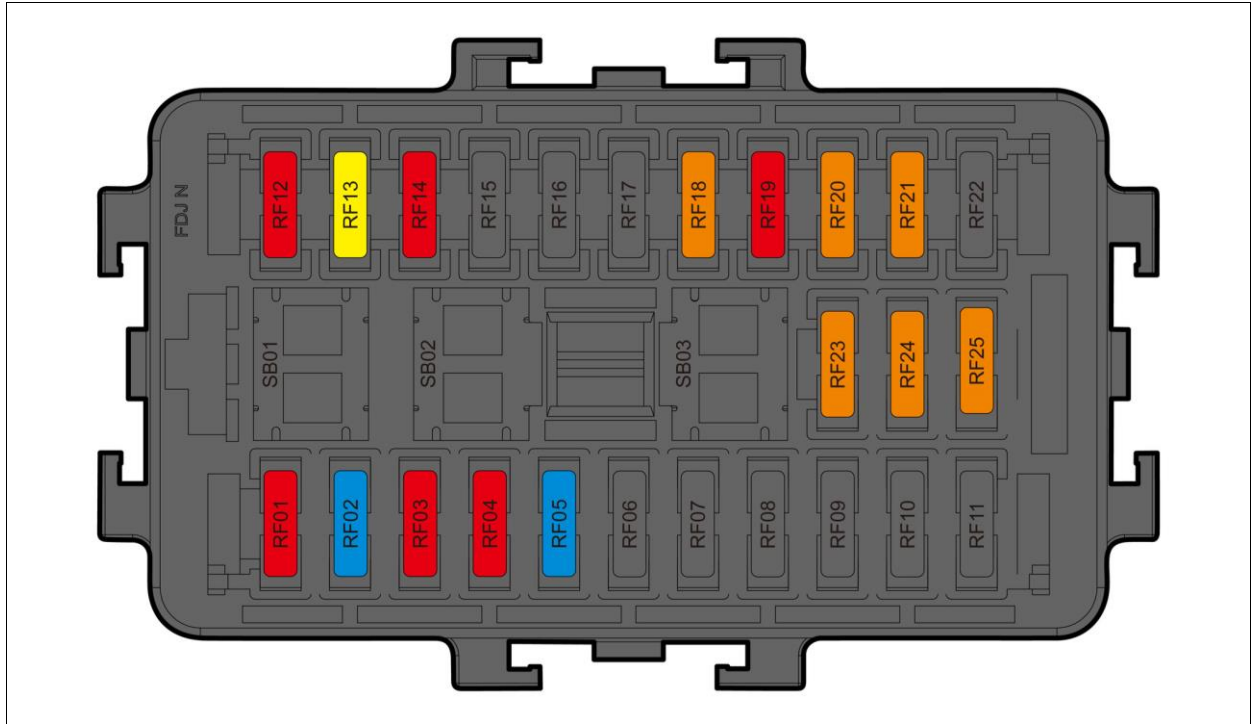
התווית של תיבת הנתיכים בקוטב החיובי של המצבר



נתיך

קוד	זרם נקוב	רכיבים או תפקודים מוגנים
MF01	125A	נתיך DCDC+
MF02	100A	נתיך ראשי של תיבת הנתיכים שבתא הקדמי
MF03	60A	נתיך ראשי של תיבת הנתיכים שבלוח המכשירים ושל תיבת הנתיכים המשנית
MF04	80A	נתיך הזנת מתח גבוה להגה הכוח החשמלי

התווית של תיבת הנתכים בלוח המכשירים



נתיך

רכיבים או תפקודים מוגנים	זרם נקוב	קוד
-	-	RF15
נתיך מערכת חנייה אוטומטית ON2	5A	RF16
-	-	RF17
נתיך מערכת המידע והבידור של הרכב במצב ON2	5A	RF18
נתיך מתג המראות החיצוניות	10A	RF19
נתיך תריס במצב ON2	5A	RF20
נתיך תריס חשמלי במצב ON2	5A	RF21
-	-	RF22
נתיך מערכת המידע והבידור של הרכב/מגבר אנטנה במצב ON1	5A	RF23
נתיך ICU במצב ON1	5A	RF24
		RF25
-	-	SB01
-	-	SB02
-	-	SB03

רכיבים או תפקודים מוגנים	זרם נקוב	קוד
נתיך ESCL	10A	RF01
נתיך מערכת המידע והבידור של הרכב	15A	RF02
נתיך ICU	10A	RF03
נתיך OBD	10A	RF04
נתיך תריס חשמלי	15A	RF05
נתיך בקר ניהול עומסים	10A	RF06
-	-	RF07
-	-	RF08
-	-	RF09
-	-	RF10
-	-	RF11
נתיך ACU במצב ON3	10A	RF12
נתיך גיבוי במצב ON3 של מערכת ההנעה	20A	RF13
נתיך בלם חנייה אלקטרוני במצב ON3 של מערכת ההנעה	10A	RF14

תחזוקת הסוללה והמצבר סוללת ההנעה

סוללת ההנעה, שהיא מקור הכוח של הרכב, יכולה להיטען ולהיפרק פעמים רבות. הטעינה של סוללת ההנעה נעשית ממקור כוח חיצוני. סוללת ההנעה נטענת גם באמצעות השבת אנרגיית הבלאימה ובזמן הנסיעה.

⚠ הערה:

■ סוללת ההנעה מותקנת מתחת לרצפה של מרכב הרכב. בנסיעה בדרכים משובשות, יהיה שגחון הרכב לא ייפגע.

מאפייני הסוללה

כפי שמכתיבים המאפיינים האלקטרוכימיים של הסוללה, ועל מנת להגן על סוללת ההנעה, ייתכן שביצועי הרכב ישתנו בתנאים הבאים, וזו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה:

■ כחלק ממיטוב סוללת המתח הגבוה, על הסוללה לעבור מספר מחזורי טעינה לקבלת מיצוי מקסימלי. בפרק זמן זה יעילות הסוללה לא תהייה מקסימלית.

■ לקראת סוף הטעינה, כששיעור הטעינה כבר גבוה, קצב הטעינה מואט. אם מאריכים את משך הטעינה מעמדת הטעינה, ייתכן שחיווי זמן הטעינה שנוטר כפי שהוא מוצג בלוח המכשירים לא יהיה מדויק.

■ כששיעור הטעינה של הסוללה נמוך, ביצועי ההאצה של הרכב ירדו.

■ בטמפרטורה גבוהה או נמוכה, ביצועי הטעינה והפריקה של סוללת ההנעה יורדים ומשך הטעינה עשוי להיות ארוך יותר. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה. בנסיעה בטמפרטורות קיצוניות, הביצועים הדינמיים עלולים לרדת.

■ בטמפרטורה נמוכה, הכוח הזמין של סוללת ההנעה יורד ככל שהטמפרטורה יורדת. כשמחנים את הרכב בזמן שטמפרטורת

הסביבה נמוכה ושיעור הטעינה של הסוללה גבוה, ומנסים לטעון אותו, מד שיעור הטעינה עשוי לציין ששיעור הטעינה הוא 100%.

בתנאים רגילים, טווח הנסיעה של הרכב מושפע מהגורמים הבאים:

■ דפוסי הנהיגה: לדוגמה, כשמאיצים ובולמים לעתים תכופות, טווח הנסיעה יהיה קצר יותר מאשר בנהיגה במהירות קבועה, ובנסיעה מהירה טווח הנסיעה יהיה קצר יותר מאשר בנסיעה אטית.

■ תנאי הדרך: בדרכים משובשות או במדרון עולה ארוך, טווח הנסיעה יהיה קצר יותר מאשר בנסיעה בדרך מישורית וסלולה היטב.

■ הטמפרטורה: טווח הנסיעה בטמפרטורה נמוכה יהיה קצר יותר מאשר בסביבה של טמפרטורה רגילה.

■ כשמשתמשים בציוד חשמלי, דוגמת מיזוג האוויר, טווח הנסיעה קצר יותר מאשר כשמזוג האוויר כבוי.

כשטוענים את הרכב בטעינת DC בטמפרטורה נמוכה, מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר מאוד את מאפייני הטעינה של הסוללה בטמפרטורה נמוכה ואת ביצועי הטעינה של הרכב.

כשטוענים את הרכב בטעינת AC בטמפרטורה נמוכה, יכולת הטעינה עלולה להיות נמוכה מהרגיל. כדי לשפר את ביצועי הטעינה, מחמם הסוללה יופעל וצריכת האנרגיה של המחמם תהיה גבוהה יותר מאשר בטעינת DC. גם משך הטעינה יעלה, וזו תופעה רגילה כשטוענים את הרכב בסביבה שבה הטמפרטורה נמוכה.

לנוחותך, מומלץ לטעון את הרכב מיד כשמסיימים להשתמש בו. טמפרטורת הסוללה תהיה עדיין גבוהה, וביצועי הטעינה עשויים להשתפר. כשטמפרטורת הסוללה נמוכה, הטעינה עשויה להסתיים בשלב מוקדם יותר כדי למנוע נזק לסוללה.

כשמפעילים את מיזוג האוויר במהלך טעינה בטמפרטורה נמוכה, הביצועים של מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה נפגעים, וביצועי הטעינה של הרכב עשויים לרדת.

עצות לשימוש בסוללה

כדי להאריך את חיי השירות של סוללת ההנעה ולהינות מחוויית נהיגה טובה יותר:

- מומלץ להשתמש ברכב בסביבה שבה הטמפרטורה היא 10- עד 40°C. כששיעור הטעינה נמוך, טען את הרכב בהקדם כדי להבטיח שטווח הנסיעה יספיק ולשפר את ביצועי ההאצה.
- אין לאחסן את הרכב בסביבה שבה הטמפרטורה גבוהה מ-40°C במשך פרק זמן ארוך (יותר מ- 15 ימים). אחרת, חיי השירות של סוללת ההנעה יתקצרו.
- כששתמשים ברכב, מומלץ להימנע מהאצות ובלימות תכופות, ולבחור בדרכים מישוריות וסלולות היטב. במידת הצורך, כבה את מיזוג האוויר או כוון אותו לטמפרטורה שקרובה יותר לטמפרטורה השוררת בפועל בתנאי הנוסעים, ונתק אביזרים חשמליים אחרים שצריכת הכוח שלהם גבוהה, כדי להפחית את צריכת הכוח של האביזרים החשמליים ולהאריך את טווח הנסיעה.
- טעינת הרכב באמצעות ידית ניידת לטעינת AC מאריכה את חיי השירות של סוללת ההנעה.
- כששתמשים ברכב בפעם הראשונה, או כשמחנים את הרכב במשך פרק זמן ארוך בלי להשתמש בו, שיעור הטעינה המופיע בלוח המחוונים עלול שלא להיות מדויק. מומלץ קודם כל לטעון את הרכב טעינה מלאה.
- כדי לשמור על סוללת ההנעה בצורה הטובה ביותר, טען את סוללת ההנעה טעינה מלאה באופן סדיר מעמדת טעינה (מומלץ לטעון את הרכב טעינה מלאה לפחות אחת לשבוע).
- בתנאי פעולה קיצוניים (למשל האצות ובלימות תכופות ומהירות), אם הטמפרטורה של סוללת ההנעה גבוהה מדי, יכולת הספקת הכוח של סוללת ההנעה יורדת בהדרגה. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה. אם טמפרטורת הסוללה ממשיכה לעלות, נורית

ההתראה לטמפרטורה גבוהה מדי של סוללת ההנעה מאירה בלוח המחוונים. במצב זה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למוסך מורשה של Leapmotor.

- מחמם הסוללה הוא מסוג של מחמם אטי. בנסיעות קצרות, ההשפעה של מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה אינה מורגשת בפועל. היא מגדילה את צריכת הכוח ומקצרת את טווח הנסיעה. בנסיעות ארוכות, הטמפרטורה ממשיכה לעלות בשל התחממות הסוללה. במצב זה, דרישות החימום של סוללת הרכב נמוכות. מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה מבטיחה את ביצועי הטעינה בטמפרטורה נמוכה על מנת לשפר את חוויית הנהיגה.
- אם צריך להחנות את הרכב לפרק זמן ארוך, ניתן להחנות אותו בחניון תת-קרקעי, מחסן חם או מקומות אחרים שבהם שוררת טמפרטורה גבוהה, כדי להפחית את ירידת החום של הסוללה ולהבטיח את ביצועי הרכב.

⚠ אזהרה!

- למניעת פציעה, אסור לגעת ישירות בסוללת ההנעה.
- אם סוללת ההנעה ניזוקה ודלף ממנה נוזל, אסור לגעת בו. אם בטעות הנוזל בא במגע עם העור או העיניים, שטוף מיד בהרבה מים ופנה מיד לקבלת סיוע רפואי.
- אם הרכב עולה באש, יש לכבות אותה באמצעות מטף מיוחד. אסור להשתמש במטפים שמבוססים על מים לכיבוי האש.
- אם נגרם לסוללת ההנעה נזק מכני חמור, ורכיבים פנימיים בעלי מתח גבוה נחשפו, קיימת סכנה חמורה של התלקחות שריפה והתחשמלות, והתוצאה עלולה להיות פציעה וזיהום של הסביבה.
- אסור לגעת בו-זמנית בקוטב החיובי ובקוטב השלילי שבמארז של סוללת ההנעה.

מיחזור של סוללת ההנעה

כשמגיעה העת לגרוט את הרכב, הקפד למחזר את סוללת ההנעה על פי הוראות החוק המקומי והתקנות.

מצבר בעל מתח נמוך

השימוש במצבר בעל המתח הנמוך והטיפול בו

כדי להאריך את חיי השירות של המצבר בעל המתח הנמוך ולשמור על תקינות הפעולה של מערכת החשמל של הרכב, מומלץ:

- להימנע מטעינת יתר או פריקה ממושכת של המצבר.
- להרחיק את המצבר ממקורות חום ולהבות גליויות, ולטעון אותו במקום מאוורר כדי למנוע הצטברות גזים נפיצים במקום סגור.
- להימנע מפריקה של המצבר כתוצאה מצריכת זרם גבוהה במשך פרק זמן ארוך.
- לוודא שהמצבר מותקן היטב ברכב, על מנת למנוע רעידות.
- לוודא לעתים תכופות שהדקי המצבר מותקנים היטב ושיש מגע תקין, כדי למנוע פיצוץ של המצבר כתוצאה מניצוצות. יש לנקות משקעים של תחמוצות וגופרית באזור קוטבי המצבר, ולצפות את הקטבים במשחת סיכה כדי למנוע את המשך השיתוך.

⚠ הערה:

- בנהיגה באזורים קרים, יש להימנע מפריקה מלאה של המצבר על מנת שהאלקטרוליט לא יקפא.

- אסור לרסס נוזלים על הרכיבים, לקפוץ עליהם, לבעוט בהם או להשמיד אותם, אחרת התוצאה עלולה להיות התלקחות שריפה או פיצוץ של חומרים משתכים.
- המארז של סוללת ההנעה הוא רכיב בעל מתח גבוה, ורק לאנשי מקצוע שעברו הכשרה מטעם היצרן מותר לפתוח או לתקן את מארז סוללת ההנעה.

⚠ זירות!

- כדי לשמור על הבטיחות של סוללת ההנעה, יש להחנות את הרכב הרחק מחומרים דליקים ונפיצים, מקורות אש וחומרים מסוכנים שונים.
- הכוח הזמין של סוללת ההנעה יורד במהלך חיי השירות של הרכב.
- יש להחנות את הרכב הרחק ממקורות חום ולמנוע חשיפה ממושכת שלו לקרינת השמש. אחרת, חיי השירות של סוללת ההנעה יתקצרו.
- כשלא משתמשים ברכב במשך פרק זמן ארוך (יותר משבוע), מומלץ ששיעור הטעינה של הסוללה יהיה בטווח של 40% עד 60%, על מנת להאריך את חיי השירות של סוללת ההנעה. אם לא משתמשים ברכב במשך יותר משלושה חודשים, יש לטעון את סוללת ההנעה טעינה מלאה מדי שלושה חודשים ולאחר מכן להניח לשיעור הטעינה לרדת לטווח של 40% עד 60%. אם לא פועלים על פי הנחיות אלה, סוללת ההנעה עלולה להיפרק פריקת יתר, ביצועי הסוללה ירדו והיא עלולה אף להינזק. הנזק שייגרם לסוללה ולרכב בתנאים אלה אינו מכוסה באחריות.

החלפת המצבר בעל המתח הנמוך

כשמחליפים את המצבר, יש להשתמש במצבר מאותו דגם ובעל אותו מפרט. להחלפת המצבר פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה של Leapmotor.

שמור על הסביבה!

הקפד למחזר את המצבר בעל המתח הנמוך בהתאם לתקנות המקומיות.

אחסון הרכב

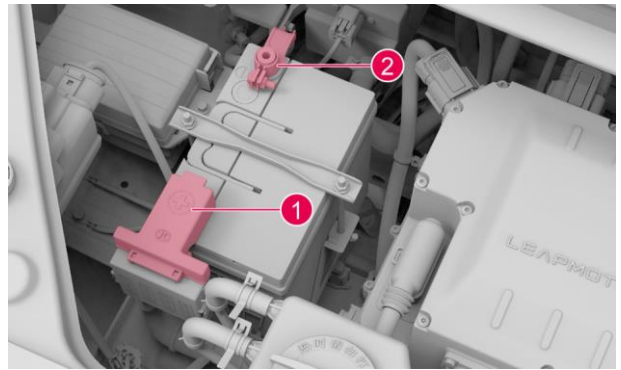
בשל הפריקה הטבעית וצריכת האנרגיה של האביזרים החשמליים, גם כשלא משתמשים ברכב שיעור הטעינה של המצבר יורד בהדרגה. אם לא משתמשים ברכב במשך פרק זמן ארוך, יש לנתק את המחבר השלילי של המצבר, לבדוק את סוללת ההנעה לעתים תכופות ובמידת הצורך, להתניע את הרכב כדי לטעון את המצבר.

טבלת טיפולים

לאחר מכן	טיפול שני	טיפול ראשון
כל 10,000 ק"מ	ב-10,000 ק"מ	ב-3,000 ק"מ

הערה!

- טיפול תקופתי מתבצע על-פי טבלת הטיפולים או פעם בשנה, המוקדם מבין השניים.
- יש לבצע את הוראות האחסנה לטווח קצר או ארוך על-פי המצוין בספר המשתמש



1 חיובי
2 שלילי

בדוק את פני השטח של המצבר ואת הקטבים - החיובי והשלילי - לעתים תכופות כדי לוודא שהדקי הקטבים מהודקים היטב ושאינ בהם שיתוך.

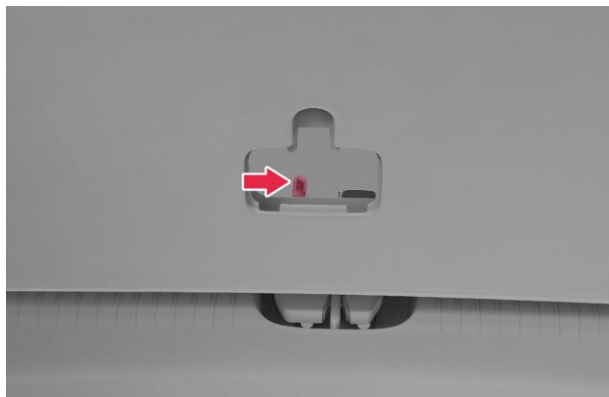
בדוק את מארז המצבר לגילוי סדקים, התנפחות ותופעות חריגות אחרות. אם הבחנת בתופעה חריגה, פנה בהקדם האפשרי לטיפול במוסך מורשה, מומלץ מוסך מורשה של Leapmotor.

כשטוענים את המצבר נפלט ממנו גז מימן דליק ונפיץ. במהלך הטעינה יש לפעול על פי ההנחיות הבאות:

- לפני שטוענים את המצבר באמצעות מטען יש להסיר אותו מהרכב כדי למנוע תאונות.
- כשמחברים ומנתקים את כבל הטעינה של המצבר, יש לוודא שמתג הכוח של המטען יהיה במצב מנותק.

כיצד לפעול במקרה חירום

3. הסט את מתג החירום בכיוון החץ שבאיור כדי לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת.



שחרור נעילה במקרה של התנגשות

אם אירעה במהלך הנסיעה התנגשות וכריות האוויר הופעלו, הנעילה של כל הדלתות משוחררת, תאורת הקריאה מאירה ומהבהבי החירום מהבהבים. במקרה זה, הנעילה האוטומטית מבוטלת ולחצן הנעילה שבמתג הנעילה המרכזית אינו פועל. לאחר שנועלים את הרכב מבחוץ ושבים ומתניעים אותו, התפקוד שב לפעול.

במקרה חירום נעילה/שחרור נעילה במקרה חירום

פתיחה של תא המטען מתוך הרכב במקרה חירום

במקרה חירום, אם לא ניתן לפתוח את הדלתות או הדלת האחורית המתרוממת מתוך הרכב בשיטה הרגילה, ניתן לפתוח את תא המטען בשיטה הבאה.

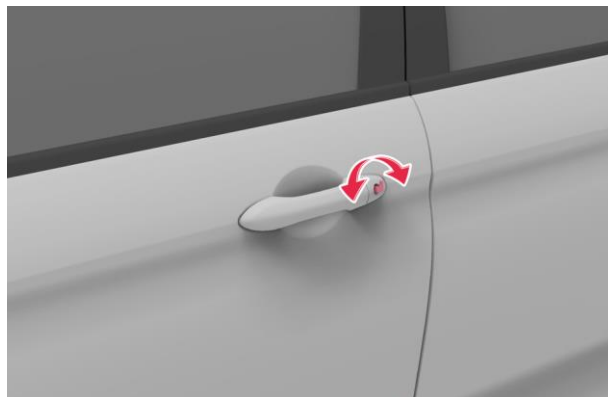
1. במקרה חירום, קפל את המושבים האחוריים ועבור לתא המטען.
2. הסר את הכיסוי של מתג החירום שבחיפוי הפנימי של הדלת האחורית המתרוממת.



ⓘ הערה:

- לפרטים על שליפת המפתח המכני עיין בנושא **שחרור נעילת הרכב - הכרת המפתחות - מפתח מכני**.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח המכני



המפתח המכני משולב בשלט-רחוק. אם לא ניתן לנעול את הרכב או לשחרר את נעילתו באמצעות השלט-רחוק, ניתן לנעול את הדלת או לשחרר את נעילתה באמצעות המפתח המכני.

הכנס את המפתח המכני לפתח המנעול שבדלת הקדמית-שמאלית וסובב אותו:

- כדי לשחרר את הנעילה של הדלת, סובב את המפתח בכיוון השעון.
- כדי לנעול את הדלת, סובב את המפתח כנגד כיוון השעון.

אתחול התריס

לאחר שמשתמשים בתריס מספר פעמים, אם לא ניתן לסגור אותו סגירה מלאה, או שהוא אינו נסגר בצורה הרגילה, יש לאתחל את מערכת הבקרה של התריס באופן ידני.



תהליך האתחול:

1. כשמערכת ההנעה במצב READY (מוכנות לנסיעה), גע נגיעה ממושכת בלחצן הסגירה שבמתג של התריס.
2. התריס יפעל באופן הבא: התריס נפתח - התריס נסגר - התריס נפתח.
3. התריס יעצור במצב של סגירה מלאה.
4. הרפה מלחצן הסגירה שבמתג של התריס. אתחול התריס הושלם.

אם מרפים מלחצן הסגירה של התריס, או אם מעבירים את מערכת ההנעה ממצב READY (מוכנות לנסיעה) למצב אחר לפני שהאתחול הושלם, תנועת התריס נעצרת מיד, האתחול לא יושלם וצריך להתחיל את תהליך האתחול פעם נוספת.

תהליך האתחול החוזר:

1. סגור את התריס סגירה מלאה באופן ידני או אוטומטי.
2. הרפה מהלחצן, לחצן על לחצן הסגירה של התריס פעם נוספת והחזק אותו במצב זה.
3. בעקבות לחיצה ממושכת של יותר מחמש שניות, התריס יבצע אתחול חוזר: התריס נפתח - התריס נסגר עד תום מהלכו - התריס נפתח.
4. התריס יעצור במצב של סגירה מלאה.
5. הרפה מלחצן הסגירה שבמתג של התריס. אתחול התריס הושלם.

⚠ אזהרה!

- במהלך האתחול של התריס יש לוודא שאף נוסע אינו תוחב איברי גוף כלשהם במסלול הסגירה של התריס, אחרת התוצאה עלולה להיות פציעה קשה.

⚠ הערה:

- יש להקפיד וללחוץ על לחצן הסגירה של התריס במשך כל תהליך האתחול.

⚠ הערה:

- אם מהבהבי החירום אינם פועלים, יש להשתמש באמצעים אחרים כדי להזהיר את שאר המשתמשים בדרך, בהתאם להוראות החוק ותקנות התעבורה.

לבישת אפוד זוהר



אם עליך לצאת מהרכב כדי לבדוק תקלה שהתגלתה בזמן הנסיעה, במיוחד בשעות הלילה, עליך להוציא את האפוד הזוהר מתא הכפפות וללבוש אותו לפני שתצא מהרכב כדי לטפל בתקלה, על מנת שנהגים שנסועים מאחור יוכלו להבחין בך.

⚠ אזהרה!

- אם אירעה תאונת דרכים ועליך לצאת מהרכב, בכל תנאי התאורה, עליך ללבוש אפוד זוהר כדי להקל על נהגים אחרים ועל שאר המשתמשים בדרך להבחין בך.

הפעלת מהבהבי החירום



ניתן להפעיל את מהבהבי החירום ולהפסיק את פעולתם: גע במתג מהבהבי החירום. התאורה האחורית של המתג תאיר בצבע אדום, נורית החיווי של מהבהבי החירום תהבהב בלוח המחוונים ומהבהבי החירום יבהבו. גע במתג מהבהבי החירום נגיעה נוספת. התאורה האחורית של המתג ונורית החיווי בלוח המחוונים יכבו, והפעולה של מהבהבי החירום תיפסק.

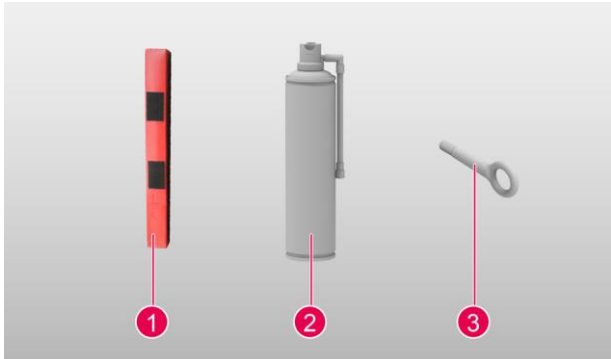
במקרים הבאים, עליך להפעיל את מהבהבי החירום כדי להזהיר משתמשים אחרים בדרך ולצמצם את הסיכון לתאונת דרכים:

- אם אירעה תקלה ברכב.
- כשאתה מבחין בפקק תנועה מלפנים בדרך מהירה ועליך לעצור את הרכב ברגע שתגיע לפקק.
- כשאתה גורר גרור, או כשגוררים את רכבך.

⚠ הערה:

- הקפד להשתמש במשולש האזהרה בצורה נכונה, בהתאם להוראות החוק ותקנות התעבורה.
- בדרכים רגילות, על הנהג להציב משולש אזהרה במרחק של 50 מ' (בשעות היום) או 80 מ' (בשעות הלילה) מאחורי הרכב, בכיוון שממנו מגיעה התנועה. בדרכים מהירות יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 150 מ' מאחורי הרכב. בתנאים מיוחדים מסוימים, למשל בימים גשומים או אם הרכב עצר מיד אחרי פנייה, יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 150 מ' גם בדרכים רגילות, כדי שהנהגים שמתקרבים מאחור יקבלו התרעה מוקדמת ככל האפשר.

הכרת כלי העבודה



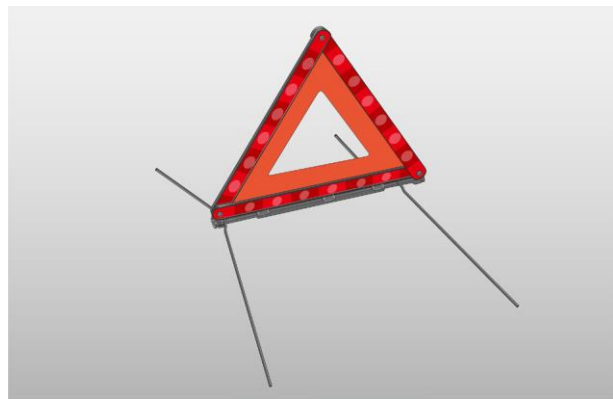
בתא המטען מאוחסנים כלי עבודה לשימוש של הנהג, דוגמת ערכה אוטומטית לתיקון נקר וניפוח הצמיג, וו גרירה ומשולש אזהרה.

- 1 משולש אזהרה
- 2 ערכה אוטומטית לתיקון נקר וניפוח הצמיג
- 3 וו גרירה

⚠ הערה:

- בתום השימוש באפוד הזוהר אחסן אותו מיד בתא הכפפות.
- אם האפוד הזוהר ניזוק או התלכלך מאוד, מומלץ להחליף אותו בהקדם באפוד זוהר חדש.

הצבת משולש אזהרה

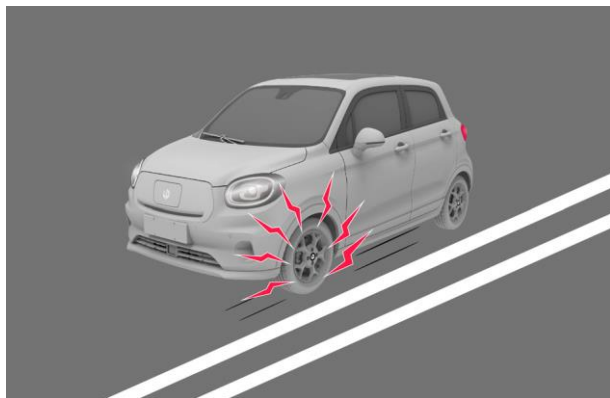


משולש האזהרה מאוחסן בתא המטען. הוצא את משולש האזהרה מתא המטען ופתח אותו כדי להשתמש בו.

אזהרה! ⚠️

- אל תלחץ לחיצה חזקה על דוושת הבלם; אחרת, הרכב עלול לאבד את האיזון שלו, השליטה על הרכב תאבד והרכב עלול להתהפך.
- הפעל מיד את מהבהבי החירום והצב משולש אזהרה מאחורי הרכב בהתאם להוראות החוק ותקנות התעבורה, על מנת להזהיר נהגים שמתקרבים מאחור ולמנוע מצבים מסוכנים.

במקרה של נקר בצמיג



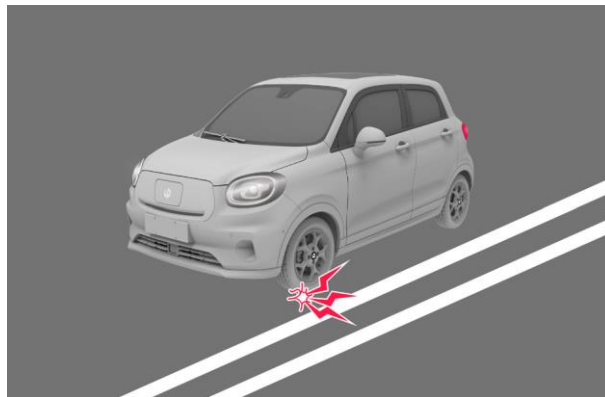
במקרה של נקר בצמיג, לחץ בעדינות על דוושת הבלם, האט את מהירות הנסיעה, המשך לנסוע בקו ישר, עצור את הרכב במקום בטוח בשולי הדרך ותקן את הצמיג או המתן לעזרה, לפי הצורך.

הערה! ⚠️

- כדי שתדע כיצד לפעול במקרי חירום, עליך להכיר את המקומות שבהם מאוחסנים הערכה לתיקון נקר ושאר כלי העבודה, ולדעת כיצד משתמשים בהם. בתום השימוש בכלי העבודה, יש לנקות אותם ולהחזיר אותם בהקדם למקומות המקוריים שבהם הם היו מאוחסנים.

תיקון צמיגים

במקרה שצמיג התפוצץ



אם צמיג התפוצץ במהלך הנסיעה, אחוז היטב בגלגל ההגה בשתי ידיים ולחץ בעדינות על דוושת הבלם על מנת להאט את הרכב ולהמשיך בנסיעה קדימה, בכיוון שבו התכוונת לנסוע. עצור את הרכב בהדרגה במקום בטוח, תקן את הצמיג או המתן לעזרה.

אזהרה! ⚠️

- שאיפה של חומר האיטום עלולה לסכן את בריאותך. אם בלעת בטעות מהחומר במהלך תיקון הצמיג, מומלץ לפנות מיד לקבלת סיוע רפואי, אבל אין לעודד הקאה.
- אם חומר האיטום בא במגע עם העור או העיניים, שטוף מיד בהרבה מים. אם אתה ממשיך לחוש גירוי, פנה מיד לקבלת סיוע רפואי.
- הרחק אותה מילדים.

הערה! ⚠️

- ודא שהערכה האוטומטית לתיקון נקר וניפוח הצמיג עדיין בתוקף על פי תאריך התפוגה שמצוין עליה, ואם תאריך התפוגה שלה עבר או מתקרב, החלף אותה בהקדם.

במצבים הבאים לא ניתן להשתמש בערכה לתיקון זמני של נקר:

- נגרם לצמיג נזק חמור.
- דופן הצד של הצמיג ניזוקה.
- כתוצאה מפגיעה בחפץ חד, נגרם לצמיג קרע שגודלו עולה על 6 מ"מ.
- הצמיג ירד מהחישוק.
- נגרם נזק לחישוק.

נוהל תיקון הצמיג

1. החנה את הרכב במקום בטוח והצב את משולש האזהרה.
2. נער היטב את הבקבוק של חומר האיטום לפני תיקון הצמיג.
3. הסר את מכסה השסתום של הצמיג.

אזהרה! ⚠️

- במהלך התיקון של הצמיג או ההמתנה לעזרה, יש להפעיל את מהבהבי החירום ולהציב את משולש האזהרה מאחורי הרכב בהתאם להוראות החוק ותקנות התעבורה על מנת להזהיר נהגים אחרים ולמנוע מצבים מסוכנים.

זהירות! ⚠️

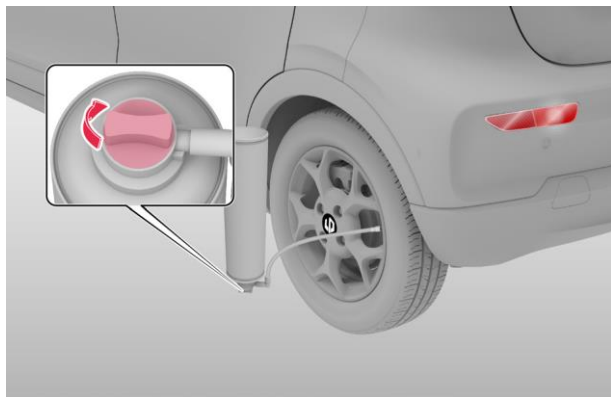
- אם אירע נקר בצמיג, אל תמשיך בניסיעה, אפילו למרחק קצר, אחרת עלול להיגרם לצמיג נזק שאינו בר תיקון.

ערכה אוטומטית לתיקון נקר וניפוח הצמיג



הרכב מצויד בערכה אוטומטית לתיקון נקר וניפוח הצמיג, על מנת לסייע בתיקון של גלגל נקר ולתמוודד עם מצבים נוספים.

6. סובב את מתג השסתום שבראש הבקבוק בכיוון השעון והפוך את הבקבוק.



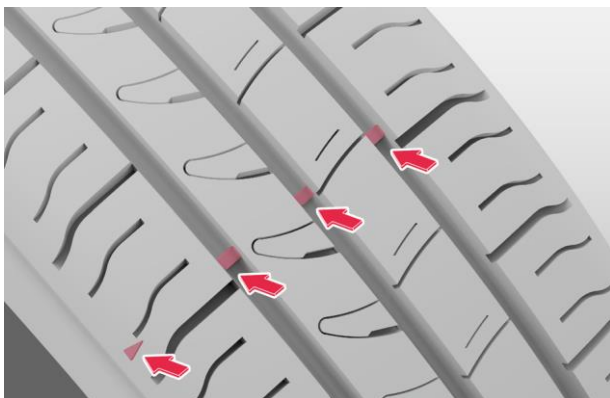
7. לאחר שכל חומר האיטום הוזרק לצמיג, סובב את מתג השסתום שבראש הבקבוק כנגד כיוון השעון והתקן את מכסה השסתום של הצמיג כדי להשלים את תיקון הצמיג.

8. סע ברכב במהירות של לא יותר מ-80 קמ"ש. אם, אחרי נסיעה של 10 ק"מ, חיווי לחץ האוויר בצמיגים מורה שלחץ האוויר בצמיג הוא בין 4.1 בר ל-3 בר, ניתן להמשיך בנסיעה. אם הלחץ גבוה מ-0.3 בר, שחרר לחץ באמצעות שסתום הצמיג עד ללחץ המומלץ. אם הלחץ נמוך מ-4.1 בר, הפסק מיד את הנסיעה ופנה לקבלת עזרה.

4. הסר את מכסה הבטיחות ממתג השסתום שבראש הבקבוק.

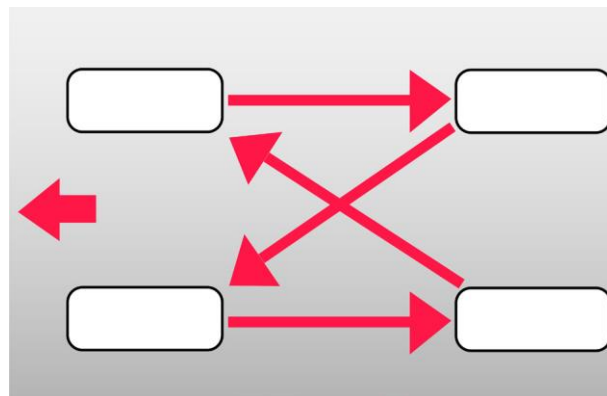


5. הדק את השסתום שבראש הבקבוק לשסתום של הצמיג.



הצמיגים מצוידים במחווני שחיקה. הסימונים המשולשים בשולי הצמיג מציינים את המיקום של מחווני השחיקה של מדרך הצמיג. הסימונים מקילים עליך לאתר את מחווני השחיקה של מדרך הצמיג. הקצה העליון של מחווני השחיקה של מדרך הצמיג הוא בגובה של 6.1 מ"מ. אם מדרך הצמיג נשחק עד לגובה של מחווני השחיקה, השימוש בצמיג כבר אינו בטוח ויש להחליף אותו מיד.

סבב צמיגים



כדי למנוע שחיקה לא אחידה של הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, יש לבצע סבב צמיגים מדי 10,000 ק"מ של נסיעה. אחרי שמבצעים סבב צמיגים, יש לתקן את לחץ האוויר בצמיגים לערך המומלץ.

! הערה

- הרכב מצויד במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים. החלפת צמיגים, או החלפה בין גלגלים ברכב, צריכות להתבצע במרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה של Leapmotor.

5. התנע את הרכב בעל מצבר העזר והנח לו לפעול במשך זמן מה.

⚠️ זהירות!

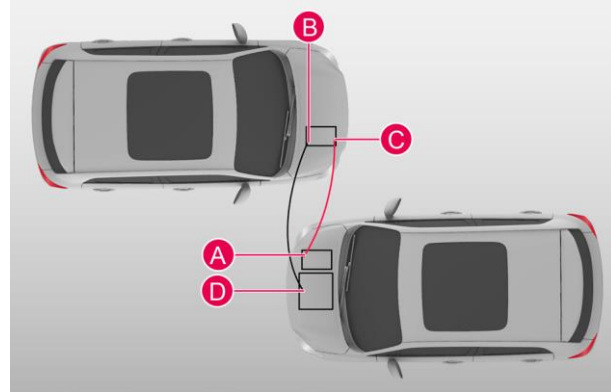
- אל תניח לקצה השני של הכבל לגעת באף עצם לפני שתמשיך לשלב הבא.
- אל תחבר את הקצה השני של הכבל השלילי (-) השחור למצבר הפרוק.
- נסה להתניע את הרכב בעל המצבר הפרוק. אם לא הצלחת להתניע את הרכב גם אחרי כמה ניסיונות, יש לתקן את הרכב. גרור את הרכב למרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה של Leapmotor, כדי שיתוקן. הערה: במהלך התנעה באמצעות כבלי עזר, אסור לחבר בין הקטבים השליליים של שני המצברים. כדי לנתק את כבלי העזר, פעל באופן הבא:
 1. נתק את הכבל השלילי (-) השחור מהרכב בעל המצבר הפרוק.
 2. נתק את הכבל השלילי (-) השחור מהרכב בעל מצבר העזר.
 3. נתק את הכבל החיובי (+) האדום מהרכב בעל מצבר העזר.
 4. נתק את הכבל החיובי (+) האדום מהרכב בעל המצבר הפרוק.

⚠️ אזהרה!

- אם מחברים או מנתקים את כבלי העזר בסדר לא נכון, התוצאה עלולה להיות קצר ולרכב ייגרם נזק שהתיקון שלו אינו מכוסה באחריות. הקפד, לפיכך, לחבר ולהסיר את כבלי העזר בסדר הנכון ולוודא שהכבלים לא יגעו זה בזה או בחלקי מתכת כלשהם.

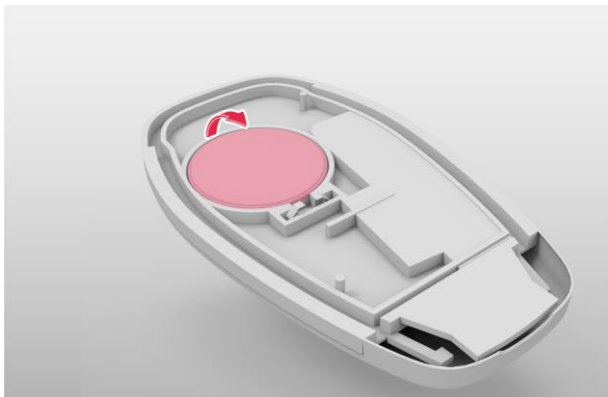
התנעה באמצעות כבלי עזר

אם המצבר בעל המתח הנמוך נפרק פריקה מלאה, נסה להתניע את הרכב באמצעות רכב אחר וכבלי עזר.



חבר את הכבלים על פי הנוהל הבא:

1. חבר קצה אחד של הכבל החיובי (+) האדום לקוטב החיובי (+) (A) של המצבר הפרוק.
2. חבר את הקצה השני של הכבל החיובי (+) האדום לקוטב החיובי (+) (C) של מצבר העזר.
3. חבר קצה אחד של הכבל השלילי (-) השחור לקוטב השלילי (-) (B) של מצבר העזר.
4. חבר את הקצה השני של הכבל השלילי (-) השחור לחלק הלא צבוע (D) של מנוע ההנעה של הרכב בעל המצבר הפרוק, אבל לא קרוב מדי לחלקים הסובבים של מנוע ההנעה ולמצבר.



3. אחרי שמחליפים את הסוללה, יש להתקין את הכיסוי התחתון במקומו בלחיצה.

שמור על הסביבה!

■ הקפד לסלק סוללות משומשות בצורה ידידותית לסביבה.

תכנית לטעינת חירום

בזמן טעינה, אם ידית הטעינה פגום, נתק את ידית הטעינה (אם קיים). במידת הצורך, פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ למוסך מורשה של Leapmotor, לצורך הטיפול.

כשהרכב מחובר לעמדה לטעינת DC מהירה, אם הבחנת בתוך הרכב בעשן, בריח משונה או בתופעה חריגה אחרת, גע מיד בלחצן עצירת החירום שבעמדת הטעינה המהירה כדי להפסיק את הטעינה, הורה לכל יושבי הרכב להתפנות ממנו ולהמתין במקום בטוח בהתאם לנהלים הרלוונטיים של תחנת הטעינה.

החלפת הסוללה של השלט-רחוק

אם ניסית מספר פעמים לנעול את הרכב או לשחרר את נעילתו באמצעות השלט-רחוק, עליך להחליף את הסוללה של השלט-רחוק. 1. באמצעות כלי מתאים, החלק בעדינות את הכיסוי התחתון לאורך חריץ הפתיחה בחלק התחתון של השלט-רחוק. כלי הקצוות החיצוניים בשני הצדדים. חלץ את הכיסוי התחתון של השלט-רחוק והסר אותו.



2. חלץ את הסוללה המשומשת והסר אותה באמצעות כלי פלסטיק, והכנס במקומה סוללה חדשה מסוג CR2032. הקפד שהסימן "+" יפנה לכיוון הכיסוי התחתון (הצד שעליו מופיע סמל Leapmotor).

אזהרה!

■ אחוז את הסוללה רק בשוליה ובעדינות. אם נוגעים בפני השטח של הסוללה, חיי השירות שלה עלולים להתקצר.

התנתעת חירום של הרכב



אם סוללת השלט-רחוק חלשה מדי, הנח את הצד הקדמי (שבו מותקנים הלחצנים) של השלט-רחוק סמוך לשקע הכוח המובנה ברכב וגע בלחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם כדי להתניע את הרכב.

במהלך הטעינה, אם הסביבה שבה מותקן פתח הטעינה נרטבה, נתק קודם כל את הספקת המתח, אחר כך נתק את התקע מהשקע של עמדת הטעינה ובסוף משוך החוצה את ידית הטעינה מהרכב. במידת הצורך, לבש כפפות מבודדות ופנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה של Leapmotor, לצורך הטיפול.

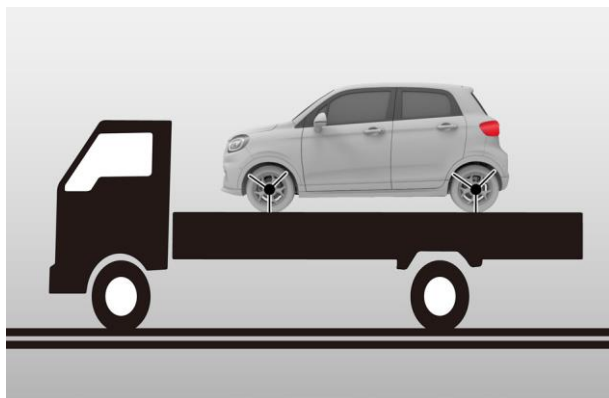
לפני שמתחילים בטעינה יש לבדוק את הבידוד והמעטפת של כבל הטעינה לגילוי נזקים. אם נתגלו, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה של Leapmotor, לצורך תיקון או החלפה. אין להשתמש בכבלי טעינה פגומים.

אם חל שינוי פתאומי במזג האוויר במהלך הטעינה (דוגמת רוח חזקה, גשם, שלג או סופת רעמים), בדוק בהקדם אם ידית הטעינה מותקן היטב בפתח הטעינה ויבש. במקרה של סופת ברקים, אל תיגע בכבל הטעינה ובמרכז הרכב; ובמידת הצורך, הפסק את הטעינה.

גרירת הרכב

אם צריך לגרור את הרכב, הגרירה צריכה להתבצע על ידי מוסך מורשה, מומלץ מוסך מורשה של Leapmotor, או על ידי חברת גרירה מקצועית.

אם צריך לגרור את הרכב בשל תקלה שאירעה בו, הדרך הטובה ביותר היא לגרור אותו באמצעות רכב גרר בעל משטח העמסה, מפני שאם הגלגלים הקדמיים או האחוריים של הרכב באים במגע עם הקרקע, עלול להיגרם נזק לחלק מהרכיבים של מערכת המתח הגבוה.



רכב גרר בעל משטח העמסה

⚠ הערה:

- בכל הובלה של הרכב חייבים להשתמש במערכת של שרשרות בטיחות ולפעול על פי הוראות החוק המקומי, תקנות התעבורה והתקנים המקובלים בענף.

איך לפעול במקרה שהרכב זקוק לחילוץ בדרך חילוץ רכב ששקע

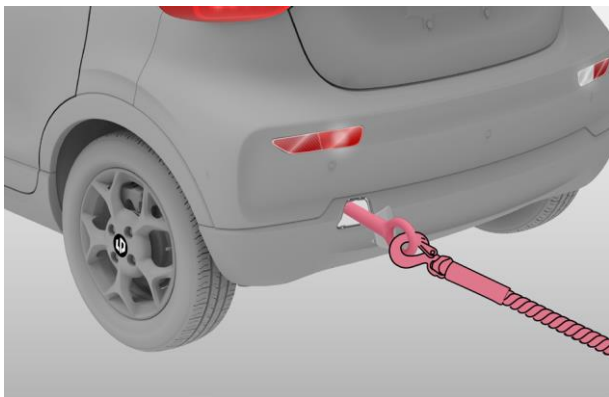
אם הרכב שקע בחול, בוך, שלג או חומר לא ממוזק אחר בדרך, פעל באופן הבא כדי לחלץ את הרכב:

1. סובב את גלגל ההגה שמאלה וימינה כדי לפנות את האזור הסמוך לגלגלים הקדמיים מהבוץ, השלג או החול.
2. הנח לוחות עץ, אבנים או חומרים קשיחים אחרים כדי לשפר את החיכוך סביב הצמיגים.
3. התנע את הרכב והאיץ בזהירות כדי שהגלגל יצא מהבור שלתוכו שקע.

⚠ זהירות!

- כשמאיצים את הרכב יש להסתייע באנשים אחרים שידחפו אותו קדימה או אחורה, ויש לפעול בזהירות רבה כדי למנוע מצב שבו ברגע שהרכב נחלץ הוא יאיץ ויפגע בכלי רכב אחרים, בעצמים כלשהם או בבני אדם בסביבה. כשהרכב ששקע נחלץ, הוא עלול להאיץ פתאום קדימה או אחורה. שים לב לתנאים בסביבת הרכב.
- אם אינך מצליח לחלץ את הרכב ששקע גם אחרי מספר ניסיונות, הזעק רכב גרר כדי לחלץ אותו.

גרירה מאחור



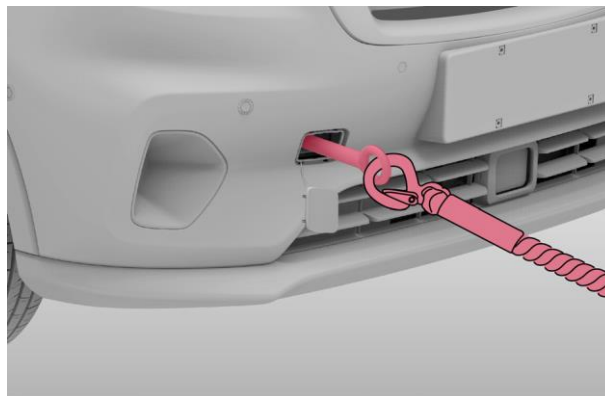
⚠ זיהרות!

- כשמחברים לרכב כבלי גרירה או שרשרות גרירה, אין להדק אותם יתר על המידה, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב.
- כשגוררים את הרכב, על הנהג לשבת ברכב ולבקר את גלגל ההגה ואת דוושת הבלם על מנת למנוע פציעה ונזק לרכב במהלך הגרירה.
- אין לנהוג במהירות גבוהה במהלך הגרירה.

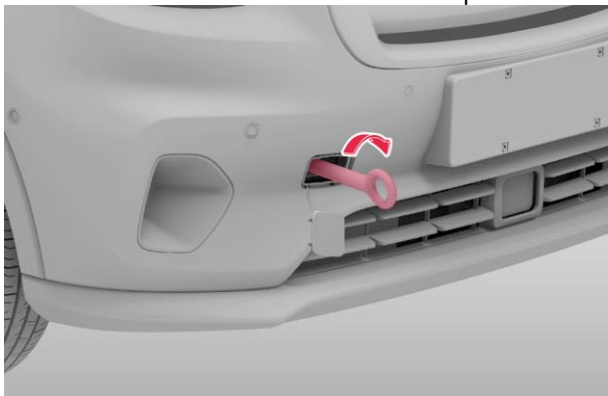
גרירת חירום

במקרה חירום, אם לא ניתן להשיג רכב גרר בעל משטח העמסה או רכב גרר שמגביה את הגלגלים, ניתן לחבר כבל גרירה או שרשרת גרירה לוו הגרירה הקדמי של הרכב כדי לגרור אותו כפתרון זמני. שיטה זו מתאימה רק לגרירה במהירות נמוכה ולמרחק קצר, בדרך מישורית וסלולה היטב.

גרירה מלפנים



3. הברג את וו הגרירה בסיבוב בכיוון השעון לפתח התושבת של וו הגרירה והדק אותו.



⚠ אזהרה!

- כשמתקינים את וו הגרירה ברכב, יש להדק אותו היטב. אם וו הגרירה רופף, הוא עלול להתנתק במהלך הגרירה והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ונזק לכלי רכב.
- אם הרכב שקע בבוץ או בחול, או אם יש צורך להשתמש בווגרירה כדי לחלץ את הרכב בתנאים אחרים, הקפד לפעול לפי ההוראות שפורטו לעיל; אחרת, ככל הגירה עלול להיקרע בשל עומס יתר והתוצאות עלולות להיות פציעה קשה ונזק לרכב.

ⓘ הערה:

- מותר להשתמש במצב גרירת החירום כדי לגרור את הרכב רק אם הגלגלים, מערכת ההינע, גלגל ההגה והבלמים במצב תקין.
 - כשגוררים את הרכב, יש להפעיל את מהבהבי החירום של הרכב הגרור ושל הרכב הנגרר.
 - כשגוררים את הרכב, הרכב הנגרר צריך בדרך כלל לבלום מוקדם יותר מהרכב הגורר, אבל יש ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה קלה בלבד.
- בגרירת חירום, נוהלי ההתקנה של וו הגרירה מלפנים ומאחור זהים. כדי להתקין את וו הגרירה הקדמי, פעל באופן הבא.
- נוהל ההתקנה של וו הגרירה הקדמי:
1. הוצא את וו הגרירה מאזור האחסון של כלי העבודה בתא המטען.
 2. פתח את הכיסוי של וו הגרירה הקדמי שמותקן בחלק התחתון של הפינה הימנית בחזית הרכב.



איך לפעול במקרה של תאונה איך לפעול במקרה שהתלקחה שריפה ברכב

אם הרכב עולה באש, יש לפעול באופן הבא:

1. אחרי שהתלקחה ברכב שריפה, עצור מיד את הרכב בצד הדרך ונתק את כל מערכות הכוח של הרכב.
2. בדוק היכן ברכב התלקחה השריפה. אם הבחנת בלהבות גלויות, אל תיגע במקור האש בידך אחרת אתה עלול להיכוות. אין לנסות לכבות את האש באמצעות מים או חומרים מוליכים אחרים, אחרת אתה עלול להיכוות או לגרום נזק משני למערכות הרכב.
3. התז חומר כיבוי ממטפה אל החלק התחתון של הלהבה ואל החלק שבו פרצה האש ברכב, או כסה את מקור האש בעפר וחול מצד הדרך כדי לבודד את האש מהאוויר.
4. הערך את מידת הסכנה מהאש ובמידת הצורך עזוב את הרכב ועמוד במרחק בטוח ממנו.

⚠ אזהרה!

- אם פרצה שריפה ברכב, הסוללה עלולה להתפוצץ. אם לא הצלחת להשתלט על האש, פנה מיד את האזור והזעק את מכבי האש.
- אחרי שהשריפה כובתה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה של Leapmotor, לצורך המשך טיפול. כדי למנוע התחשמלות, כוויית ותאונות אחרות, אין לגעת ברכב השרוף.

כדי למנוע מראש שריפות ולאפשר התמודדות יעילה במקרה שהתלקחה אש, הקפד על הנקודות במהלך השימוש ברכב:

! זירות!

- לפני שגוררים את הרכב, יש לבדוק את זו הגרירה ולוודא שהוא לא שבור ושלא נגרמו לו נזקים אחרים.
- כשגוררים את הרכב, כדי למנוע נזק לזו הגרירה יש להשתדל לגרור אותו בקו ישר, ולא הצידה או בהיסט.
- אין למשוך את זו הגרירה בכוח ויש להפעיל עליו כוח אחיד.
- אם אתה מתקשה לחלץ את הרכב, אל תמשיך לגרור אותו בכוח ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה של Leapmotor.

- במהלך הנסיעה, השתדל ככל האפשר להימנע מלנסוע בקטעי דרך שיש בהם עלים יבשים, שיחים, עשבים ושאר חומרים דליקים. אם אין ברירה וחייבים לנסוע בקטעי דרך כאלה, עצור את הרכב אחרי שתעבור אותם וודא שלא נותרו חומרים דליקים בגחון הרכב. כשתחנה את הרכב, השתדל שלא להחנות אותו במקום שחשוף לקרינה ישירה של שמש.

איך לפעול במקרה שהרכב הוצף

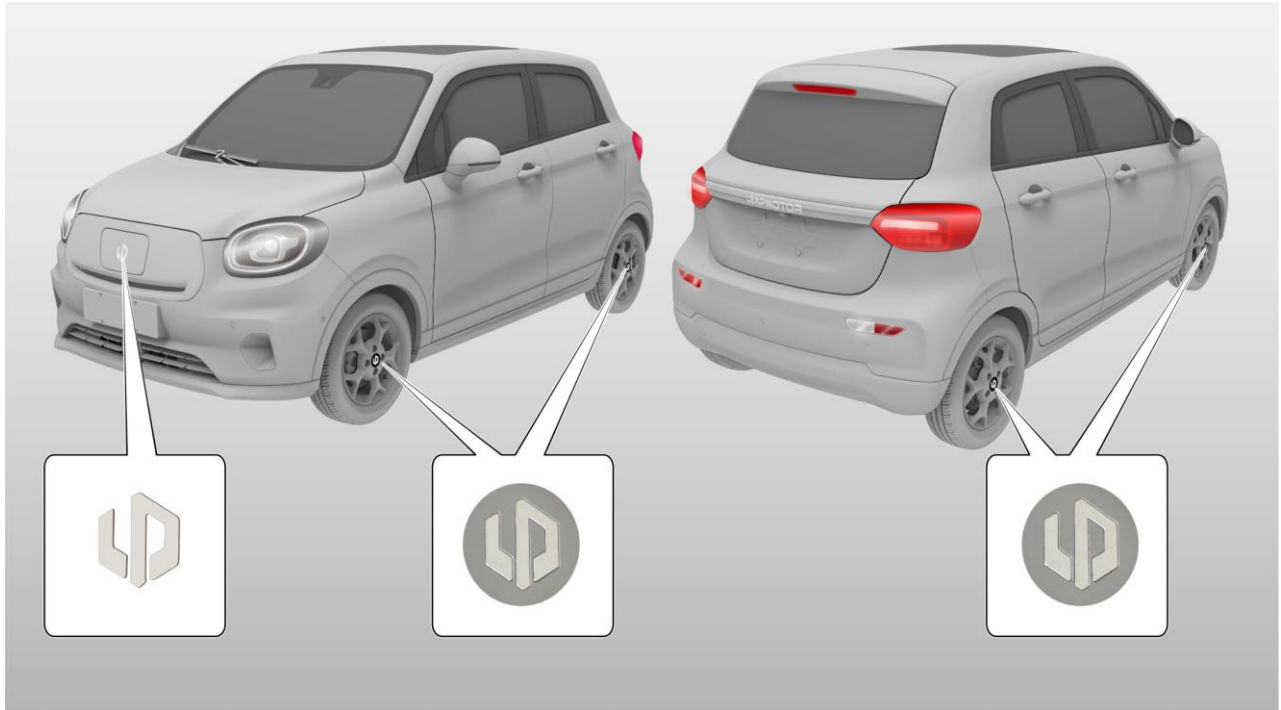
אם הרכב הוצף, פעל באופן הבא:

1. לאחר שתוציא את הרכב מהאזור המוצף, החנה אותו במקום בטוח ובדוק אם חדרו אליו מים. אם כן, שאב את המים מהרכב.
2. אם הרכב עדיין פועל, הסע אותו למרכז שירות מורשה, מומלץ למוסך מורשה של Leapmotor, לבדיקה כללית ואיתור תקלות. אם הרכב אינו פועל, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה של Leapmotor, כדי לתאם גרירה.
3. אם אינך מצליח להוציא את הרכב מהאזור המוצף, נתק מיד את הספקת המתח.
4. כשהתנאים יאפשרו זאת, נתק את הקוטב השלילי של הסוללה.
5. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה של Leapmotor, כדי לתאם חילוץ.
6. אם הרכב הוצף בצורה קשה, יש לפנות את כל יושביו למקום בטוח בהקדם האפשרי.

- אסור לאחסן ברכב חומרים דליקים ונפיצים.
 - אם משאירים ברכב ביום קיץ חם מציתי סיגריות, חומרי ניקוי, בשמים וחומרים דליקים ונפיצים אחרים, התוצאה עלולה להיות שריפה ואף פיצוץ.
- אין לבצע שינויים בכבלים של הרכב ואין להתקין בו רכיבים חשמליים נוספים.
 - התקנת אביזרים חשמליים נוספים (דוגמת מערכת סטריאו רבת עצמה) עלולה ליצור עומס יתר על הכבלים, ורתמות החיווט עלולות להפיק חום ולהתלקח.
 - כשיש צורך להחליף נתיכים, אין להשתמש בנתיכים חליפיים או בכבלים מתכתיים אחרים שהערך שלהם חורג ממפרט האביזרים החשמליים.
- יש לבצע את הבדיקות הבאות במרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה של Leapmotor:
 - בדוק באופן סדיר לגילוי דליפות שמן ונקה כתמי שמן מהמנוע החשמלי מבעוד מועד, כדי למנוע התנדפות והתלקחות של כתמי השמן כתוצאה מהחום הגבוה.
 - בדוק באופן סדיר את התקינות של המחברים, המבודדים ומיקומי ההתקנה של החיווט, האביזרים החשמליים ורתמות החיווט. אם גילית בעיות, תקן אותן בהקדם.
- מומלץ לצייד את הרכב במטף לכיבוי אש וללמוד כיצד להשתמש בו.
 - לנסיעה בטוחה, יש להחזיק ברכב מטף לכיבוי אש, לבדוק אותו באופן סדיר ובמידת הצורך להחליף אותו.
- אמצעי זהירות בנהיגה:
 - מאחר שמרווח הגחון של הרכב נמוך, השתדל להימנע מנהיגה בדרכים משובשות כדי שהגחון של הרכב לא יספוג חבטות ושמארז סוללת ההנעה לא יימערך. מעיכה חזקה עלולה לגרום להתלקחות של סוללת ההנעה.

חילוץ חירום

מידע על הרכב נתונים בסיסיים של הרכב



נתוני היצרן

שם היצרן: Leapmotor Co., Ltd.
אתר אינטרנט: <https://www.leapmotor.com>

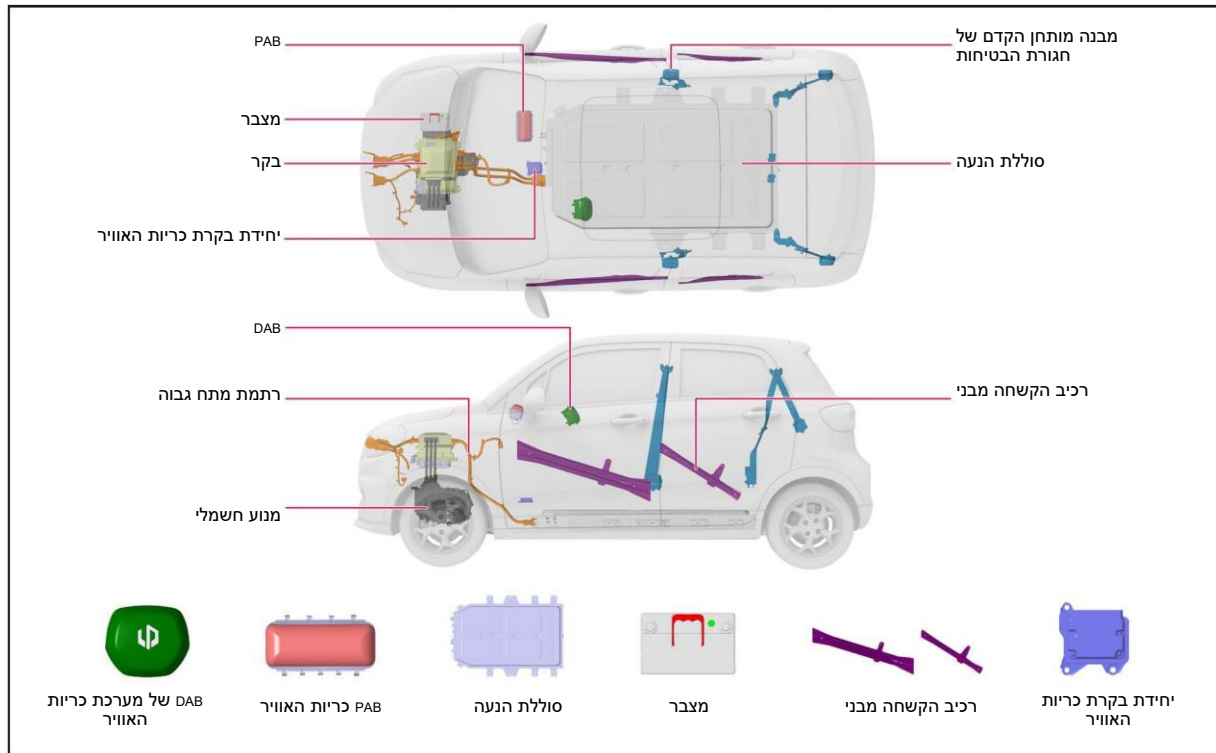
נתון	פריט	
T03	דגם	
LP-PBP236-AA	דגם סוללת ההנעה	
רכב נוסעים חשמלי	סוג הרכב	
3620	אורך	מידות כוללות (מ"מ)
1652	רוחב	
1577	גובה	
2400	רוחק סרנים (מ"מ)	
4	מספר נוסעים נקוב	
1503	משקל מקסימלי מותר (ק"ג)	

מידע אודות זיהוי לפי מראה

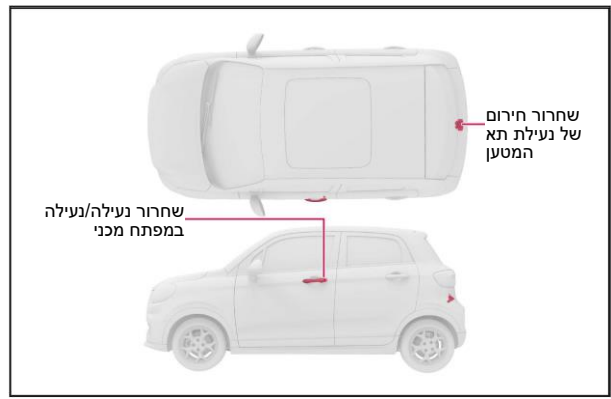
קיימים 5 סימנים המציינים את זהות הרכב החשמלי, והמיקומים שלהם ניתנים באיור שלהלן:



מידע מערכת הספקת מתח



מידע אודות התקני חירום



התקני החירום כוללים: שחרור חירום של נעילת ידית הטעינה, שחרור נעילה/נעילה במפתח מכני, שחרור חירום של נעילת תא המטען.

⚠ הערה:

- עיין בנושא כיצד לפעול במקרה חירום - במקרה חירום - נעילה/שחרור נעילה במקרה חירום לפירוט פעולת התקן החירום.

נתון	פריט	סוג
CB56	דגם	תא סוללה
סוללת ליתיום-יון שלישונית	סוג	
3.2	מתח נקוב (וולט)	
104	הספק נקוב (אמפר-שעה)	
LP-PBP236-AA	דגם	מערכת סוללת ההנעה
396.8	מתח נקוב (וולט)	
104	הספק נקוב (אמפר-שעה)	
$\times(1571.5\pm 5)$	מידות מארז סוללת ההנעה (מ"מ)	
$(150\pm 3)\times(1136\pm 5)$		
1	מספר מארזי סוללות הנעה (מספרים)	
327±9.8	משקל מארז הסוללה (ק"ג)	

מידע שלטי בטיחות שלטי בטיחות

מספר סידורי	פריט שלט בטיחות	תבנית שלט בטיחות	הסבר שלט בטיחות
1	עם שלט אזהרה מתח-גבה		אסור לגעת בחלקי HV (מתח גבוה). סכנה!
2	שלט אזהרה עבור התקני HV (מתח גבוה)		חלקים תחת מתח גבוה. סכנה! אסור לגעת בחלקי מתח גבוה ללא לבישת ציוד ההגנה וקיימת סכנת התחשמלות!
3	תווית אזהרה HV (מתח גבוה) ותווית אזהרה מפני סכנת התחשמלות במגע-יד		חלקים תחת מתח גבוה. סכנה! אסור לגעת בחלקי מתח גבוה ללא לבישת ציוד ההגנה וקיימת סכנת התחשמלות!
4	זיהוי רתמת חיווט HV (מתח גבוה)		חלקי HV של כלי הרכב מחוברים עם רתמת חיווט מתח גבוה בצבע כתום. אסור לגעת בחלקי מתח גבוה ללא לבישת ציוד ההגנה וקיימת סכנת התחשמלות!

פעולת חניה

1. לחץ על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב באופן חלק, ולאחר מכן העבר את תיבת ההילוכים למצב "N".



נוהלי גריטת ציוד חילוץ חירום כלי חילוץ חירום

כלי חילוץ חירום כוללים חומרי חילוץ חירום, כלי חילוץ חירום במקרה תאונה, אמצעי אזהרה לחילוץ חירום, כלי הריסה לחילוץ חירום וכן ציוד רפואי ותרופות לחילוץ חירום.

מערכת המתח של הרכב חייבת להיות מוזנת על-ידי סוללת הנעה. זליגת מכת גבוה או דליפת נוזל סוללה עלולות לקרות במקרה של תאונת התנגשות חמורה. לכן, חובה להפעיל צוות חילוץ מקצועי המצויד בכל ציוד ההגנה המתאים כדי להבטיח את בטיחות המחלצים. התקני ההגנה כוללים הגנה מהתחשמלות והגנה מחומרים כימיים. הגנה חשמלית למניעת מפגיעה ממכת חשמל מתח גבוה כוללת כפפות מבודדות מגומי, משקפי מגן, נעלי גומי מבודדות וכלים עם כיסויי הגנה מבודדים. הגנה כימית במקרה דליפה מסוללה כוללת מסכת הגנה לפנים וכפפות הגנה מפני ממסים.

למידע נוסף, עיין במדריכים המקצועיים, וצוותי החילוץ חייבים לפעול בדיוק לפי מידע הבטיחות הרלוונטי.

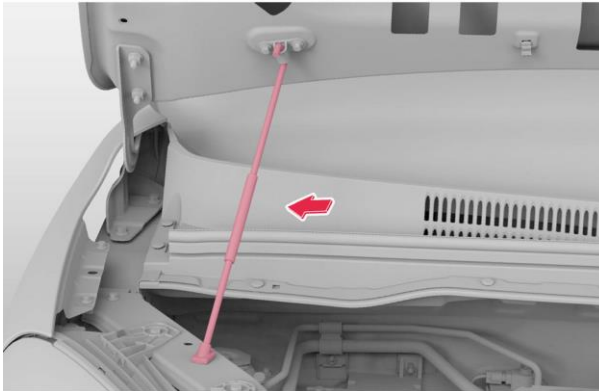
3. גע בלחצן ההתנעה והספקת המתח של הרכב עוברת למצב ON1 והספקת המתח של הרכב מנותקת על-ידי נעילת הרכב מבחויץ.



2. משוך למעלה את מתג בלם החניה האלקטרוני כדי להפעיל את בלם החניה.



2. הרם את מכסה התא הקדמי ותמוך אותו באמצעות מוט התמיכה.



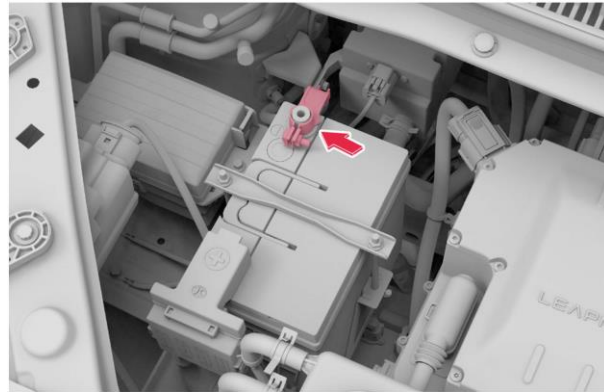
נוהל ניתוק HV

נתק את הקוטב השלילי של המצבר בעל המתח הנמוך

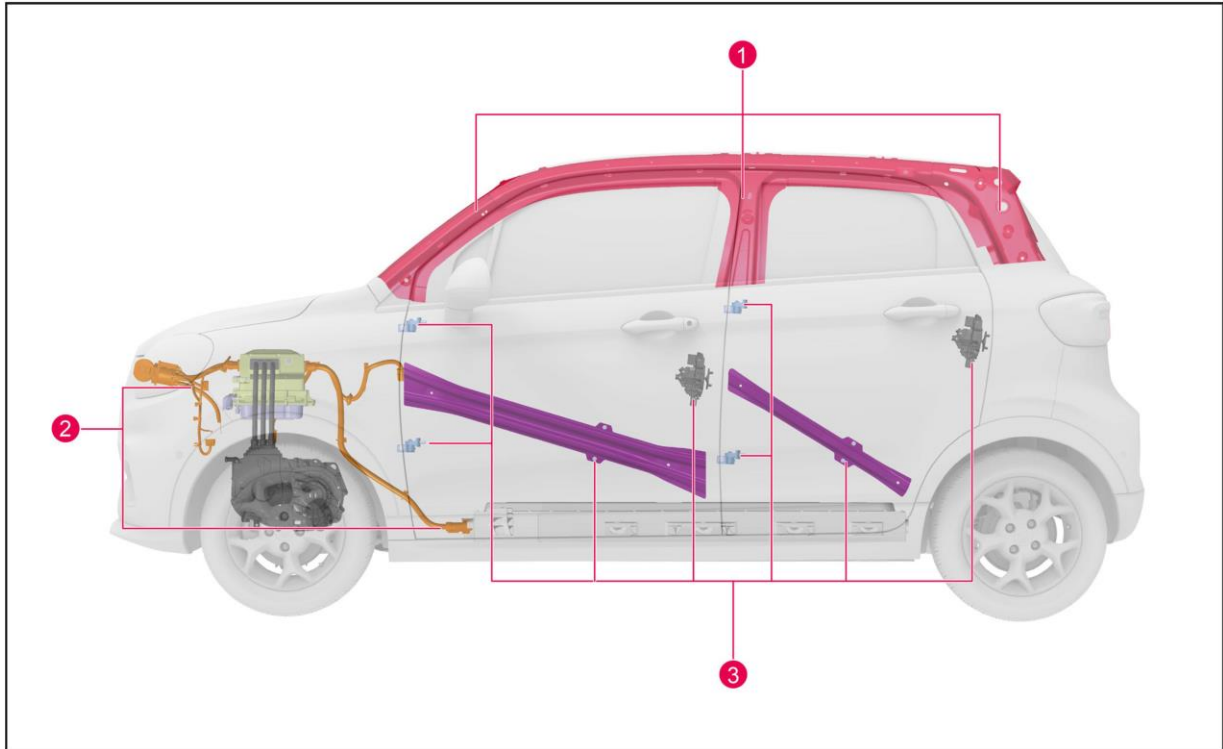
1. משוך כלפי מעלה את ידית פתיחת מכסה התא הקדמי בתא הנוסעים פעמיים, בזו אחר זו. תישמע נקישה ומכסה התא הקדמי ייפתח מעט כלפי מעלה.



3. נתק את הקוטב השלילי של הסוללה ובודד אתו אחרי הניתוק בסרט בידוד כדי למנוע מגע מקרי.



אזורים בהם מותר לבצע חיתוך



איך לפעול במקרה שהרכב הוצף

מומלץ לא לשהות זמן רב במים עמוקים בזמן מעבר דרך מקווי מים, אחרת קל לגרום נזק לרכיבי המתח הגבוה של הרכב.

אנשי חילוץ מקצועיים חייבים ללבוש ולהשתמש בצידוד חילוץ מתאים בזמן חילוץ של כלי-רכב המוצפים במים. ראשית עליהם למשוך ולהוציא את הרכב מתוך המים, ולאחר מכן לנתק את מעגל המתח הגבוה באופן רגיל.

חילוץ רכב בוער

במקרה שריפה ברכב, אל תיגע בחלק כלשהו של הרכב באופן ישיר. צוות חילוץ מקצועי חייב ללבוש ולהשתמש בצידוד ההגנה הנכון לצורך הפעולה, וחיילים לפנות את הנוסעים הלכודים ברכב לפי הוראות צוות החילוץ המקצועי.

מחולל הגז של כרית האוויר עלול להתפוצץ בסביבה של טמפרטורה גבוהה. היזהר לפני ההפעלה כדי לא לגרום לפגיעה גופנית.

אם סוללת ההנעה של הרכב לא התלקחה, יש להשתמש במטפה כיבוי אש כדי לכבות את השריפה.

אם אזור סוללת ההנעה מתלקח, יש להתיז כמות גדולה ורצופה של מי-כיבוי כדי לצנן את המקום וחובה לנטר את טמפרטורת אזור הסוללה כדי למנוע התלקחות מחדש. אחרי שמוודאים שהסוללה לא מתחממת יותר, יש לאחסן את הרכב במקום פתוח, מאוורר ושטוח וליצור אזור ביטחון ברדיוס של 15 מטר בערך כדי למנוע מאנשים או עובדים לא רלוונטיים להתקרב אל הרכב או לגעת בו.

אחרי נקיטת אמצעי קירור למניעת התלקחות סוללת ההנעה, היה מודע לסכנה של התלקחות חוזרת של סוללת ההנעה, כדי למנוע סכנה בזמן הובלה.

1 אזורים בהם מותר לבצע חיתוך

מומלץ להשתמש במספריים מתקדמים לביצועים גבוהים לצורך חיתוך מרכב הרכב, והחיתוך חייב להתבצע על-ידי איש צוות חילוץ מאומן ומקצועי.

2 אזורים בהם אסור לבצע חיתוך

אסור לחתוך אזורי טמפרטורה גבוהה ומתח גבוה של הרכב כדוגמת סוללות המתח הגבוה, מנועי ההנעה, מכלולי בקרים ורתמת חיווט כתומה של המתח הגבוה.

3 אזור קשה לחיתוך

אזור המבנה המחוזק של כלי הרכב קשה לחיתוך, כמו למשל קורות חיזוק מבנה הדלת, צירי הדלתות ומנעולי הדלתות.

חובה לנתק את המחבר השלילי של המצבר לפני החיתוך.

בזמן חיתוך, אל תחתוך את סוללת המתח הגבוה.

בזמן חיתוך, אל תחתוך את רתמת החיווט HV (מתח גבוה) הכתומה.

למידע נוסף, עיין במדריכים המקצועיים, וצוותי החילוץ חייבים לפעול בדיקון לפי מידע הבטיחות הרלוונטי.

מידע אחר התקני בטיחות כריות אוויר



כריות האוויר ממוקמות בערך במקומות המוצגים לעיל, ומידע החירום של כריות האוויר ממוקם על סוכך השמש של מושב הנוסע הקדמי.

במקרה של התנגשות חזיתית בזמן הנסיעה, כריות האוויר הקדמיות מתנפחות כדי להגן על הראש והחזה של הנהג והנוסע הקדמי ולהפחית את חומרת הפציעה שלהם.

אחרי התאונה, יש לפנות את הרכב ולהוביל אותו מאזור התאונה

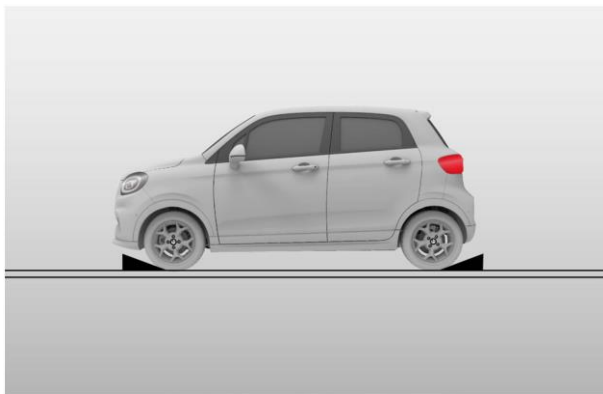


אחרי התאונה, אם לא ניתן להתניע את הרכב באופן רגיל, יש לפנות את הרכב ולהוביל אותו מאזור התאונה על רכב גורר בעל משטח העמסה. בכל הובלה של הרכב חייבים להשתמש במערכת שרשרת בטיחות ולפעול על פי הוראות החוק המקומי ותקנות התעבורה.

⚠️ זהירות!

- בהנחה שקיימת ודאות שהרכב לא מהווה סכנת בטיחות, יש לפנות אותו מאזור התאונה. אם מארז סוללת הרכב התעוות, דולף ממנו נוזל או עולה ממנו עשן, ראשית חובה לפתור את סכנות הבטיחות.
- כשמחנים באופן זמני את הרכב שהיה מעורב בתאונה, חובה לנתק את המתח ברכב, להפעיל את המהבטי החירום ולסגור את כל הדלתות.

קיבוע והגבהת הרכב קיבוע הרכב



אחרי החניה של הרכב, יש להציב סדי גלגלים לפני ואחרי כל ארבעת הגלגלים, דבר שיכול למנוע ביעילות כל תזוזה מקרית של הרכב.

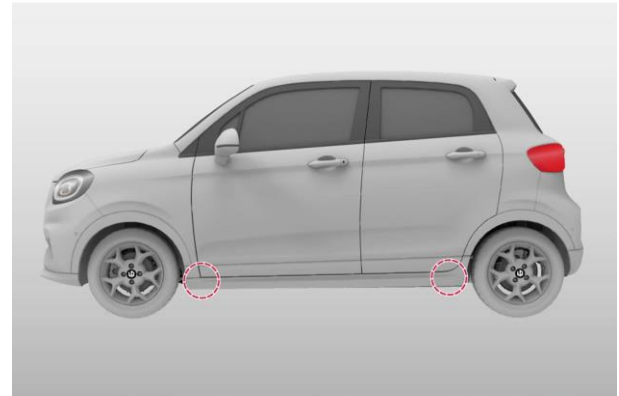
מותחן הקדם של חגורת הבטיחות



מותחן הקדם של חגורת הבטיחות ממוקם בתחתית קורה-B.

במקרה של בלימת חירום והתנגשות חזיתית קשה, מותחן הקדם מהדק במהירות את חגורת הבטיחות ומאט את התנועה האינרטיית של יושבי הרכב על מנת להגן על יושבי הרכב ולצמצם ככל האפשר את הפציעות שלהם. עם זאת, מותחן הקדם עשוי שלא לפעול במקרה של התנגשות חזיתית קלה, התנגשות צדית או התנגשות מאחור.

הגבהת הרכב

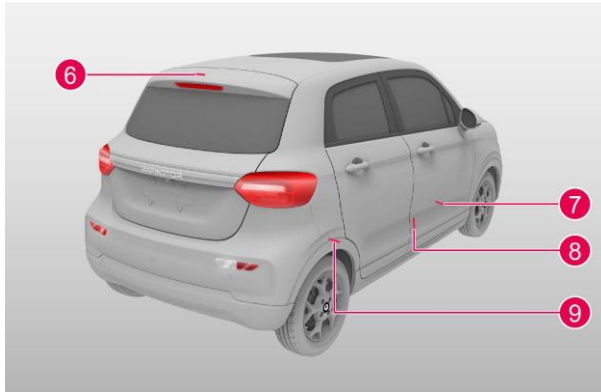


נקודות ההגבהה הבטוחה של הרכב ממוקמות בערך באזור המסומן באיור לעיל, ויש שתי נקודות בצד ימין ושתי נקודות בצד שמאל.

זהירות!

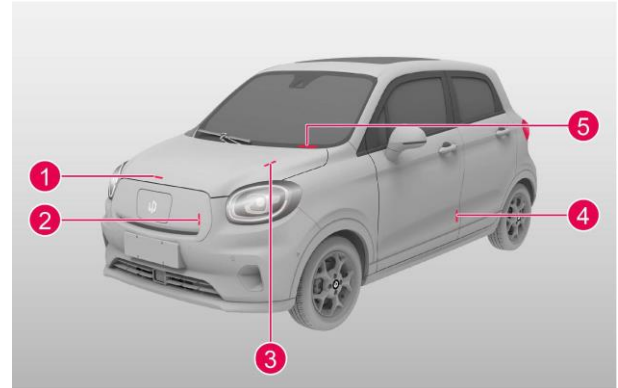
- כשמתמשים במכונת הגבהה או במגבה ובצ'יוד הגבהה אחר לצורך הגבהת הרכב, חובה לבחור בארבעת נקודות ההגבהה הבטוחה כנקודות תמיכה כדי למנוע גרימת נזק לרכב.

מידע טכני

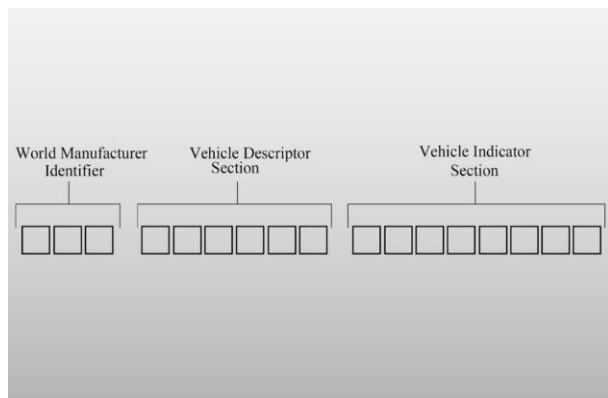


- 6 ממוקם על לוח הפח של קורת הרוחב בצד שמאל התחתון של השמשה הקדמית (מודבק)
- 7 ממוקם על הלוח הפנימי של הדלת האחורי המתרוממת (מודבק)
- 8 ממוקם על לוח הפח של הדלת הימנית הקדמית (מודבק)
- 9 ממוקם על הקורה הצולבת של הרצפה מתחת למושב הנוסע הקדמי (חרוט)

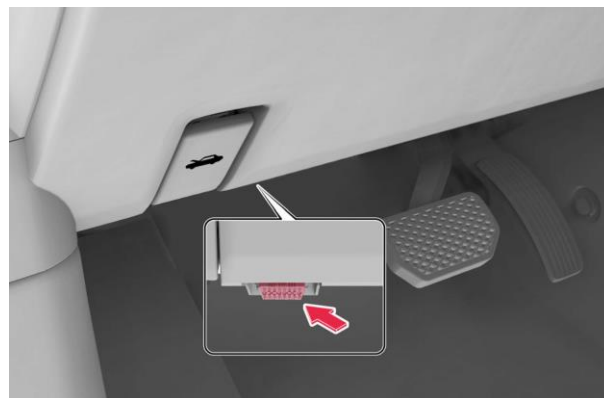
מידע רכב מספר זיהוי הרכב (VIN)



- מספר זיהוי הרכב (VIN) הוא קוד הזיהוי של הרכב, והוא ייחודי לרכב וחרוט או מודבק במיקום הבא:
- 1 ממוקם לפני הלוח הקדמי של מכסה התא הקדמי (מודבק)
 - 2 ממוקם על צדו של בית המנוע (מודבק)
 - 3 ממוקם על עמוד ההגה (מודבק)
 - 4 ממוקם על זרוע דוושת הבלם (מודבק)
 - 5 ממוקם על לוח הפח של הדלת השמאלית הקדמית (מודבק)



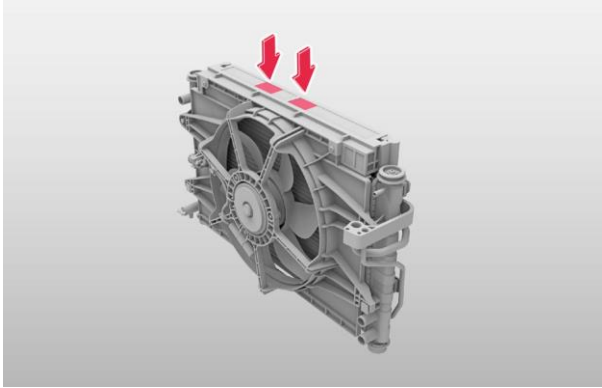
מספר זיהוי הרכב (VIN) כולל 17 תווים, המכילים את ארץ הייצור, מפעל הייצור, שנה, קוד מאפיין של הרכב ומידע נוסף.



קרא את מספר הזיהוי (VIN) של הרכב מממשק האבחון OBD (אבחון מובנה).

ממשק האבחון המובנה OBD ממוקם בצד השמאלי התחתון של לוח המכשירים. מספר זיהוי הרכב (VIN), מידע מצב הרכב ונתונים אחרים ניתנים לקריאה דרך מכשיר האבחון המיוחד.

מדבקת אזהרת מיזוג אוויר



מדבקת אזהרת מיזוג האוויר ממוקמת על המניפה.

לוחיות ותוויות זיהוי של הרכב

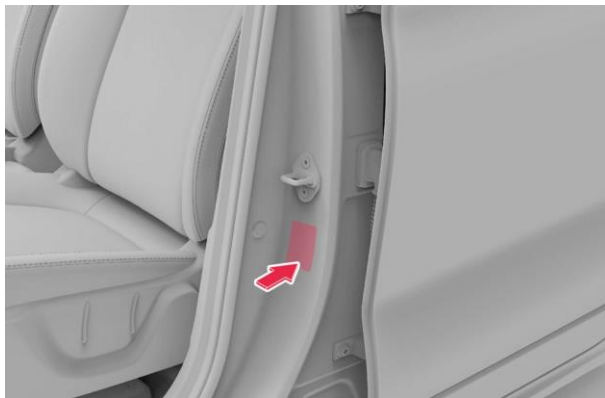
תווית היצרן



תווית היצרן מותקנת על הלוח החיצוני של קורה-B, בצד ימין של הרכב.

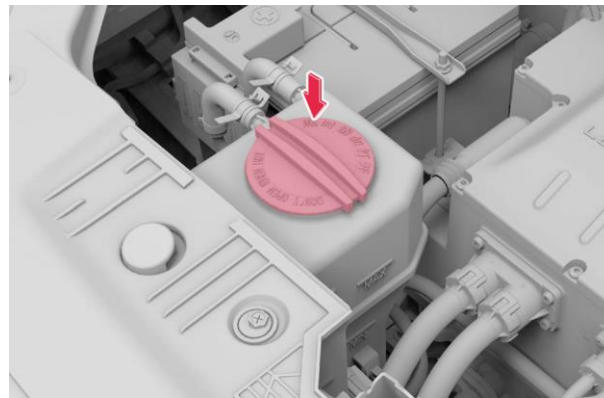
תווית היצרן מסומנת בשם היצרן, מספר אישור סוג הרכב, מספר זיהוי הרכב (VIN), משקל כולל מרבי מותר של הרכב, משקל כולל מרבי מותר על הסרן הקדמי ועל הסרן האחורי וכן מידע נוסף.

תווית לחץ האוויר בצמיגים



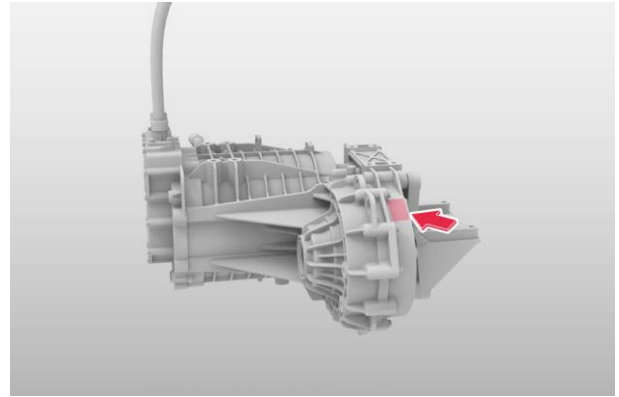
מדבקת לחץ האוויר בצמיגים ממוקמת על הלוח החיצוני של קורה-B בצד שמאל.

כיתוב אזהרת נזל קירור



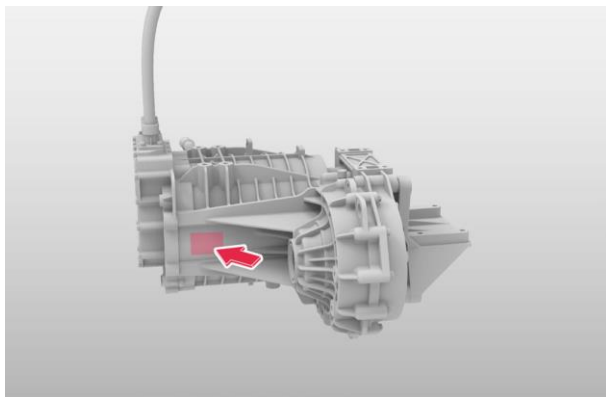
כיתוב אזהרת נזל הקירור ממוקם על מכסה מיכל ההתפשטות של נזל הקירור.
הכיתוב מזהיר מפני פתיחת המכסה כשהנוזל חם.

תווית ממסרת ההאטה



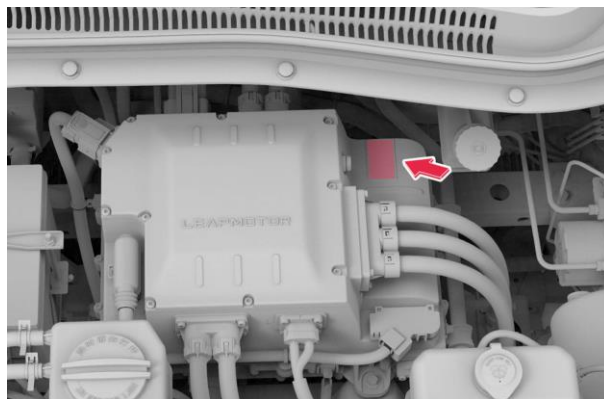
תווית מכלול ממסרת ההאטה ממוקמת על בית ממסרת ההאטה.

תווית מנוע ההנעה



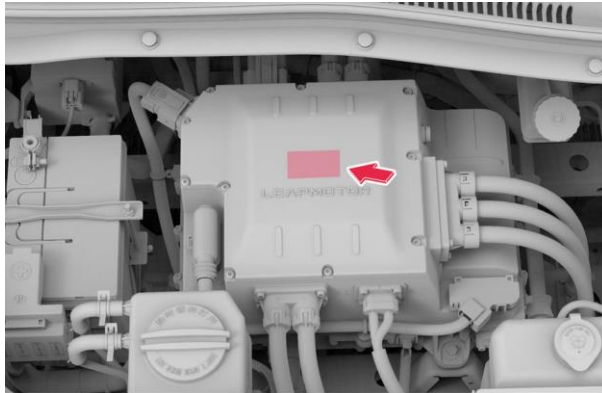
תווית מנוע ההנעה ממוקמת על בית מנוע ההנעה.

תווית הבקר המשולב



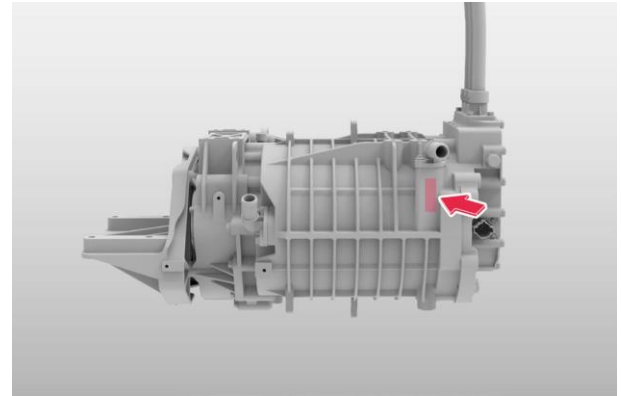
תווית הבקר המשולב ממוקמת על בית הבקר.

תווית אזהרה HV (מתח גבוה) ותווית אזהרה מפני סכנת התחשמלות במגע-יד



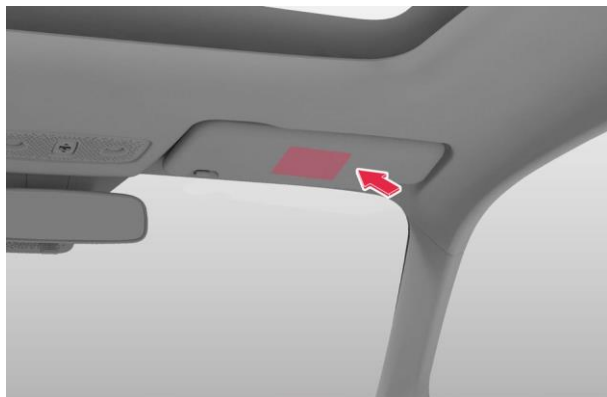
תווית אזהרה HV (מתח גבוה) ותווית אזהרה מפני סכנת התחשמלות במגע-יד ממוקמות על בית הבקר.

מספר מנוע ההנעה



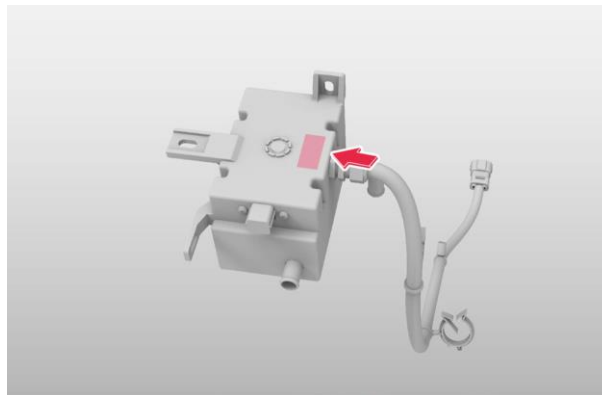
מספר מנוע ההנעה חרוט על בית מנוע ההנעה.

מדבקות אזהרת כריות אוויר



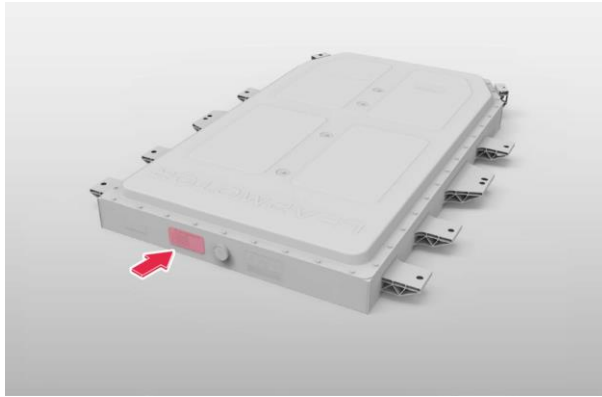
מדבקות אזהרת כריות אוויר ממוקמות על הצד הקדמי ועל הצד האחורי של סוכך השמש של הנוסע הקדמי.

שלט אזהרת מתח גבוה של מחמם מים PTC



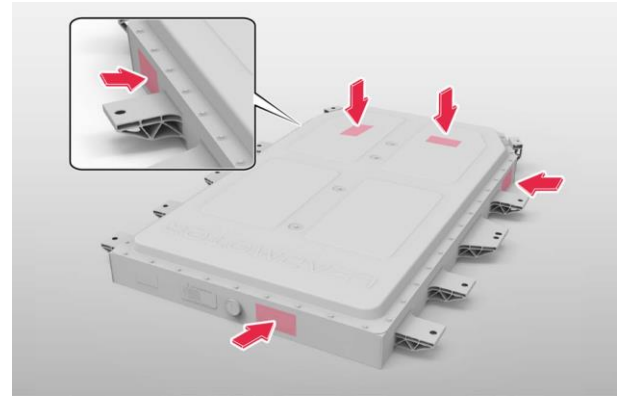
שלט אזהרת מחמם המים PTC ממוקם על המשטח של מחמם המים PTC.

תווית הסוללה



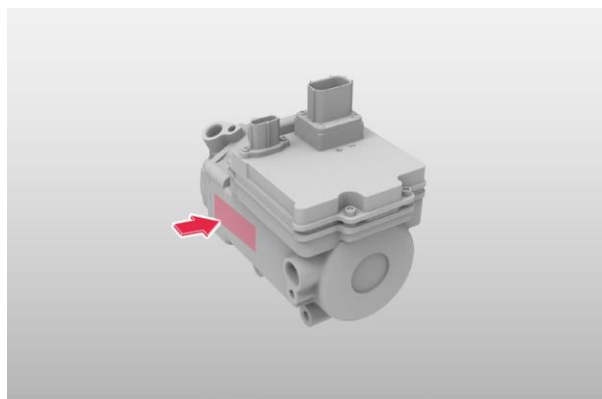
התווית הסוללה מותקנת מחוץ למארז סוללת ההנעה.

שלט אזהרת מתח גבוה



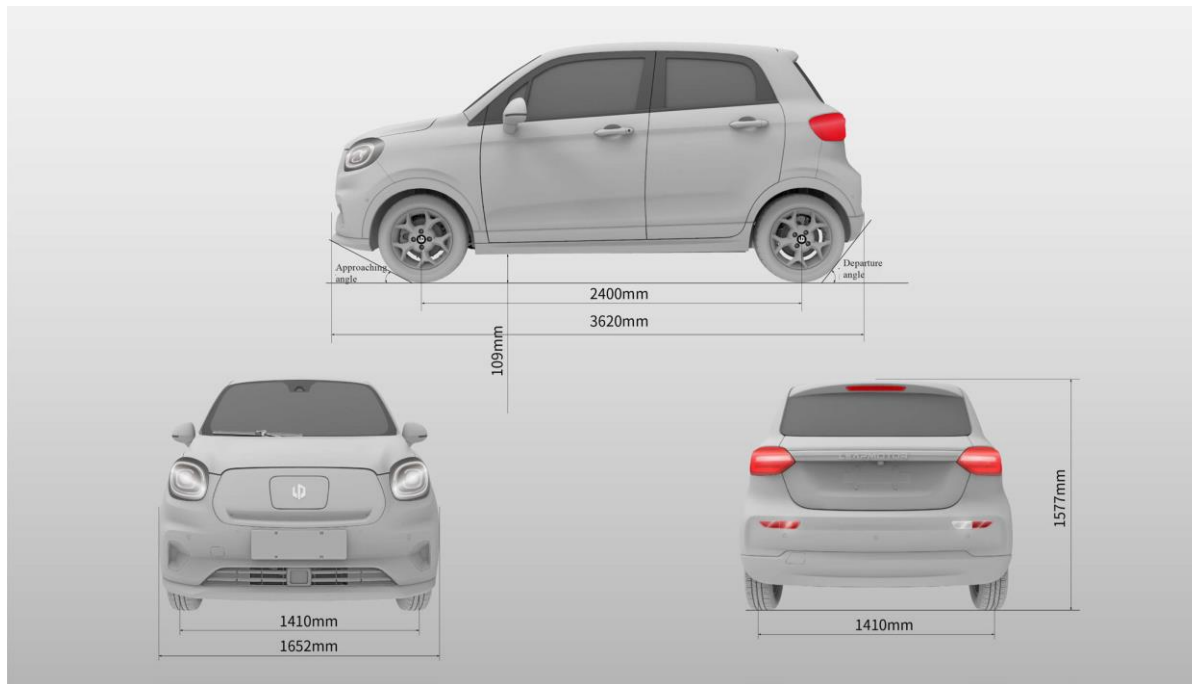
שלטי אזהרת מתח גבוה ומדבקות אזהרת מתח גבוה ממוקמים מחוץ למארז סוללת ההנעה.

שלט סכנת מתח גבוה של המדחס החשמלי



שלט סכנת מתח גבוה של המדחס החשמלי מותקן על המדחס.

פרמטרים טכניים מידות כוללות של הרכב



פרמטרים טכניים

פרמטרים	פריט	
T03	דגם	
773	סרן קדמי	חלוקת עומס הסרן תחת משקל מקסימלי מותר (ק"ג)
730	סרן אחורי	
109	מרווח גחון מינימלי (מ"מ)	
697	מתלה קדמי (מ"מ)	
523	מתלה אחורי (מ"מ)	
4.98	רדיוס סיבוב מינימלי (מ')	
20	ללא עומס	זווית גישה (°)
17.9	מטען מרבי	
38.7	ללא עומס	זווית נטישה (°)
33.7	מטען מרבי	
130	מהירות מרבית של הרכב (קמ"ש)	
130	מהירות מרבית של הרכב ב-30 דקות (קמ"ש)	
14.1	ללא עומס	זווית מעבר על תלולית (°)
10.9	מטען מרבי	

פרמטרים	פריט	
T03	דגם	
LP-PBP236-AA	דגם סוללת ההנעה	
3620	אורך	מידות כוללות (מ"מ) (כולל מראות חיצוניות)
1652	רוחב	
1577	גובה	
1410	מלפנים	מפשק גלגלים (מ"מ)
1410	מאחור	
2400	רוחק סרנים (מ"מ)	
1203	משקל עצמי (ק"ג)	
676	סרן קדמי	חלוקת עומס הסרן תחת משקל עצמי (ק"ג)
527	סרן אחורי	
1503	משקל מקסימלי מותר (ק"ג)	

פרמטרים טכניים של סוללת ההנעה

פרמטרים	פריט	
CB56	דגם	תא
3.2	מתח (V)	
104	קיבול (אמפר-שעה)	
LP-PBP236-AA	דגם של התקן אחסון אנרגיה אחרי אריזה בתיבות	
396.8	מתח נומינלי של מכלול התקן אחסון האנרגיה (V)	
104	קיבול נומינלי של מכלול סוללת הנעה (Ah)	
41.27	סך כל קיבול האחסון של התקן אחסון האנרגיה (kWh)	
327±9.8	המשקל של מכלול התקן אחסון האנרגיה (ק"ג)	
130.21	צפיפות האנרגיה של מערכת סוללת ההנעה (Wh/kg)	
IP67	דרגת ההגנה	
12V	מתח הזנת עזר (V)	
מצבר עופרת-חומצה	סוג הספקת מתח עזר	

פרמטרים	פריט
T03	דגם
≤8	דרישות איזון דינמי של הרכב (g)
2/גל קדמי	מספר הגלים/ גל הינע
4×2	סוג ההנעה
4	מספר נוסעים נקוב
30	שיפוע מרבי (%)
280	מרחק הנסיעה תחת תנאי עבודה מקיפים WLTP (ק"מ)
15.7	צריכת הספק לכל 100 ק"מ תחת תנאי עבודה (קוו"ט-שעה/100 ק"מ)

פרמטרים טכניים של מערכת הבלמים

פרמטרים	פריט	
בלמי דיסק	סוג בלמי גלגלים קדמיים	
בלמי דיסק	סוג בלמי גלגלים אחוריים	
בלם חנייה אלקטרוני (EPB)	סוג בלם החניה	
±0.5° 23°	מהלך מקסימלי של דוושת הבלם	
2 מ"מ	מגבלת עובי של רפידה קדמית	טווח שימוש תקין של רפידות הבלם
2 מ"מ	מגבלת עובי של רפידה אחורית	

פרמטרים טכניים של המנוע החשמלי

	פריט
TZ180XSLPT03B	דגם המנוע
50	הספק נקוב של המנוע החשמלי (קו"ט)
7000	מהירות נקובה של המנוע החשמלי (סל"ד)
68	מומנט נקוב של המנוע החשמלי (ניוטון-מ')
80	הספק שיא של המנוע החשמלי (קו"ט)
12000	מהירות שיא של המנוע החשמלי (סל"ד)
158	מומנט שיא של המנוע החשמלי (ניוטון-מ')

פרמטרים טכניים של בקר המנוע החשמלי

	פריט
KTZ40X25SLPT03B	דגם
בקרת מומנט	סוג הבקרה
260-450	מתח כניסה (V)
80	תפוקת שיא (kVA)
מקורר מים	אופן קירור

פרמטרים טכניים של מכלולים ראשיים אחרים

פרמטרים	פריט	
AT (מסרת האטה מרכזית)	סוג	תיבת הילוכים
LPT03FG1510CFF	דגם	
8.85	יחס תמסורת של כל הילוך	
מסוג סבבת ופס משונן	סוג	תיבת הגה
3402100-TB02	דגם	
היגוי כוח חשמלי	סוג ההיגוי	
מתלה נפרד מק'פרסון	מתלה קדמי	מתלים
מתלה עצמאי למחצה של קורת פיתול	מתלה אחורי	
חשמלי	סוג	מדחס מיזוג אוויר
8103030-TB01	דגם	
27 סמ"ק	קיבולת הקרר	

פרמטרים טכניים של החישוקים והצמיגים

פרמטרים	פריט	
165/65 R15	מפרט הצמיגים	
230/230	ללא עומס (מלפנים/מאחור)	לחץ האוויר בצמיגים (kPa)
250/250	מטען מרבי (מלפנים/מאחור)	
$0.08^\circ \pm 0.08^\circ$	התכנסות גלגלים קדמיים (בצד אחד)	
$-0.322^\circ \pm 0.75^\circ$	זווית שפיעה של גלגל קדמי	
$5.01^\circ \pm 0.75^\circ$	זווית קדם של ציר יד הסרן של גלגל קדמי	
12.434°	זווית נטיית ציר יד הסרן של גלגל קדמי	
$-0.9^\circ \pm 0.33^\circ$	זווית השפיעה של גלגל אחורי	
$0.005^\circ \pm 0.33^\circ$	התכנסות גלגלים אחוריים (בצד אחד)	
$38.5^\circ \pm 3^\circ$	פנימי	זווית גלגלים קדמיים (ללא עומס)
$31.5^\circ \pm 3^\circ$	חיצוני	

פרמטרים של הנורות

צבע	הספק (W)	מפרט	סוג	תפקוד
לבן	55	H7	הלוגן	פנס אלומה גבוהה-נמוכה
כתום	9	/	LED	פנס מחוון כיוון קדמי
לבן	8	/	LED	פנס סימון קדמי/פנס תאורת נסיעה ביום
כתום	0.9	/	LED	פנס מחוון כיוון אחורי
אדום	2	/	LED	פנס מיקום אחורי
אדום	0.8	/	LED	פנס בלמים
לבן	21	W21W	הלוגן	תאורת נסיעה לאחור
אדום	1.2	/	LED	פנס בלימה עילי
אדום	21	W21W	הלוגן	פנס ערפל אחורי
לבן	5	W5W	הלוגן	תאורת לוחית הרישוי
לבן	5	W5W	הלוגן	תאורת תא המטען

סוג וכמות הנוזלים למילוי בכל הרכב

הערות	כמות	מפרט	פריט
/	600 מיליליטר ± 70 מיליליטר	DOT4	נוזל בלמים
/	420±20g	R1234yf	קרר מיזוג האוויר
/	0.85-0.8 ל"	Castrol BOT 130M	שמן ממסרת האטה
לשימוש מעל -25°	3550 מיליליטר	OAT -25°C	נוזל קירור (שלישוני)
לשימוש מעל -45°	3550 מיליליטר	OAT -45°C	
/	1500 מיליליטר	-10°C	נוזל רחיצה לשמשה הקדמית (נוזל שמשות)
/	1500 מיליליטר	-30°C	



מק"ט: OM_LEAPMOTOR_T03_HEB_102022-V0

© כל הזכויות לתרגום העברי שמורות למטרו מוטור שיווק (1981) בע"מ - 10/22